



КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ БЕНЗИНОВИХ ГЕНЕРАТОРІВ GBG 15I



ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ GENPOWER:

Ласкаво просимо до родини Genpower!

Дякуємо за вибір генератора Genpower і сподіваємося, що ваші роботи не залишаться незавершеними.

Генераторні установки Genpower виробляються відповідно до системи управління якістю ISO 9001:2000 та норм «СЕ», а також безпечним для навколишнього середовища способом, сумісним із системою управління навколишнім середовищем ISO 14001:2004.

Наші генератори доставляються кінцевим користувачам після ретельного контролю якості та випробувань, що застосовуються на кожному етапі виробництва. Ми намагаємося постійно покращувати наш продукт і надавати вам більш якісні послуги, з нашим персоналом, який спеціалізується у своїй галузі інтересів та на сучасних виробничих потужностях.

Будь ласка, уважно прочитайте посібник з експлуатації перед початковим запуском генераторної установки, а також порадьте, щоб вона була встановлена в нашому авторизованому сервісному центрі, щоб уникнути будь-яких незавершених дій.

Даний посібник з експлуатації, книги з обслуговування двигуна та обслуговування генератора поставляються разом із генераторною установкою.

Цей посібник з експлуатації та технічного обслуговування був підготовлений для того, щоб користувачі могли легко поводитися з генератором та допомагали їм у проведенні його технічного обслуговування. Це не посібник з ремонту у майстерні.

На генератор поширюється гарантія 2 (два) роки або 1500 годин роботи за умови використання його відповідно до умов, зазначених у посібниках з експлуатації та технічного обслуговування. Будь-який ремонт або заміна деталей, викликані будь-якою модифікацією генератора без згоди оригінального виробника або використанням неоригінальних деталей, виключаються з гарантії.

Ми рекомендуємо укласти договір на періодичне технічне обслуговування з нашими авторизованими сервісними службами, які забезпечують безперервне обслуговування протягом 7 днів/24 годин, щоб підвищити продуктивність та продовжити термін служби генератора.

Будь ласка, дотримуйтесь знаків уваги та попередження на генераторній установці та вживіть необхідних заходів безпеки, згаданих у цьому посібнику, для вашої безпеки та життя оточуючих.

Інформація, що міститься в цьому посібнику, може не містити всіх функцій, що належать до генератора.

Genpower має право вносити будь-які зміни для покращення якості продукції без попередження.

ГЕНЕРАТОР GENPOWER

«Збережіть цей посібник для подальшого використання»

ЕНЕРГЕТИЧНІ ГЕНЕРАТОРИ УНІКАЛЬНІ ПЕРЕВЕЗНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І ПЕРЕВАГИ

- **Напівстолітній досвід виробництва генераторів**
 - Низький рівень шуму
- **Передові технології та високоякісні дизельні двигуни**
 - Низький рівень викидів вихлопних газів
- **Передові технології та високоякісні генератори**
 - Низькі експлуатаційні витрати
- **Гнучка плата управління, яка підходить для всіх видів додатків**
 - Низька витрата палива
 - **Надійна та якісна технологія**
 - Низька витрата олії
- **Компактний безшумний навіс із запатентованою конструкцією**
 - Тропічний, 50 °C Радіатор
 - **Сумісність із важкими умовами експлуатації**
- **Паливний фільтр із відділенням води та твердих частинок**
 - **Першокласна підтримка продуктів**
 - Довговічність
- **Рясні запасні частини за розумною ціною**
- **Глобальна мережа з обслуговування та технічного обслуговування**

ВАЖЛИВА ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Визначення рейтингу генератора:

Генератори Genpower виробляються відповідно до: Стандарт TS ISO 8528-1, 8528-4, ISO 8528-5, BS500, ISO 3046/1:1985, IEC 60034, NEMA MG-1.22, BS5514/1.

Потужність у режимі очікування (ESP) визначається як максимальна потужність, доступна під час змінної послідовності подачі електроенергії за встановлених робочих умов, за якої генераторна установка здатна забезпечити у разі надійного відключення електроенергії від мережі. протягом 24 годин роботи не повинно перевищувати 70% номінального ESP. За умови проведення періодичного технічного обслуговування генератора відповідно до процедур технічного обслуговування, встановлених заводом-виробником, загальний наробіток при 70% номінальному ВСД не повинен перевищувати 200 годин/рік. Для програм, що підтримують ненадійні комунальні послуги, слід використовувати рейтинг Prime Power (PRP).

Основна потужність (PRP) визначається як максимальна потужність, яку генераторна установка здатна видавати безперервно, живлячи змінне електричне навантаження під час роботи протягом необмеженої кількості годин на рік. Допустима середня потужність за 24 години роботи не повинна перевищувати 70% від номінальної. Загальний час роботи при 100% номінальної потужності PRP не повинен перевищувати 500 годин на рік. При 12-годинному напрузованні допускається перевантаження %10 у годинній зоні, сумарне напрузовання при перевантаженні з номінальною 10% PRP не повинно перевищувати 25 годин/рік.

Обмежена безперервна потужність (LTP) За умови проведення періодичного технічного обслуговування генератора відповідно до процедур технічного обслуговування виробників, загальний час роботи при 100% номінальної потужності LTP не повинен перевищувати 500 годин на рік. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження.

Безперервна потужність (COP) визначається як здатність забезпечувати електроенергію при постійному 100-відсотковому навантаженні протягом необмеженої кількості годин на рік. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження.



При виборі та експлуатації генератора рекомендується керуватися такими інструкціями:

- Генератор, що працює в безперервному режимі, за умови періодичного технічного обслуговування генератора, виконаного відповідно до процедур технічного обслуговування виробника, та з використанням оригінальних запасних частин та олії відповідно до каталогів виробника, може працювати з максимальним навантаженням 70% при PRP.
- Генератори не повинні працювати нижче рівня 50% за рейтингом PRP. Це може призвести до надмірної витрати масла в двигуні, після чого через короткий час можуть виникнути незворотні та непереборні пошкодження.
- Подвійна або потрійна синхронізація, однаково старі та з аварійним резервуванням, повинні бути обрані, якщо необхідна вихідна потужність становить 1000 кВА і вище.



УВАГА! НІКОЛИ НЕ НАГРУДЖУЙТЕ ГЕНЕРАТОР, ПОКИ ТЕМПЕРАТУРА ВОДИ В ГЕНЕРАТОРАХ З РУЧНИМ УПРАВЛІННЯМ НЕ ДОСЯГНЕ 60 ° C.

1. ЧАСТИНА: ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1. ВСТУП

- * Генераторні групи, вироблені нашою компанією, були спроектовані та задумані з урахуванням усіх видів безпеки життя та майна.
- * Генератори слід встановлювати та використовувати відповідно до правил обслуговування та експлуатації, викладених у цьому каталозі, як з точки зору економічного використання генератора протягом тривалого часу, так і з точки зору забезпечення постійної безпеки життя та майна. Необхідні заходи безпеки повинні бути вжиті заздалегідь під час встановлення, використання та обслуговування. Відповідальність за безпечну експлуатацію генераторної установки лежить на користувачеві, який її використовує та обслуговує.
- При дотриманні інструкцій, методів та правил безпеки, викладених у цьому посібнику, ризик нещасного випадку знизиться.
- * В іншому випадку непередбачені дефекти та нещасні випадки, які можуть призвести до серйозних травм та загибелі людей та пошкодження обладнання. Будь ласка, використовуйте та обслуговуйте ваш генератор добре навченими людьми, які видали або уповноважені, щоб запобігти таким випадкам.
- * Будь ласка, плануйте будь-яку деталь, машину або двигун, з якими ви працюєте, щоб забезпечити легкий доступ до кожної точки. Прийміть попередні заходи безпеки, щоб уникнути таких ситуацій, як дотик до частин, що обертаються, опіки і порізи гострими краями при перевірці двигуна. Переконайтеся, що кришки провідного валу турбокомпресора, валу насоса, ременів вентилятора та крилець встановлені серед компонентів двигуна.
- * Ніколи не робіть технічне обслуговування або ремонт під час роботи генераторної установки. Перед початком будь-якого технічного обслуговування вимкніть генератор і вживіть всіх заходів безпеки.
- * Ніколи не доручайте ремонт та технічне обслуговування неуповноваженим особам, це призведе до пошкодження генератора, а також виходить за рамки гарантії. Ми рекомендуємо використовувати наші авторизовані сервіси, що забезпечують обслуговування 7/24.
- * Цей генератор виділяє тепло під час роботи. Температура поблизу вихлопу може перевищувати 65 °C (150 °F).

1.2. **УВАГА! НЕ РОБІТЬ НАСТУПНЕ:**

- * Не переносьте генератор на боці або у похилому положенні під час транспортування. Олія або паливо можуть перелитися в повітряний фільтр та змочити фільтр, і фільтр не працюватиме, якщо він не поглинає достатньо повітря. У цьому випадку зніміть фільтр, промийте його до чистоти олії чи палива, висушіть та встановіть на місце або замініть новим.
- * Не запускайте двигун у приміщенні. Вихлопні гази не мають запаху і можуть бути смертельними, оскільки містять чадний газ.
- * Не вставляйте руки і ноги в частини, що рухаються або обертаються.
- * Не зберігайте, не заливайте та не використовуйте бензин поблизу відкритого вогню або приладів, таких як плити, водонагрівачі або іскрові пристрої.
- * Не заправляйтеся в таких місцях, як приміщення, що погано провітрюються. Робіть це на відкритій місцевості.
- * Не заправляйтеся під час роботи двигуна. Перед заправкою бензобака дайте двигуну охолонути протягом 20 хвилин. Зберігайте паливо у безпечних контейнерах.
- * Не знімайте кришку паливного бака під час роботи двигуна.
- * Не запускайте двигун за наявності запаху бензину або інших вибухонебезпечних умов.
- * Не запускайте двигун, якщо він переливається або капає бензин. Відсуньте генератор від струмка і заблокуйте запалювання, доки бензин не випарується.
- * Не переносьте генератор з місця на місце з бензином у баку.
- * Не куріть під час заправки.
- * Не запускайте двигун на надмірних обертах. Це може призвести до нещасних випадків.
- * Не змінюйте швидкість двигуна, вибрану виробником.

- * Не контролюйте іскроутворення (запалювання), знявши свічку запалювання або провід свічки запалювання. Використовуйте тестер для роботи.
- * Не обертайте (запускайте) колінчастий вал, вивернувши свічку запалювання.
- * Не вдаряйте по маховику твердим предметом під час його роботи, він може зламатися. Використовуйте правильний інструмент обслуговування.
- * Не запускайте двигун без глушника. Часто перевіряйте та при необхідності замінійте. Якщо є дефлектор глушника, періодично перевіряйте його і за потреби замінійте відповідним дефлектором.
- * Не запускайте двигун, якщо навколо глушника знаходяться горючі матеріали.
- * Не використовуйте генератори без іскрогасників у глушнику в лісі, лісі або на газонах. Для ефективної роботи іскрогасник повинен обслуговуватись користувачем.
- * Не торкайтеся гарячого глушника, циліндра або ребер охолодження, оскільки це може призвести до опіків.
- * Не експлуатуйте двигун без очищувача повітря, кришки очищувача повітря та/або кришки очищувача карбюратора.
- * Ніколи не підключайте генератор до електричної системи будівлі без кваліфікованого електрика.
- * Не використовуйте генератор у дощову погоду.

1.3. **УВАГА! ВИКОНАЙТЕ НАСТУПНЕ:**

- * Коли робота генератора завершена; вимкнути генератор. Потім обов'язково закрийте паливний кран у нижній частині бака. Якщо не закрити кран; Так як бак знаходиться вгорі і має великий обсяг, то бензин тече і топить карбюратор. Не забудьте відкрити паливний кран перед перезапуском. Після роботи генератора знову закрийте паливний кран.
- * Очистіть ребра охолодження циліндра та деталі регулятора швидкості, оскільки вони можуть вплинути на швидкість двигуна.
- * Повільно потягніть шнур стартера, доки не відчуєте опір. Потім швидко потягніть за ручку, щоб уникнути віддачі та травм рук. З метою безпеки переконайтеся, що довкола стартера нікого немає.
- * Періодично перевіряйте глушник, щоб переконаватися, що він працює правильно. Зношений, негерметичний глушник підлягає ремонту чи заміні.
- * Використовуйте свіжий бензин. Несвіже паливо може стати причиною утворення смоли та протікання у карбюраторі.
- * Перевірте паливні з'єднання та прокладки на наявність тріщин та витоків. За потреби оновіть.
- * Завжди тримайте паливний кран закритим, якщо не запускаєте генератор.
- * Майте поруч із генератором достатню кількість заправлених вогнегасників.
- * Завжди заземлюйте генератор перед його використанням.
- * Генератор слід підключати тільки до електричних пристроїв, безпосередньо або через подовжувач.

1.4. КОМПОНЕНТИ, ЩО РУХАЮТЬСЯ, ТА ДРАЖАЮЧІ МАТЕРІАЛИ:

- * Як загальне правило обслуговування; переконайтеся, що бензиновий двигун перебуває у стані STOP або на ньому встановлені його кришки. Ніколи не експлуатуйте розібрані двигуни без захисного кожуха, за винятком випадків, коли необхідно виконати виняткове технічне обслуговування та налаштування.
- * Наближення до працюючого двигуна становить загрозу безпеці. Пам'ятайте, що широкий і вільний одяг: довге волосся може призвести до серйозних нещасних випадків, якщо його покласти на деталі, що обертаються.
- * Опускання інструментів або обладнання на працюючий двигун з необережності може призвести до серйозних травм у разі тісного контакту з двигуном.
- * Не торкайтеся вихлопної системи працюючого двигуна.
- * Перед запуском двигуна встановіть матеріали для безпеки та захисту, демонтовані під час обслуговування, на свої місця.
- * Уникайте потрапляння бензину, масел, охолоджувальної води та акумуляторного електроліту, що використовуються у двигуні, на голе тіло.

- * Під час виконання цих робіт одягайте захисні рукавички та олійно-непроникний одяг.
- * Мастила, особливо відпрацьовані масла, впливають на шкіру і можуть викликати подразнення та екзему на шкірі.
- * Ретельно мийте шкіру після контакту з олією та використовуйте захисні креми.
- * Гарячі олії можуть спричинити опіки. Не торкайтеся гарячої олії, шкіра може обпектись. Перед початком роботи переконайтеся у відсутності тиску в системі під час роботи з системою мастила.

1.5. ВИХЛОПНІ ГАЗИ:

- * Вдихання вихлопних газів токсичне та небезпечне. Експлуатуйте генератор на ВІДКРИТОМУ повітрі або в середовищі з гарною циркуляцією повітря.
- * Зверніть увагу на те, щоб місця виходу вихлопних газів не потрапляли до житлових приміщень або поруч із повітрозабірними каналами.
- * Не використовуйте генератор у вихлопній системі з витокм газу.

1.6. УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ І ПЕРША ДОПОМОГА:

1.6.1. Що таке перша допомога?

У разі нещасного випадку або небезпечної для життя ситуації лікування без ліків називається першою допомогою доти, доки не буде надано допомогу медичного персоналу, щоб не допустити погіршення чи погіршення життя.

ДОДАТОК ШВИДКОГО ДОПОМОГИ АБСОЛЮТНО НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ.

1.6.2. Якою є мета надання першої допомоги?

- * Захист та підтримання життя
- * Не допустити погіршення ситуації
- * Сприяти процесу загоєння.

1.6.3. Які особливості та обов'язки особи, яка надає першу допомогу?

- * Він має бути спокійним і неквапливим.
- * Тримайте пацієнта у спокої.
- * Визначте, чи існує небезпека, яка оцінює довкілля.
- * Не наражайте на небезпеку його життя.
- * Організуйте відповідальних осіб для інформування медичних закладів, пожежної охорони та безпеки.
- * Оцініть стан пацієнта та почніть відповідну першу допомогу.
- * Переконайтеся, що пацієнт прибув до медичного закладу якнайшвидше.

1.6.4. Які основи надання першої допомоги?

- * Відкриття дихальних шляхів
- * Корекція дихальної системи.
- * Забезпечення діяльності системи кровообігу.

1.6.5. Перша допомога при ураженні електричним струмом

- * Насамперед забезпечте власну (швидку допомогу) безпеку.
- * Вимкніть джерело електроенергії, якщо це можливо.
- * В іншому випадку відсуньте джерело від себе та людини, використовуючи сухий непровідний струм предмет, наприклад пластик або дерево.

- * Починайте серцево-легеневу реанімацію, якщо у людини немає ознак кровообігу, таких як дихання, кашель або рух.
- * Накладіть пов'язку. Накрийте всі обпалені ділянки марлевою стерильною пов'язкою.

1.6.6. Перша допомога при отруєнні чадним газом

- * Хворого негайно виводять на свіже повітря.
- * Глибоке дихання здійснюється на свіжому повітрі.
- * СЛР застосовується до пацієнтів, які не можуть дихати або дихати.
- * Накрийте верхню частину тіла, щоб пацієнт не переохолодився.
- * Хворий має бути негайно відправлений до поліклініки.

1.6.7. Перша допомога при кровотечі

- * Якщо рана знаходиться на руці або нозі, по можливості підніміть кінцівку вище за рівень серця, щоб уповільнити кровотечу.
- * Здійснюйте прямий тиск на поріз або рану чистою тканиною, серветкою або шматком марлі, поки не зупиниться кровотеча.
- * Накладіть джгут, якщо сильна кровотеча і не зупинена прямим тиском протягом 5 хвилин.

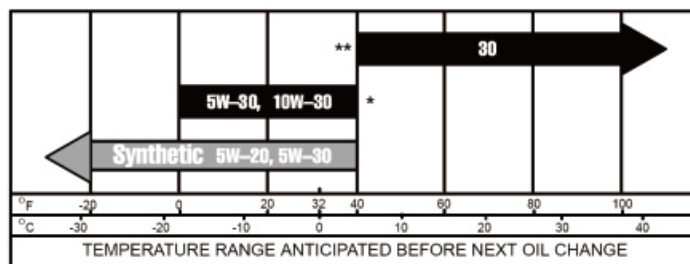
1.6.8. Перша допомога при легких опіках

- * Охолодіть опік. Тримайте обпечене місце під прохолодною (не холодною) проточною водою або додайте прохолодний вологий компрес, поки біль не вщухне.
- * Зніміть кільця або інші предмети з місця опіку.
- * Не розкривайте пухирі.
- * Перев'яжіть опік. Накрийте опік стерильною марлевою пов'язкою (не бавовняною).

2. ЧАСТИНА: ПЕРЕД ПОЧАТКОМ:

- * Генератори Genpower виробляються відповідно до міжнародних стандартів.
- * У генераторах є датчик рівня масла для запобігання пошкодженню двигуна у разі нестачі масла. Коли рівень масла падає нижче за певний рівень, цей датчик не дозволяє генератору працювати.
- * Об'єм масла в картері двигуна 0,4 літра.
- * Переконайтеся, що рівень моторного масла правильний.
- * Переконайтеся, що рівень палива правильний.
- * Переконайтеся, що пристрій закріплений на рівній поверхні, з належним зазором і знаходиться в приміщенні, що добре провітрюється.
- * Використовуйте масло SAE 10W30, яке також використовується в бензинових автомобілях як олія.
- * Кожен генератор має групову ідентифікаційну табличку. Серійний номер, кваліфікація, вага та дата виготовлення генераторів вказані на цій груповій табличці. Використовуйте цей серійний номер у запчастинах, заявках на ремонт, інтерв'ю та за вашими вимогами.
- * Рекомендується використовувати високоякісні миючі олії класів SE, SF, SD або SC. Миючі масла підтримують чистоту двигуна і запобігають смолоутворенню та утворенню відкладень. До рекомендованого масла нічого додавати не можна. В'язкість мастила, що використовується, слід вибирати відповідно до діапазону температур навколишнього середовища, в якому працює двигун.
- * Вихлопна система повинна утримуватися у власності. Не змінюйте та не модифікуйте вихлопну систему, оскільки це може зробити її небезпечною або несумісною з місцевими нормами та/або стандартами. Невиконання цієї вимоги призведе до смерті чи серйозної травми.
- * Небезпека займання. Не використовуйте генератор без іскрогасника. Невиконання цієї вимоги може призвести до смерті або серйозної травми.

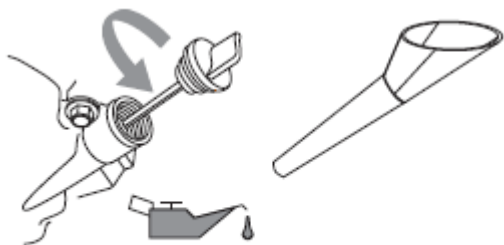
* Гарячі поверхні під час роботи машини не торкайтеся гарячих поверхонь, тримайте машину подалі від горючих матеріалів під час використання. Гарячі поверхні можуть призвести до серйозних опіків або спалаху.



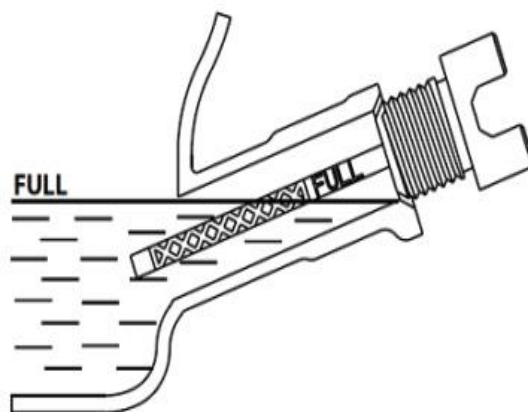
Малюнок 1

2.1 ЗАПОВНЮЮЧА ОЛІЯ:

- * Генератор поставляється без масла у двигуні. Повільно додавайте масло і часто перевіряйте рівень олії в процесі заповнення, щоб не допустити перепоповнення.
- * Встановіть генератор на рівній поверхні.
- * Очистіть область навколо маслозаливної та зливної пробки.
- * Використовуйте масло на нафтовій основі для обкатки двигуна перед використанням синтетичного масла.
- * Відкрийте панель доступу, вийміть масляний щуп, як показано на малюнку 2.
- * Зніміть кришку заливної горловини та начисто протріть щуп. рис. 2.
- * Для перевірки рівня масла зніміть ліжку і вставте щуп у маслорозливну горловину.
- * Вставте вирву в отвір для заливки олії. При необхідності додайте рекомендовану моторну олію. Клімат визначає правильну в'язкість моторної олії. Див. таблицю для вибору правильної в'язкості.
- * Вийміть щуп і переконайтеся, що рівень масла знаходиться в безпечному робочому діапазоні. Див. Малюнок-3.
- * Встановіть кришку маслорозливної горловини/щуп і затягніть вручну.



Малюнок -2 Отвір для заливки олії з ліжкою

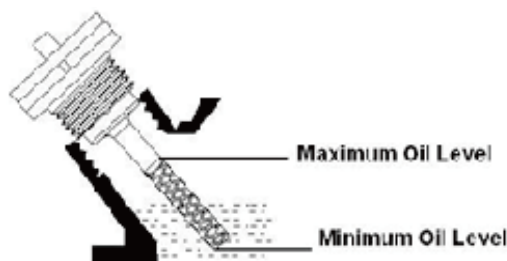


Малюнок-3 Безпечний робочий діапазон

2.2 ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОЛІЇ:

- * Перевірте рівень моторного масла перед кожним використанням або кожні 8 годин роботи.
- * Покладіть генератор на рівну поверхню.

- * Очистіть область навколо маслозаливної горловини та зливної пробки.
- * Зніміть кришку заливної горловини та начисто протріть шуп. рис. 4.
- * Щоб перевірити рівень масла, вставте шуп у маслоналивну горловину, не вкручуючи його. Див. Рисунок 4.
- * Вийміть шуп і переконайтеся, що рівень масла знаходиться в безпечному робочому діапазоні.
- * При необхідності додайте рекомендовану моторну олію.
- * Часто перевіряйте рівень олії в процесі заповнення, щоб не допустити переповнення.
- * Встановіть кришку заливної горловини на місце і затягніть вручну.
- * Деякі агрегати мають більше одного місця для заливки олії. Необхідно використовувати лише одну точку заливки олії.



Малюнок 4

2.3 РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО БЕНЗИНУ:

- * Ваш генератор ефективно працює на будь-якому бензині, що використовується в автомобільній промисловості.
- * Рекомендується використовувати бензин з октановим числом не нижче 77. Не змішуйте масло з паливом.
- * Використовуйте чистий, свіжий та неетильований бензин.
- * Місткість паливного бака становить 1 галон.
- * Не заповнюйте паливний бак до самого верху. Бензин розширюватиметься і виливатиметься під час використання навіть при закритій кришці паливного бака.
- * Придбайте кількість палива, яка буде використовуватись протягом 30-денного періоду. Це забезпечує свіжість палива та необхідну в'язкість палива залежно від сезону.
- * Якщо неетильований бензин недоступний, можна використовувати етилований бензин. Неетильований бензин продовжує термін служби клапанів, оскільки зменшує кількість продуктів згоряння.
- * Не використовуйте бензин, що містить спирт. Якщо як паливо використовується спирт, бензин не повинен містити більше 10 % етанолу, і його слід зливати, коли двигун не використовується.
- * Не відкривайте кришку паливного бака при працюючому двигуні.

2.4 РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ ЕФЕКТИВНОЇ РОБОТИ:

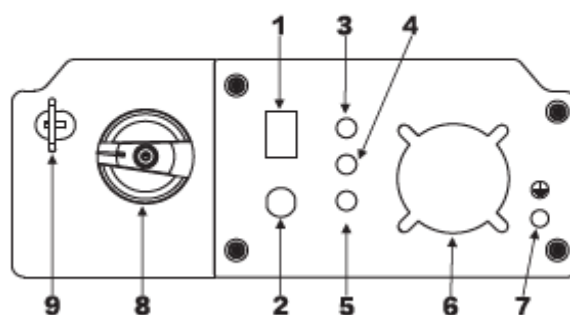
- * Тримайте генератор у горизонтальному положенні під час заповнення, зберігання та роботи з маслом та паливом.
- * Не використовуйте пускову рідину під тиском.
- * Використовуйте олію, яка підходить для даної температури.
- * Не запускайте двигун за низького рівня масла.
- * Запустіть генератор без навантаження (холостий хід).
- * Використовуйте свіже паливо.
- * Якщо двигун холодний, повністю відрегулюйте повітряну заслінку.
- * Гарячому двигуну потрібно менше повітряної заслінки, ніж холодному двигуну.

3. ЧАСТИНА: ОСНОВНІ ЧАСТИНИ ГЕНЕРАТОРА



Мал. 5 функції та елементи керування

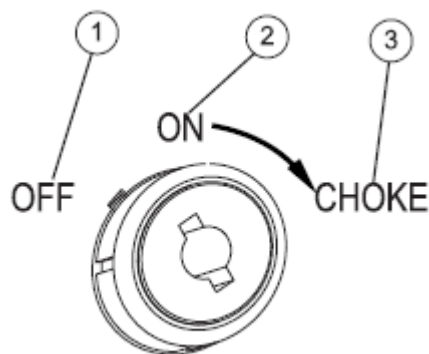
ТАБЛИЦЯ-1 Компоненти генератора



1	Перемикач двигуна
2	Скинути ПЗ
3	Масляна сигнальна лампа
4	Світло навантаження
5	Вихідний індикатор
6	230 В змінного струму
7	Місце заземлення
8	Паливний кран
9	Дренаж повітря

3.1 ВИКЛ/УВІМК/ДРОСІЛЬНИЙ ПЕРЕМИКАЧ:

- * Керує функціями увімкнення/вимкнення повітряної заслінки та роботи паливного клапана. Див. Малюнок-6.
- * Положення «ВИМК» (1) зупиняє двигун і перекриває подачу палива.
- * Положення «ВКЛ» (2) призначене для нормальної роботи та для поступового зменшення використання повітряної заслінки.
- * Положення «ДРОСІЛЬ» (3) включає паливний клапан для запуску двигуна.
- * «ДРОСІЛЬ» не потрібний для запуску прогрітого двигуна.



Малюнок-6 Перемикач
(приклад)

3.2 USB-роз'єми:

- * USB-роз'єм 5 В постійного струму, 1/2,1 А дозволяє заряджати сумісні електронні пристрої.

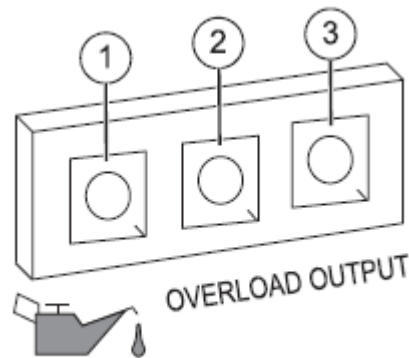
3.3 ЕКОНОМНИЙ ПЕРЕМИКАЧ:

- * Перемикач режиму економії має 2 режими роботи:
- * УВІМК.: Найбільш тихий режим і найкраще підходить для роботи приладів або обладнання з резистивним навантаженням (запуск без двигуна) (приклад: телевізор, відеоігри, світлове радіо).
- * ВИМК.: Найкраще при роботі як з індуктивним навантаженням (навантаження при пуску двигуна), так і з резистивним (навантаження без двигуна), особливо коли ці навантаження включаються та вимикаються (приклад: автофургон, кондиціонер, фен).

3.4 ІНДИКАТОРИ СТАНУ ГЕНЕРАТОРА: див. мал.-7.

- * СВІТОДІОД ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ (ЧЕРВОНИЙ): Вказує на перевантаження системи (2). Під час запуску двигуна світлодіод перевантаження спалахує на кілька секунд. Це нормально. Якщо світлодіод продовжує горіти, а світлодіод готовності гасне, двигун продовжуватиме працювати без вихідної потужності. Видаліть всі прикладені навантаження та визначте, чи не перевищують підключені пристрої рекомендовану вихідну потужність. Перевірте наявність несправних або короткозамкнених з'єднань. Щоб відновити електричну потужність, поверніть перемикач OFF для скидання. Запустити двигун. Якщо стан було виправлено, помаранчевий світлодіод не спалахне, і електрична потужність буде відновлена. Навантаження можна прикладати, коли спалахує зелений світлодіод. Якщо помаранчевий світлодіод знову спалахне, зверніться до ASD.

- * СВИТОДІОД НИЗЬКОГО РІВНЯ ОЛІЇ (жовтий): Загоряється, коли рівень масла нижчий за безпечний робочий рівень. Двигун вимикається (1).
- * Світлодіод живлення (зелений): Вказує на вихідний сигнал генератора (3) (за винятком випадків низького рівня масла або перевантаження).



Малюнок-7 Індикатори стану

3.5 Запобіжники:

- * Виходи змінного струму захищені автоматичним вимикачем змінного струму.
- * Якщо генератор перевантажений або відбулося зовнішнє коротке замикання, автоматичний вимикач спрацює. У цьому випадку вимкніть усі електричні навантаження, щоб визначити причину проблеми, перш ніж знову використовувати генератор.
- * Зменшіть навантаження, якщо автоматичний вимикач спрацював.
- * Тривале спрацювання автоматичного вимикача може призвести до пошкодження генератора або обладнання. Натисніть кнопку вимикача, щоб скинути автоматичний вимикач.

3.6 ВИДАЛИТИ ЗМІСТ З КОРОБКИ:

- * Повністю відкрийте коробку, зрізавши кожен кут зверху вниз
- * Видаліть та перевірте вміст коробки перед збиранням. Вміст коробки повинен містити наступне:

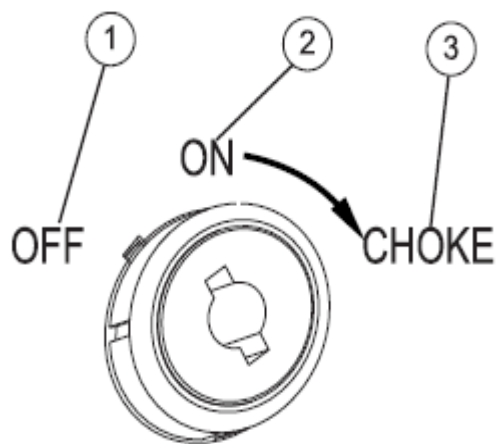
Таблиця -2 Аксесуари	Кількість
Основний модуль	1
Посібник користувача	1
Масляна вирва	1
Свічковий ключ	1
Кабель зміни батареї	1

- * Зателефонуйте до служби підтримки клієнтів Genpower за телефоном 0312-641-32-22/32 і повідомте модель пристрою та серійний номер, щоб дізнатися про вміст коробки, що не вистачає.
- * Запишіть модель, серійний номер та дату покупки на обкладинці цього посібника.

4. ЧАСТИНА: ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

- * Вимкніть електричні навантаження перед запуском або зупинкою агрегату. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання та майна.
- * Перевірте рівні масла та палива.
- * Переконайтеся, що генератор правильно заземлений.
- * Відкрийте вакуумний запобіжний клапан у верхній частині кришки паливного бака. Поверніть за годинниковою стрілкою в положення "ON".
- * Дайте генератору попрацювати кілька хвилин, перш ніж намагатися підключити будь-які електричні пристрої. Це дозволяє генератору стабілізувати швидкість та температуру.
- * Встановіть перемикач «3-в-1» у положення «ДРОСІЛЬ» (1)
- * Перемкніть перемикач економічного режиму у положення «ВИМК.».
- * Пуск віддачею: Міцно візьміться за рукоятку віддачі та повільно потягніть, доки не відчуєте підвищений опір. Швидко потягніть вгору та убік. За потреби повторіть ті самі кроки. Ніколи не дозволяйте шнуру клацнути
- * Див. Малюнок-8. Коли двигун запуститься, поверніть диск OFF/ON/CHOKE у положення «ON» (2). Робота повітряної заслінки зменшується, коли диск OFF/ON/CHOKE повертається у напрямку «ON».
- * Якщо двигун запускається, але не продовжує працювати, поверніть диск OFF/ON/CHOKE у положення «OFF» і повторіть інструкції щодо запуску.
- * Не перевантажуйте генератор або окрему розетку панелі. Див. Малюнок-9. Якщо відбувається перевантаження, світиться світлодіод перевантаження (A), і вихід змінного струму припиняється. Для виправлення див. індикатори стану генератора. Уважно прочитайте Знати обмеження генератора.

⚠ УВАГА! Небезпека віддачі. Віддача могла несподівано забратися. Віддача може призвести до смерті або серйозної травми.



Малюнок-8 Положення
«Вимк./Увімк./Дросель»

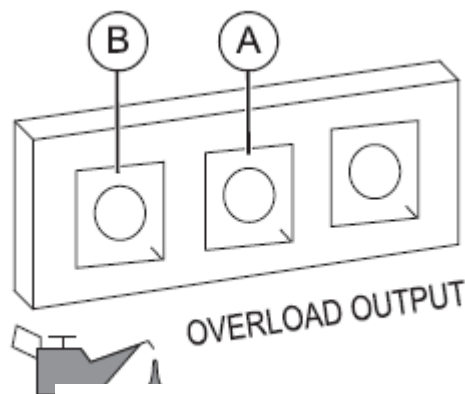
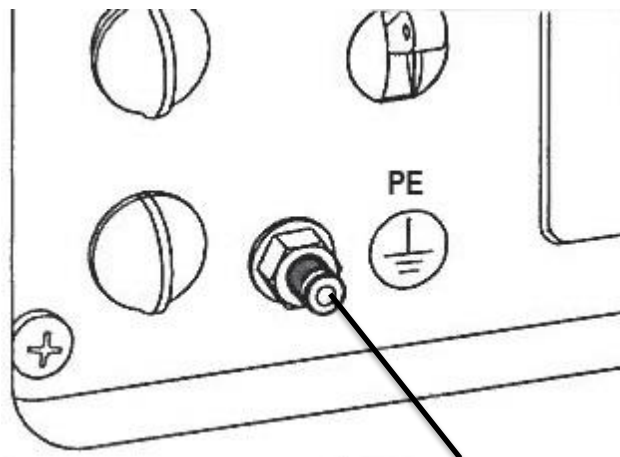


Рис. -9 Помилка
вимкнення

4.1 ЗАЗЕМЛЕННЯ ГЕНЕРАТОРА ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ:

- * Генератор оснащений заземленням обладнання, що з'єднує корпус генератора та клеми заземлення на вихідних розетках змінного струму.

* Це дозволяє використовувати генератор як переносний без заземлення корпусу генератора. Див. Малюнок-10.



Малюнок-10 Заземлення генератора

* Генератор (обмотка статора) ізолюваний від корпусу та від контакту заземлення розетки змінного струму.

* Електричні пристрої, для яких потрібне з'єднання із заземленим контактом розетки, не працюватимуть, якщо контакт заземлення розетки несправний.

4.1 КОРДОНИ ГЕНЕРАТОРА ЗНАНЬ:

* Перевантаження генератора може призвести до пошкодження генератора та підключених до нього електричних пристроїв. Дотримуйтесь наступного, щоб запобігти перевантаженню;

* Складіть загальну потужність усіх електричних пристроїв, які мають бути підключені одночасно. Сумарна потужність має перевищувати потужність генератора.

* Номінальна потужність світла може бути взята з ламп розжарювання. Номінальна потужність інструментів, приладів та двигунів вказана на табличці з даними або на наклейці, прикріпленій до пристрою.

* Якщо прилад, інструмент чи двигун не видають потужності, помножте вольти на ампер, щоб визначити потужність у ватах (вольти*ампери=вати)

* Деяким електродвигунам, наприклад, асинхронним, потрібно приблизно втричі більше потужності для запуску, ніж для роботи. Цей сплеск сили триває лише кілька секунд. При запуску таких двигунів обов'язково враховуйте високу пускову потужність під час вибору електричних пристроїв для підключення до генератора;

- Розрахуйте потужність, необхідну для запуску найбільшого двигуна.

- Додайте до цієї цифри робочі потужності всіх інших підключених навантажень.

* Довідковий посібник призначений для допомоги у визначенні того, скільки елементів генератор може працювати одночасно.

* Усі цифри є приблизними. Вимоги до потужності див. на табличці з даними на приладі.

Довідковий посібник з потужності

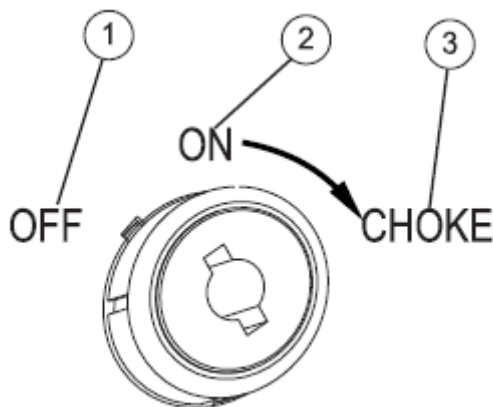
Device	Running Watts
*Air Conditioner (12,000 Btu)	1700
*Air Conditioner (24,000 Btu)	3800
*Air Conditioner (40,000 Btu)	6000
Battery Charger (20 Amp)	500
Belt Sander (3")	1000
Chain Saw	1200
Circular Saw (6-1/2")	800 to 1000
*Clothes Dryer (Electric)	5750
*Clothes Dryer (Gas)	700
*Clothes Washer	1150
Coffee Maker	1750
*Compressor (1 HP)	2000
*Compressor (3/4 HP)	1800
*Compressor (1/2 HP)	1400
Curling Iron	700
*Dehumidifier	650
Disc Sander (9")	1200

Edge Trimmer	500
Electric Blanket	400
Electric Nail Gun	1200
Electric Range (per element)	1500
Electric Skillet	1250
*Freezer	700
*Furnace Fan (3/5 HP)	875
*Garage Door Opener	500 to 750
Hair Dryer	1200
Hand Drill	250 to 1100
Hedge Trimmer	450
Impact Wrench	500
Iron	1200
*Jet Pump	800
Lawn Mower	1200
Light Bulb	100
Microwave Oven	700 to 1000
*Milk Cooler	1100
Oil Burner on Furnace	300
Oil Fired Space Heater (140,000 Btu)	400
Oil Fired Space Heater (85,000 Btu)	225

Oil Fired Space Heater (30,000 Btu)	150
*Paint Sprayer, Airless (1/3 HP)	600
Paint Sprayer, Airless (hand-held)	150
Radio	50 to 200
*Refrigerator	700
Slow Cooker	200
*Submersible Pump (1-1/2 HP)	2800
*Submersible Pump (1 HP)	2000
*Submersible Pump (1/2 HP)	1500
*Sump Pump	800 to 1050
*Table Saw (10")	1750 to 2000
Television	200 to 500
Toaster	1000 to 1650
Weed Trimmer	500
* Allow 3 times the listed watts for starting these devices.	

4.3 ЗАПУСК ГАРЯЧИХ ДВИГУНІВ:

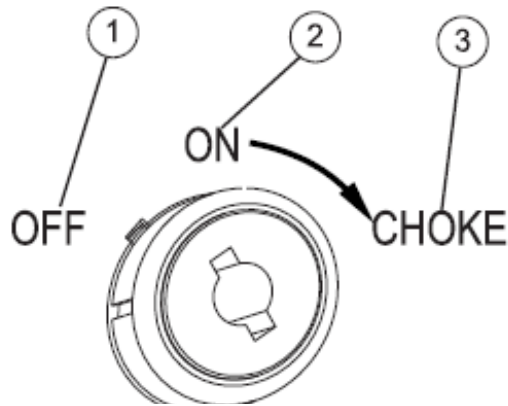
- * Вимкніть електричні навантаження перед запуском або зупинкою агрегату.
- * Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання та майна.
- * Див. Малюнок-8. Поверніть ручку OFF/ON/CHOKE із положення STOP у положення ON. Це відкриє паливний клапан та дозволить запуск.
- * Міцно візьміться за ручку віддачі та повільно потягніть, поки не відчуєте підвищений опір. Швидко потягніть вгору та убік.



Малюнок-8 Положення
«Вимк./Увімк./Дросель»

5. ЧАСТИНА: ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРА

- * Відключіть усі навантаження та від'єднайте електричні навантаження від розеток на панелі генератора.
- * Вимкніть електричні навантаження перед запуском або зупинкою агрегату. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження обладнання та майна.
- * Дайте двигуну попрацювати без навантаження протягом декількох хвилин, щоб стабілізувати внутрішню температуру двигуна та генератора.
- * Поверніть перемикач 3-в-1 у положення «ВИМК», як показано на Див. Малюнок-8.
- * Закрийте вакуумний запобіжний клапан у верхній частині кришки паливного бака. Поверніть за годинниковою стрілкою у положення "ВИМКН".
- * Не використовуйте повітряну заслінку для зупинки двигуна. При використанні "дроселя" може статися вибух через багату суміш. Це шкідливо двигуна.



Малюнок-8 Положення
«Вимк./Увімк./Дросель»

⚠ УВАГА! Дайте генератору охолонути протягом декількох хвилин, перш ніж торкатися областей, які нагріваються під час використання.

6. ЧАСТИНА: ОБСЛУГОВУВАННЯ:

- * Завжди залучайте уповноважених осіб або уповноважені служби для обслуговування вашої генераторної установки. Зверніть увагу, що гарантія буде анульована у разі обслуговування, ремонту та налаштування, виконаних неуповноваженими службами або особами.
- * При технічному обслуговуванні та ремонті завжди використовуйте оригінальні запасні частини. Ніколи не використовуйте неоригінальні деталі або деталі, схвалені GENPOWER у письмовій формі.
- * Гарантія на генераторну установку буде анульована внаслідок пошкоджень, спричинених неоригінальними деталями для обслуговування або ремонту.
- * При проведенні технічного обслуговування дотримуйтесь заходів безпеки, згаданих у попередніх розділах.

⚠ УВАГА! При обслуговуванні генератора від'єднайте провід свічки запалювання від свічки запалювання, щоб двигун не запустився раптово. Дотримуйтесь запобіжних заходів і дотримуйтесь їх.

- * Регулярно перевіряйте рівень масла: перевіряйте кожні 5 годин роботи або щодня. Переконайтеся, що рівень олії в нормі.
- * Регулярне технічне обслуговування підвищить продуктивність та продовжить термін служби двигуна/обладнання.

6.1 ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ:

- * Виконайте інвертування графіка технічного обслуговування, залежно від того, що станеться раніше, залежно від використання.
- * Несприятливий стан потребує більш частого обслуговування.
- * Все необхідне обслуговування та регулювання повинні виконуватися щосезону, як зазначено в наступній таблиці.
- * Бруд або сміття можуть призвести до неправильної роботи та пошкодження обладнання.
- * Чистіть генератор щодня або перед кожним використанням.

- * Слідкуйте за тим, щоб навколо та за глушником не було пального сміття.
- * Огляньте всі отвори охолоджуючого повітря на генераторі.
- * Використовуйте вологу тканину, щоб протерти зовнішні поверхні.
- * Використовуйте щітку з м'якою щетиною, щоб видалити засохлий бруд, олію тощо.
- * Використовуйте пилосос для збирання пухкого бруду та сміття.
- * Для здування бруду можна використовувати повітря низького тиску (не більше 25 фунтів на кв. дюйм). Огляньте щілини та отвори для охолоджуючого повітря, які мають бути чистими та вільними.
- * Для збереження гарантії на виріб моторне масло слід обслуговувати відповідно до рекомендацій цього посібника.
- * Для вашої зручності виробники можуть придбати комплекти для технічного обслуговування, розроблені та призначені для використання з цим продуктом, які включають масляний фільтр, повітряний фільтр, свічку запалювання.
- * Ці комплекти можна придбати у авторизованому сервісному центрі.

At Each Use
Check engine oil level
Every 100 Hours or Every 6 Months
Clean/Replace Air Filter**
Change oil ‡
Muffler Screen
Clean/Replace Spark Arrestor
Every 300 Hours or Every Season*
Replace Spark Plug
Clean Spark Arrestor
Replace Fuel Filter +
Valve Clearance Adjustment
Check/Replace Crankcase Breather Hose
Check Cylinder Head +
Check Fittings/Fasteners +
‡ Change oil after first month or 20 hours of operation. + To be performed by IASD. * Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures. ** Clean more often under dirty or dusty operating conditions. Replace air filter parts if they cannot be adequately cleaned. *** Check valve clearance and adjust if necessary after first 50 hours of operation and every 300 hours thereafter.

6.2 ЗМІНА ОЛІЇ:

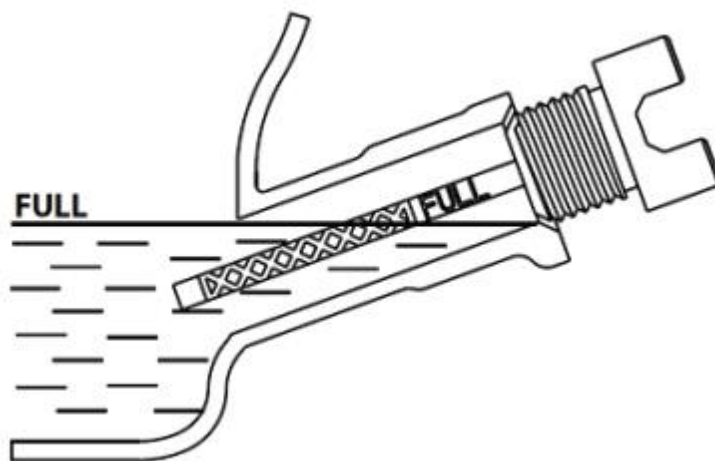
- * Замініть масло після перших 5 годин використання.
- * За нормальних умов експлуатації моторне масло слід змінювати кожні 50 годин роботи.
- * При високих температурах та навантаженнях олію слід міняти кожні 25 годин.
- * Замініть моторне масло перед зберіганням.
- * Не забруднювати. Заощаджуйте ресурси. Здайте відпрацьовану олію до центрів збору.
- * Замінюйте масло, поки двигун ще теплий після роботи, наступним чином;

Встановіть генератор на рівну поверхню та помістіть генератор на піднесення, наприклад, на стіл або письмовий стіл. Поставте поряд ємність для відпрацьованого масла.

- Від'єднайте дрід свічки запалювання від свічки запалювання і помістіть дрід туди, де він не може з'єднати свічку запалювання.
- Зніміть бічну панель.
- Закрийте вакуумний запобіжний клапан у верхній частині кришки паливного бака. Поверніть за годинниковою стрілкою у положення "ВИМКН".
- Очистіть область навколо маслозаливної та зливної пробки.
- Зніміть кришку маслозаливної горловини і начисто протріть шуп.
- Викрутіть шуп і відкладіть убік.
- Перекинути пристрій та повністю злити масло у відповідну ємність. Як тільки олія буде достатньо злита з агрегату, нахиліть агрегат назад у горизонтальне положення.
- Вставте лійку в отвір для заливки олії. Див. Малюнок-11. При необхідності додайте рекомендовану моторну олію.
- Для перевірки рівня олії зніміть лійку і вставте шуп у маслосаливну горловину, не вкручуючи його. Див. Малюнок-12.
- Вийміть шуп і переконайтеся, що рівень масла знаходиться в безпечному робочому діапазоні.
- Часто перевіряйте рівень масла в процесі заповнення, щоб унеможливити переповнення.
- Встановіть кришку заливної горловини на місце і затягніть вручну.
- Витріть проливу олію.



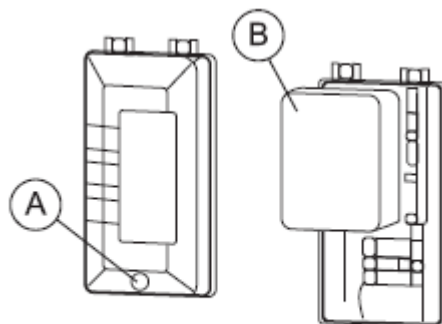
Мал. 11 Отвір для заливки олії з лійкою



Малюнок-12 Безпечна робота

6.3 ПОВІТРЯНИЙ ФІЛЬТР:

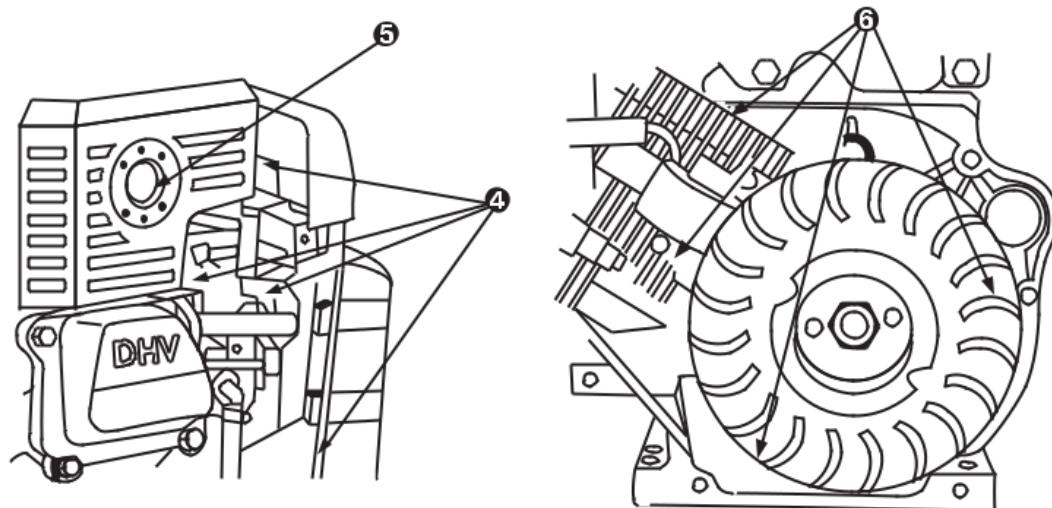
- * Регулярне технічне обслуговування очищувача повітря допомагає підтримувати належний приплив повітря до карбюратора.
- * Іноді перевіряйте очищувач повітря на предмет надмірного забруднення.
- * Виконайте такі кроки:
 - Зніміть бічну панель,
 - Викрутіть 3 гвинти, а потім витягніть картридж повітряного фільтра,
 - Викрутіть гвинти кріплення фільтра (А). Див. Малюнок-13.
 - Обережно зніміть попередній очищувач та промийте його водою з рідким миючим засобом. Потім вичавити насухо чистою тканиною (НЕ ВИКРУЧУВАТИ). (Б). Див. Малюнок-13.
 - Вберіть моторне масло і відіжміть надлишки олії, що вбирає тканиною.
 - Перед установкою очистіть кришку повітряного фільтра.
 - Встановіть на місце бічну кришку та гвинти.



Мал. 13 Повітряний
фільтр у зборі

6.4 ОЧИЩЕННЯ ГЕНЕРАТОРА:

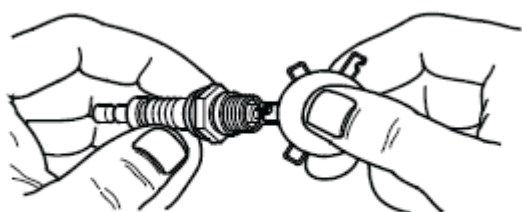
- * Видаліть бруд та сміття тканиною або щіткою та очистіть їх.
- * Не рекомендується миття струменем води через можливий вихід з ладу паливної системи двигуна з обмоткою генератора та електрообладнання.
- * Не тримайте горючі деталі на глушнику вихлопу або поруч із ним.
- * Охолодження генератора забезпечується потоком повітря, що проходить над ним. Тому повітроводи на корпусі двигуна та повітровипускні вікна генератора повинні бути відкриті та чисті.
- * Трава та бруд можуть забити кожух стартера, а система повітряного охолодження стане неадекватною, особливо внаслідок тривалого технічного обслуговування.
- * Кожні 100 годин або кожен сезон знімайте кожух стартера та очищайте область, показану на Малюнку-14.



Малюнок 14

6.5 ЗАМІНА АБО ОБСЛУГОВУВАННЯ СВІЧКИ ЗАПАЛУВАННЯ:

- * Свічка запалювання важлива для правильної роботи двигуна,
- * Хороша свічка запалювання повинна бути цілою, без відкладень та з правильним зазором.
- * Замінюйте або очищайте свічку запалювання через кожні 100 годин роботи.
- * Виконайте такі кроки:
 - Зніміть бічну панель,
 - Зніміть ковпачок свічки запалювання, будьте обережні, щоб не порвати ізоляцію або дрід,
 - Викрутіть свічку запалювання від двигуна за допомогою ключа, що додається. Місце для повороту ключа обмежене. Використовуйте обидва ряди отворів у свічковому ключі, щоб отримати важіль, щоб послабити свічку,
 - Візуально огляньте свічку запалювання на наявність тріщин або надмірного зношування електрода.
- Замініть у міру необхідності.
- Перевірте зазор між електродами за допомогою дроту і встановіть свічку запалювання на 0,6–0,7 мм (0,024–0,028 дюйма). Див. Малюнок-15.
- Очистіть свічку запалювання скребком або дріткою щіткою.
- Замініть свічку запалювання, якщо на електродах утворилися ямки, обгоріли або тріснули фарфор.
- Використовуйте ТІЛЬКИ рекомендовану змінну вилку.
- Закрутіть свічку запалювання у свічковий отвір за допомогою ключа свічки. Не перетягуйте свічку запалювання. Рекомендована затяжка запалювання свічки становить від 3/8 до 1/2 обороту після того, як прокладка свічки запалювання торкнеться свічкового отвору. Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання та панель керування.



Малюнок-15
Свічка
запалювання



Малюнок-15
Свічка

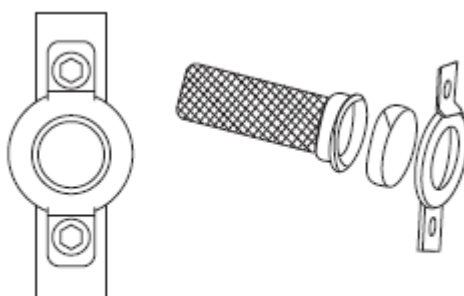
6.6 ПЕРЕВІРТЕ ГЛУШНИК І ІСКРОГАСНИК:

- * Забороняється експлуатувати двигун у будь-якому зарослому лісом чагарнику, якщо він не обладнаний іскрогасником при працюючій вихлопній системі.
- * Зверніться до виробника оригінального обладнання, продавця або дилера, щоб отримати іскрогасник, призначений для вихлопної системи, встановленої на цьому двигуні.
- * Використовуйте лише оригінальні запасні частини для обладнання. Огляньте глушник на наявність тріщин, корозії та інших ушкоджень. Зніміть іскрогасник, якщо він є, огляньте його на наявність пошкоджень або зношування вугільного блоку. Замініть деталі за необхідності.

⚠ УВАГА!! Гарячі поверхні. Під час роботи з машиною не торкайтеся гарячої поверхні. Тримайте машину далеко від горючих матеріалів під час використання. Гарячі поверхні можуть призвести до серйозних опіків або спалаху.

6.7 ОЧИЩЕННЯ ЕКРАНУ ВІСКРОГАСНИКА:

- * Глушник вихлопу двигуна має іскрогасник.
- * Перевіряйте та очищайте сітку кожні 50 годин роботи або кожен сезон, залежно від того, що настане раніше.
- * Для обслуговування іскрогасника Див. рисунок-16. Зніміть фіксатор, щоб зняти фіксатор.
- * Витягніть екрани іскрогасника з труби глушника.
- * Огляньте екрани та замініть їх, якщо вони розірвані, перфоровані або іншим чином пошкоджені. Не використовуйте несправний екран. Якщо екран не пошкоджено, очистіть його комерційним розчинником.
- * Встановіть сітки, фіксатор та зафіксуйте затискачем.



Малюнок-16 Екран іскрогасника

6.8 КЛАПАНІЙ ЗАЗОР:

- * Зверніться до авторизованого сервісного дилера за допомогою. Правильний зазор клапанів має значення для продовження терміну служби двигуна.
- * Перевірте зазор клапана після перших п'ятдесяти годин роботи. За потреби відрегулюйте.
- * Впуск – 0,10 +/- 0,02 мм (холодний), (0,004” +/- 0,001” дюйм)
- * Вихлоп – 0,10 +/- 0,02 мм (холодний), (0,004” +/- 0,001” дюйма)

6.9 МІСЦЕ ЗБЕРІГАННЯ:

- * Небезпека займання. Перед встановленням кришки та розміщенням машини на зберігання переконайтеся, що машина правильно охолола. Гарячі поверхні можуть призвести до займання.
- * Рекомендується запускати генератор на 30 хвилин кожні 30 днів. Якщо це неможливо, зверніться до наступного списку, щоб підготувати пристрій для зберігання.
- * Не кладіть кришку для зберігання на гарячий генератор. Перед зберіганням дайте пристрою охолонути до кімнатної температури.
- * Не зберігайте паливо від одного сезону до іншого без належної обробки.
- * Замініть паливний бак за наявності іржі. Іржа в паливі викликає проблеми у системі.
- * Накрийте пристрій відповідним захисним вологостійким покриттям.
- * Зберігайте пристрій у чистому сухому місці.
- * Завжди зберігайте генератор та паливо далеко від джерел тепла та займання.

6.10 ПІДГОТУЙТЕ ПАЛИВНУ СИСТЕМУ/ДВИГУН ДО ЗБЕРІГАННЯ:

- * Паливо, що зберігається більше 30 днів, може зіпсуватися та пошкодити компоненти паливної системи.
- * Тримайте паливо свіжим, використовуйте стабілізатор палива.
- * Якщо до паливної системи додано стабілізатор палива, підготуйте та запустіть двигун для тривалого зберігання.
- * Запустіть двигун на 10-15 хвилин, щоб стабілізатор поширився по всій паливній системі. Правильно виготовлене паливо може зберігатися до 24 місяців.
- * Якщо паливо не було оброблено стабілізатором палива, його необхідно злити в затверджену ємність. Запустіть двигун, поки він не зупиниться через нестачу палива. Для збереження свіжості палива рекомендується використовувати стабілізатор палива у контейнері для зберігання палива.
- * Замініть моторне масло.
- * Зніміть свічку запалювання.
- * Налийте столову ложку (5-10 мл) чистої моторної олії або розпиліть в циліндр відповідний засіб для запотівання.
- * Кілька разів потягніть за ручку стартера, щоб масло розподілилося по циліндру.
- * Встановіть свічку запалювання.
- * Повільно потягніть віддачу, доки не відчуєте опір. Це закrije клапани, щоб волога не потрапила у циліндр двигуна. Плавнo відпускайте віддачу.

Troubleshooting

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine won't start.	1. Dial turned off. 2. Out of fuel. 3. Defective spark plug. 4. Plugged fuel filter. 5. Defective or stuck Dial assembly. 6. Incorrect engine oil level. 7. Defective ignition coil. 8. Fuel cap vent OFF. 9. Carb is flooded. 10. Throttle plate closed.	1. Turn on Dial. 2. Fill fuel tank. 3. Replace spark plug. 4. Replace fuel and fuel filter. 5. Contact IASD. 6. Check/fill engine oil. 7. Contact IASD. 8. Turn fuel cap vent ON. 9. Drain carb. 10. Open throttle plate (push toward back of unit).
Engine starts, then shuts down.	1. Out of fuel. 2. Incorrect engine oil level. 3. Contaminated fuel. 4. Defective low oil level switch.	1. Fill fuel tank. 2. Check engine oil level. 3. Contact IASD. 4. Contact IASD.
Engine will not start; or starts and runs rough.*	1. Choke is stuck or left on. 2. Dirty or clogged air filter. 3. Defective or dirty spark plug. 4. Dirty fuel filter. 5. Dirty or gummed up carburetor. 6. Unit not warmed up. 7. Spark arrestor clogged.	1. Turn choke off. 2. Clean or replace air filter. 3. Replace spark plug. 4. Replace fuel and fuel filter. 5. Clean carburetor. 6. Gradually adjust Dial and reduce choke until engine runs smoothly in RUN position. 7. Clean spark arrestor.
No AC output.	1. Generator is overloaded. 2. Inverter module is overheated. 3. Short circuit in electrical device. 4. Defective inverter assembly.	1. Disconnect all loads. Shut down generator to reset module. Reduce loads, restart generator. 2. Verify service door is ON. Let cool 15 minutes by running engine without AC output. Press and hold Reset button on control panel, restart generator. 3. Verify condition of extension cords and items being powered. Press and hold Reset button on control panel. 4. Contact IASD.
Fuel leaks from drain hoses.	1. Carburetor drain in bowl is not closed.	1. Turn valve clockwise to close.
* Engine speed increases and decreases — This is normal as generator starts up and loads vary.		

**ДЯКУЄМО ВАС ЗА ВИБІР ГЕНЕРАТОРНИХ УСТАНОВОК GENPOWER, МИ ХОЧЕМО, ЩОБ
ВИ ВИКОРИСТОВУВАЛИ СВІЙ ГЕНЕРАТОР GENPOWER ПРОТЯГОМ ДОВГОВЕКА У
ВІДПОВІДНОСТІ З ЦИМ
КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ.**



ГОЛОВНА ДИРЕКЦІЯ
АСО 2. Індустріальна зона
2010. Вулиця №18
06909 Темеллі-
Сінджан/Анкара, ТУРЕЧЧИНА
Телефон/факс: +90(312) 641 32
22 - 641 32 23
genpower@genpower.com.tr