



**ДИЗЕЛЬНІ ПЕРЕНОСНІ ГЕНЕРАТОРИ
КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ І
ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ
*СЕРІЯ ГДГ***



ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ GENPOWER:

Ласкаво просимо до родини Genpower!

Дякуємо за вибір генератора Genpower і сподіваємося, що ваші роботи не залишаться незавершеними.

Генераторні установки Genpower виробляються відповідно до системи керування якістю ISO 9001:2000 та норм «СЕ», а також безпечним для навколишнього середовища способом, сумісним із системою керування навколишнім середовищем ISO 14001:2004.

Наші генератори доставляються кінцевим користувачам після ретельного контролю якості та випробувань, що застосовуються на кожному етапі виробництва. Ми намагаємося постійно покращувати наш продукт і надавати вам більш якісні послуги, з нашим персоналом, який спеціалізується у своїй галузі інтересів та на сучасних виробничих потужностях.

Будь ласка, уважно прочитайте посібник з експлуатації перед початковим запуском генераторної установки, а також порадьте, щоб вона була встановлена в нашому авторизованому сервісному центрі, щоб уникнути будь-яких незавершених дій.

Даний посібник з експлуатації, книги з обслуговування двигуна та обслуговування генератора поставляються разом із генераторною установкою.

Цей посібник з експлуатації та технічного обслуговування був підготовлений для того, щоб користувачі могли легко поводитися з генератором та допомагали їм у проведенні його технічного обслуговування. Це не посібник з ремонту у майстерні.

Гарантія на дизельні переносні генератори становить 1 (один) рік або 1000 годин роботи за умови використання їх відповідно до умов, зазначених у посібниках з експлуатації та технічного обслуговування. Будь-який ремонт або заміна деталей, викликані будь-якою модифікацією генератора без згоди оригінального виробника або використанням неоригінальних деталей, виключаються з гарантії.

Ми рекомендуємо укласти договір на періодичне технічне обслуговування з нашими авторизованими сервісними службами, які забезпечують безперервне обслуговування протягом 7 днів/24 годин, щоб підвищити продуктивність та продовжити термін служби генератора.

Будь ласка, дотримуйтесь знаків уваги та попередження на генераторній установці та вживайте необхідних заходів безпеки, згаданих у цьому посібнику, для вашої безпеки та життя оточуючих.

Інформація, що міститься в цьому посібнику, може не містити всіх функцій, що належать до генератора.

Genpower має право вносити будь-які зміни для покращення якості продукції без попередження.

ГЕНЕРАТОР GENPOWER

«Збережіть цей посібник для подальшого використання»

ЕНЕРГЕТИЧНІ ГЕНЕРАТОРИ УНІКАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ І ПЕРЕВАГИ

- **Напівстолітній досвід виробництва генераторів**
 - Низький рівень шуму
- **Передові технології та високоякісні дизельні двигуни**
 - Низький рівень викидів вихлопних газів
- **Передові технології та високоякісні генератори**
 - Низькі експлуатаційні витрати
- **Гнучка плата управління, яка підходить для всіх видів додатків**
 - Низька витрата палива
 - **Надійна та якісна технологія**
 - Низька витрата олії
- **Компактний безшумний навіс із запатентованою конструкцією**
 - Тропічний, 50 °C Радіатор
- **Сумісність із важкими умовами експлуатації**
- **Паливний фільтр із відділенням води та твердих частинок**
- **Першокласна підтримка продуктів**
 - Довговічність
- **Рясні запасні частини за розумною ціною**
- **Глобальна мережа з обслуговування та технічного обслуговування**

ВАЖЛИВА ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Визначення рейтингу генератора:

Генератори Genpower виробляються відповідно до; Стандарт TS ISO 8528-1, 8528-4, ISO 8528-5, BS500, ISO 3046/1:1985, IEC 60034, NEMA MG-1.22, BS5514/1.

Потужність у режимі очікування (ESP) визначається як максимальна потужність, доступна під час змінної послідовності подачі електроенергії за встановлених робочих умов, за якої генераторна установка здатна забезпечити у разі надійного відключення електроенергії від мережі. протягом 24 годин роботи не повинно перевищувати 70% номінального ESP. За умови проведення періодичного технічного обслуговування генератора відповідно до процедур технічного обслуговування, встановлених заводом-виробником, загальний наробіток при 70% номінальному ВСД не повинен перевищувати 200 годин/рік. Для програм, що підтримують ненадійні комунальні послуги, слід використовувати рейтинг Prime Power (PRP).

Основна потужність (PRP) визначається як максимальна потужність, яку генераторна установка здатна видавати безперервно, живлячи змінне електричне навантаження під час роботи протягом необмеженої кількості годин на рік. Допустима середня потужність за 24 години роботи не повинна перевищувати 70% від номінальної. Загальний час роботи при 100% номінальної потужності PRP не повинен перевищувати 500 годин на рік. При 12-годинному напруженні допускається перевантаження %10 у годинній зоні, сумарне напруження при перевантаженні з номінальною 10% PRP не повинно перевищувати 25 годин/рік.

Обмежена безперервна потужність (LTP) За умови проведення періодичного технічного обслуговування генератора відповідно до процедур технічного обслуговування виробників, загальний час роботи при 100% номінальної потужності LTP не повинен перевищувати 500 годин на рік. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження.

Безперервна потужність (COP) визначається як здатність забезпечувати електроенергію при постійному 100-відсотковому навантаженні протягом необмеженої кількості годин на рік. Для цього номіналу недоступна здатність до перевантаження.



При виборі та експлуатації генератора рекомендується керуватися такими інструкціями:

- Генератор, що працює в безперервному режимі, за умови періодичного технічного обслуговування генератора, виконаного відповідно до процедур технічного обслуговування виробника, та з використанням оригінальних запасних частин та олії відповідно до каталогів виробника, може працювати з максимальним навантаженням 70% при PRP.
- Генератори не повинні працювати нижче рівня 50% за рейтингом PRP. Це може призвести до надмірної витрати масла в двигуні, після чого через короткий час можуть виникнути незворотні та непереборні пошкодження.
- Подвійна або потрійна синхронізація, однаково старі та з аварійним резервуванням, повинні бути обрані, якщо необхідна вихідна потужність становить 1000 кВА і вище.



УВАГА! НІКОЛИ НЕ НАГРУДЖУЙТЕ ГЕНЕРАТОР, ПОКИ ТЕМПЕРАТУРА ВОДИ В ГЕНЕРАТОРАХ З РУЧНИМ УПРАВЛІННЯМ НЕ ДОСЯГНЕ 60 °C.

1. ЧАСТИНА: ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1. ВСТУП

- * Генераторні групи, вироблені нашою компанією, були спроектовані та задумані з урахуванням усіх видів безпеки життя та майна.
- * Генератори слід встановлювати та використовувати відповідно до правил обслуговування та експлуатації, викладених у цьому каталозі, як з точки зору економічного використання генератора протягом тривалого часу, так і з точки зору забезпечення постійної безпеки життя та майна. Необхідні заходи безпеки повинні бути вжиті заздалегідь під час встановлення, використання та обслуговування. Відповідальність за безпечну експлуатацію генераторної установки лежить на особах, які використовують та обслуговують її. При дотриманні інструкцій, методів та правил безпеки, викладених у цьому посібнику, ризик нещасного випадку знизиться.
- * В іншому випадку непередбачені дефекти та нещасні випадки, які можуть призвести до серйозних травм та загибелі людей та пошкодження обладнання. Будь ласка, використовуйте та обслуговуйте ваш генератор добре навченими людьми, які видали або уповноважені, щоб запобігти таким випадкам.
- * Будь ласка, плануйте будь-яку деталь, машину або двигун, з якими ви працюєте, щоб забезпечити легкий доступ до кожної точки. Прийміть попередні заходи безпеки, щоб уникнути таких ситуацій, як дотик до частин, що обертаються, опіки і порізи гострими краями при перевірці двигуна. Переконайтеся, що кришки провідного валу турбокомпресора, валу насоса, ременів вентилятора та крилець встановлені серед компонентів двигуна.
- * Ніколи не експлуатуйте генератор, якщо він зламаний і перебуває в небезпечних умовах. Завжди ізолюйте клему негативного (-) дроту акумулятора, від'єднавши його від акумулятора. Приверніть увагу людей, повісивши табличку ПОПЕРЕДЖЕННЯ/УВАГА на двигун або поруч із ним.
- * Ніколи не робіть технічне обслуговування або ремонт під час роботи генераторної установки. Перед початком будь-якого технічного обслуговування вимкніть генератор і вживіть всіх заходів безпеки.
- * Ніколи не доручайте ремонт та технічне обслуговування неуповноваженим особам, це призведе до пошкодження генератора, а також виходить за рамки гарантії. Ми рекомендуємо використовувати наші авторизовані сервіси, що забезпечують обслуговування 7/24.

1.2. **УВАГА! НЕ РОБІТЬ НАСТУПНЕ:**

- * Належним паливом для дизель-генераторної установки є легке дизельне паливо. Не використовуйте бензин, гас та інші види палива, крім легкого дизельного палива.
- * Не переносьте генератор на боці або у похилому положенні під час транспортування. Олія або паливо можуть перелитися в повітряний фільтр та змочити фільтр, і фільтр не працюватиме, якщо він не поглинає достатньо повітря. У цьому випадку зніміть фільтр, промийте його до чистоти олії чи палива, висушіть та встановіть на місце або замініть новим.
- * Не запускайте двигун у приміщенні. Вихлопні гази не мають запаху і можуть бути смертельними, оскільки містять чадний газ.
- * Не вставляйте руки і ноги в частини, що рухаються або обертаються.
- * Не зберігайте, не заливajte та не використовуйте паливо поблизу відкритого вогню або приладів, таких як печі, водонагрівачі або іскрові пристрої.
- * Не заправляйтеся в таких місцях, як приміщення, що погано провітрюються. Робіть це на відкритій місцевості.
- * Не заправляйтеся під час роботи двигуна. Перед заправкою бензобака дайте двигуну охолонути протягом 20 хвилин. Зберігайте паливо у безпечних контейнерах.
- * Не знімайте кришку паливного бака під час роботи двигуна.
- * Не запускайте двигун за наявності запаху палива або інших вибухонебезпечних умов.
- * Не запускайте двигун, якщо він переливається або капає паливо. Відсуньте генератор від струмка і заблокуйте запалення, поки паливо не випарується.
- * Не переносьте генератор з місця на місце з паливом у баку.

- * Не куріть під час заправки.
 - * Не запускайте двигун на надмірних обертах. Це може призвести до нещасних випадків.
 - * Не торкайтеся важеля швидкості, ланок або деталей, які можуть збільшити швидкість.
 - * Не змінюйте швидкість двигуна, вибрану виробником.
 - * Не вдаряйте по маховику твердим предметом під час його роботи, він може зламатися.
- Використовуйте правильний інструмент обслуговування.
- * Не запускайте двигун без глушника. Часто перевіряйте та при необхідності замінюйте. Якщо є дефлектор глушника, періодично перевіряйте його і за потреби замінюйте відповідним дефлектором.
 - * Не запускайте двигун за наявності легкозаймистих матеріалів навколо глушника.
 - * Не торкайтеся гарячого глушника, циліндра або ребер охолодження, оскільки це може призвести до опіків.
 - * Не експлуатуйте двигун без очищувача повітря, кришки очищувача повітря та/або кришки очищувача карбюратора.

1.3. **УВАГА! ВИКОНАЙТЕ НАСТУПНЕ:**

- * Навіть якщо мережа не вимкнена, час від часу (раз на тиждень) запускайте генератор не менше ніж на 5-10 хвилин, щоб акумулятор не розряджався, акумулятор залишатиметься постійно зарядженим. Тому що сухі батареї закінчують термін служби після розрядки.
- * Якщо ваш генератор є системою з акумулятором (генератори серії E, EC, ECX або TECX), видаліть негативну (мінусову) клему акумулятора.
- * Якщо ваш генератор запускається від акумулятора, не нехтуйте обслуговуванням та очищенням акумулятора. Тримайте акумулятор подалі від іскор, особливо під час заряджання. Акумуляторна кислота викликає корозію. Особливо небезпечний для шкіри та очей.
- * Якщо потрібний ремонт електричного ланцюга, спочатку від'єднайте кабелі, підключені до клем акумулятора.
- * Очистіть ребра охолодження циліндра та деталі регулятора швидкості, оскільки вони можуть вплинути на швидкість двигуна.
- * Періодично перевіряйте глушник, щоб переконатися, що він працює правильно. Зношений негерметичний глушник слід відремонтувати або замінити.
- * Використовуйте свіже дизельне паливо. Несвіже паливо може стати причиною утворення смоли та протікання в карбюраторі.
- * Перевірте паливні з'єднання та прокладки на наявність тріщин та витоків. За потреби оновіть.
- * Коли генератор з батарейним живленням не працює, завжди виймайте ключ із замка запалювання, щоб запобігти випадковому запуску.
- * Завжди тримайте паливний кран закритим, якщо не запускаєте генератор.
- * Ящики акумуляторних відсіків виготовлені безпечним способом. Не допускайте жодних дій, які можуть спричинити відкрите полум'я або електричну дугу поблизу акумуляторів. Газоподібний водень, що викидається з акумуляторів, може призвести до дуже серйозних травм, оскільки він горючий і легко спалахує. Ніколи не від'єднуйте клема дротів, не ударяйте та не нахиляйтеся над ними під час запуску або роботи двигуна.
- * Майте поруч із генератором достатню кількість заправлених вогнегасників.

1.4. КОМПОНЕНТИ, ЩО РУХАЮТЬСЯ, ТА ДРАЖАЮЧІ МАТЕРІАЛИ:

- * Як загальне правило обслуговування; переконайтеся, що дизельний двигун знаходиться у стані STOP або на ньому встановлені його кожухи. Ніколи не експлуатуйте розібрані двигуни без захисного кожуха, за винятком випадків, коли необхідно виконати виняткове технічне обслуговування та налаштування.
- * Наближення до працюючого двигуна становить загрозу безпеці. Пам'ятайте, що широкий і вільний одяг: довге волосся може призвести до серйозних нещасних випадків, якщо його покласти на деталі, що обертаються.

- * Опускання інструментів або обладнання на працюючий двигун з необережності може призвести до серйозних травм у разі тісного контакту з двигуном.
- * Не торкайтеся вихлопної системи працюючого двигуна.
- * Перед запуском двигуна встановіть матеріали для безпеки та захисту, демонтовані під час обслуговування, на свої місця.
- * Уникайте потрапляння дизельного палива, масел, охолоджувальної води та акумуляторного електроліту, що використовуються у двигуні, на голе тіло.
- * Під час виконання цих робіт одягайте захисні рукавички та олійно-непроникний одяг.
- * Мастила, особливо відпрацьовані масла, впливають на шкіру і можуть викликати подразнення та екзему на шкірі.
- * Ретельно мийте шкіру після контакту з олією та використовуйте захисні креми.
- * Під час роботи з акумулятором завжди використовуйте лицьову маску та кислотостійкий одяг.
- * Гарячі олії можуть спричинити опіки. Не торкайтеся гарячої олії, шкіра може обпектись. Перед початком роботи переконайтеся у відсутності тиску в системі під час роботи з системою мастила.

1.5. ВИХЛОПНІ ГАЗИ:

- * Вдихання вихлопних газів токсичне та небезпечне. Експлуатуйте генератор на ВІДКРИТОМУ повітрі або в середовищі з гарною циркуляцією повітря.
- * Зверніть увагу на те, щоб місця виходу вихлопних газів не потрапляли до житлових приміщень або поруч із повітрозабірними каналами.
- * Не використовуйте генератор у вихлопній системі з витокм газу.

1.6. УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ І ПЕРША ДОПОМОГА:

1.6.1. Що таке перша допомога?

У разі нещасного випадку або небезпечної для життя ситуації лікування без ліків називається першою допомогою доти, доки не буде надано допомогу медичного персоналу, щоб не допустити погіршення або погіршення життя.

ДОДАТОК ШВИДКОГО ДОПОМОГИ АБСОЛЮТНО НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ.

1.6.2. Якою є мета надання першої допомоги?

- * Захист та підтримання життя
- * Не допустити погіршення ситуації
- * Сприяти процесу загоєння.

1.6.3. Які особливості та обов'язки особи, яка надає першу допомогу?

- * Він має бути спокійним і неквапливим.
- * Тримайте пацієнта у спокої.
- * Визначте, чи існує небезпека, яка оцінює довкілля.
- * Не наражайте на небезпеку його життя.
- * Організуйте відповідальних осіб для інформування медичних закладів, пожежної охорони та безпеки.
- * Оцініть стан пацієнта та почніть відповідну першу допомогу.
- * Переконайтеся, що пацієнт прибув до медичного закладу якнайшвидше.

1.6.4. Які основи надання першої допомоги?

- * Відкриття дихальних шляхів
- * Корекція дихальної системи.

- * Забезпечення діяльності системи кровообігу.

1.6.5. Перша допомога при ураженні електричним струмом

- * Насамперед забезпечте власну (швидку допомогу) безпеку.
- * Вимкніть джерело електроенергії, якщо це можливо.
- * В іншому випадку відсуньте джерело від себе та людини, використовуючи сухий непровідний струм предмет, наприклад пластик або дерево.
- * Починайте серцево-легеневу реанімацію, якщо у людини немає ознак кровообігу, таких як дихання, кашель або рух.
- * Накладіть пов'язку. Накрийте всі обпалені ділянки марлевою стерильною пов'язкою.

1.6.6. Перша допомога при отруєнні чадним газом

- * Хворого негайно виводять на свіже повітря.
- * Глибоке дихання здійснюється на свіжому повітрі.
- * СЛР застосовується до пацієнтів, які не можуть дихати або дихати.
- * Накрийте верхню частину тіла, щоб пацієнт не переохолодився.
- * Хворий має бути негайно відправлений до поліклініки.

1.6.7. Перша допомога при кровотечі

- * Якщо рана знаходиться на руці або нозі, по можливості підніміть кінцівку вище за рівень серця, щоб уповільнити кровотечу.
- * Здійснюйте прямий тиск на поріз або рану чистою тканиною, серветкою або шматком марлі, доки не зупиниться кровотеча.
- * Накладіть джгут, якщо сильна кровотеча і не зупинена прямим тиском протягом 5 хвилин.

1.6.8. Перша допомога при легких опіках

- * Охолодіть опік. Тримайте обпечене місце під прохолодною (не холодною) проточною водою або додайте прохолодний вологий компрес, поки біль не вщухне.
- * Зніміть кільця або інші предмети з місця опіку.
- * Не розкривайте пухирі.
- * Перев'яжіть опік. Накрийте опік стерильною марлевою пов'язкою (не бавовняною).

2. ЧАСТИНА: ПЕРЕД ПОЧАТКОМ

- * Генератори GENPOWER виробляються відповідно до міжнародних стандартів.
- * Наші переносні дизельні генератори з повітряним охолодженням мають деякі з наступних особливостей:

- Легка конструкція
- Повітряне охолодження
- Чотиритактний дизельний двигун внутрішнього згорання
- Система прямого упорскування палива
- Ручний стартер або опціональний електричний стартер
- Великий паливний бак
- Автоматичний стабілізатор напруги
- Захист ланцюга NFB

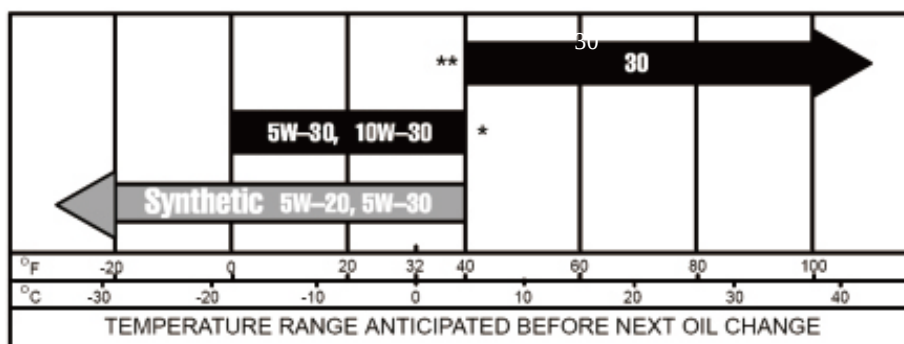
- Виходи змінного та постійного струму
- Аварійний сигнал низького тиску масла

* У генераторах є датчик рівня масла для запобігання пошкодженню двигуна у разі нестачі масла. Коли рівень масла падає нижче за певний рівень, цей датчик не дозволяє генератору працювати.

* Використовуйте олію 15W40.

* Кожен генератор має групову ідентифікаційну табличку. Серійний номер, кваліфікація, вага та дата виготовлення генераторів вказані на цій груповій табличці. Використовуйте цей серійний номер у запчастинах, заявках на ремонт, інтерв'ю та за вашими вимогами.

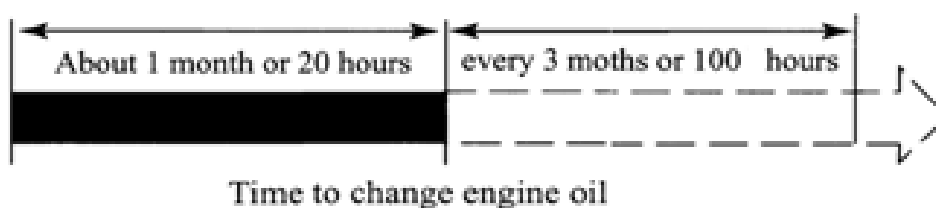
* Рекомендується використовувати високоякісні миючі олії класів SE, SF, SD або SC. Миючі масла підтримують чистоту двигуна і запобігають смолоутворенню та утворенню відкладень. До рекомендованого масла нічого додавати не можна. В'язкість мастила, що використовується, слід вибирати відповідно до діапазону температур навколишнього середовища, в якому працює двигун.



Малюнок 1

2.1. Заповнення маслом:

⚠ УВАГА! Ваш генератор був відправлений без олії. Перед використанням обов'язково залийте олію. Не вантажити олією.



* Покладіть генератор на рівну поверхню.

* Очистіть горловину масляного бака.

* Зніміть пробку або стрижень маслозаливної горловини, повільно заливайте олію. Якщо є масляна пробка, долити до точки переливу. Якщо є масляний щуп, заповніть його до позначки FULL на щупі. Чи не перелийте.



щуп

Болт для зливу мастила



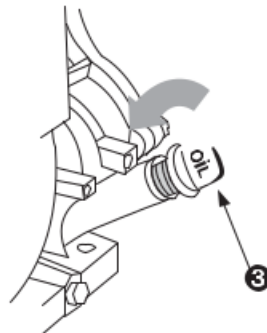
щуп

Болт для зливу мастила

Малюнок 2

⚠ УВАГА! Не обертайте щуп.

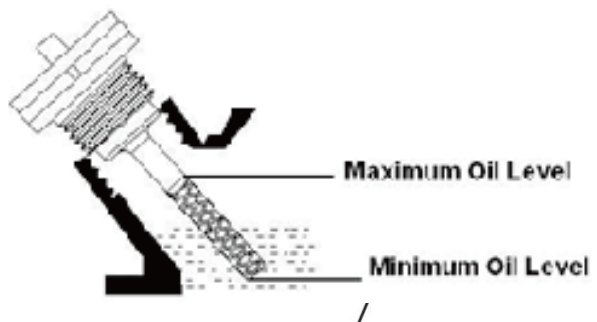
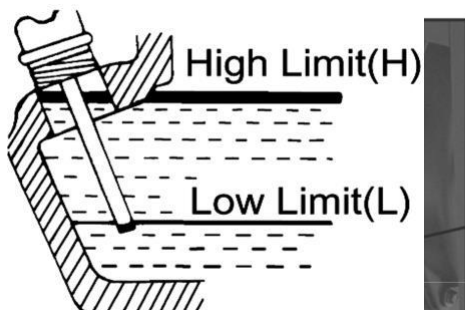
*** Встановіть на місце масляну пробку або щуп.**



Малюнок 3

2.2. ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОЛІЇ:

- * Покладіть генератор на рівну поверхню.
- * Витягніть щуп і протріть його чистою тканиною.
- * Поверніть щуп на місце.
- * Знову вийміть його, щоб перевірити рівень масла.
- * При працюючому двигуні щуп повинен бути щільно вставлений у гніздо.



Малюнок 4

2.3. РЕКОМЕНДАЦІЇ ПО ДИЗЕЛЬНОМУ ПАЛИВУ:

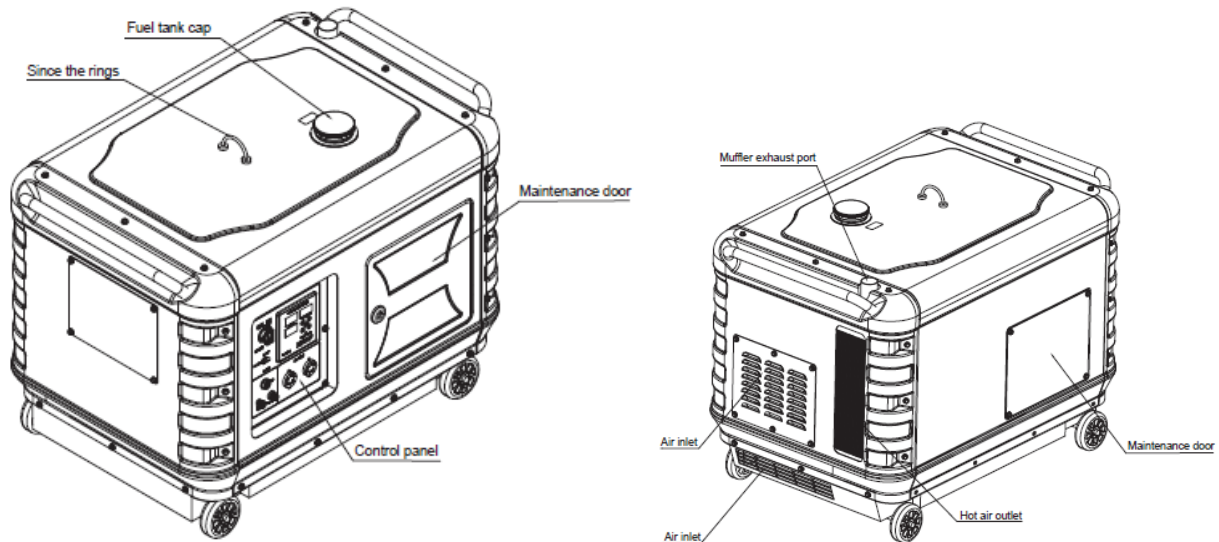
- * Використовуйте лише легке дизельне паливо,
- * Паливо має бути відфільтроване чистим,
- * У жодному разі не допускайте змішування пилу та води з паливом у паливному баку, інакше вони заб'ють паливопроводи та масляні форсунки. Це також може пошкодити ваш нагнітальний насос,
- * Переповнення паливного бака небезпечно. Ніколи не перевищуйте червоний поршень у фільтрі.
- * Придбайте кількість палива, яка буде використовуватись протягом 30-денного періоду. Це забезпечує свіжість палива та необхідну в'язкість палива залежно від сезону.
- * Не відкривайте кришку паливного бака при працюючому двигуні.

2.4. РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ ЕФЕКТИВНОЇ РОБОТИ:

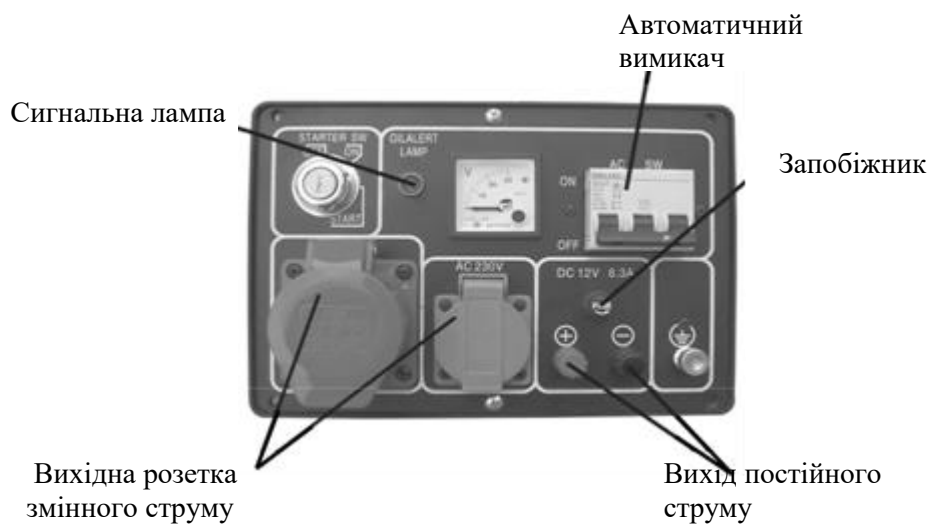
- * Тримайте генератор у горизонтальному положенні під час заповнення, зберігання та роботи з маслом та паливом.
- * Не використовуйте пускову рідину під тиском.
- * Використовуйте олію, яка підходить для даної температури.
- * Не запускайте двигун за низького рівня масла.
- * Час від часу запускайте генератор без навантаження (холостий хід).
- * Використовуйте свіже паливо.
- * Гаряча батарея має більшу пускову потужність, ніж холодна.
- * Якщо двигун холодний, повністю відрегулюйте повітряну заслінку.
- * Гарячому двигуну потрібно менше повітряної заслінки, ніж холодному двигуну.
- * Моторна олія є найважливішим фактором, що визначає термін служби двигуна вашого генератора. Якщо ви використовуєте неякісне моторне масло або не змінюєте масло регулярно, поршень і циліндр легко зношуватимуться або заїдуть. Також значно скоротиться термін служби інших частин двигуна, таких як підшипники та інші частини, що обертаються.
- * Незважаючи на наявність системи сигналізації для перевірки низького тиску масла, будь ласка, регулярно перевіряйте кількість оливи всередині двигуна. Якщо рівень масла низький, долийте його перед запуском двигуна.
- * Легше злити масло з двигуна, коли дизельний двигун ще гарячий. Якщо двигун повністю охолонув, злити все масло буде важче, інакше у двигуні залишаться якісь домішки.

3. ЧАСТИНА: ОСНОВНІ ЧАСТИНИ ГЕНЕРАТОРА:

⚠ УВАГА! На малюнку нижче показано деталі типового переносного дизельного генератора! Деталі можуть відрізнятись від моделі до моделі.



Малюнок 5



Малюнок 6

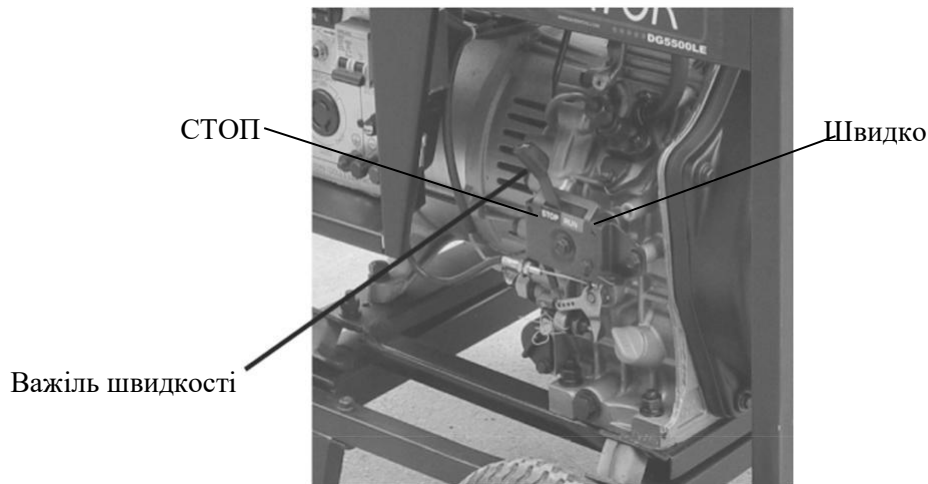
4. ЧАСТИНА: ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

⚠ УВАГА! Перед запуском генератора переконайтеся, що автоматичний вимикач перебуває у положенні «ВИМК.». Запуск генератора з вимикачем у положенні "ВКЛ." дуже небезпечний.

⚠ УВАГА! Перед запуском генератора переконайтеся, що генератор заземлений, щоб уникнути ураження електричним струмом.

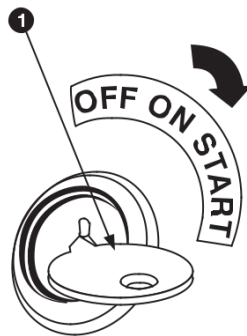
4.1. Вставте ключ: вставте ключ у пусковий перемикач і поверніть його в положення "OFF".

4.2. Важіль швидкості: перемістіть важіль швидкості у положення «РОБОТА», як показано на малюнку.



Малюнок 7

4.3. Пусковий перемикач: поверніть пусковий перемикач за годинниковою стрілкою в положення "СТАРТ"; встановіть безшумний тип, спочатку поверніть його за годинниковою стрілкою в положення "RUN" (ON) на 1-2 секунди. Електромагнітна праска спрацює, тепер поверніть її за годинниковою стрілкою у положення «ПУСК», як показано на малюнку 8.



Малюнок 8

4.4. Після запуску: Після запуску дизельного двигуна заберіть руку з ручки перемикача; перемикач автоматично повернеться у положення "ON".

4.5. Якщо не запускається: Якщо двигун не запускається після 10 секунд прокручування колінчастого валу, зачекайте приблизно 15 секунд, перш ніж повторити спробу. Якщо крутити занадто довго,

напруга акумулятора впаде. Це може призвести до неправильного запалення. При дизелі, що працює, залиште запалення в положенні «ON».

4.6. Завантаження:

4.6.1. Умови навантаження: додайте навантаження відповідно до зазначених параметрів.

4.6.2. Вихід електроенергії:

4.6.2.1. Збільште кількість обертів за хвилину (поверніть важіль швидкості у максимальне положення) генератора, щоб отримати від генератора максимальну потужність. В іншому випадку пристрій автоматичного регулятора напруги спрацює, і якщо це робити протягом тривалого часу, конденсатор згорить.

4.6.2.2. Слідкуйте за стрілкою вольтметра, вона повинна вказувати на 230В/400±5%(50Гц). (Для 60Гц буде 240±5%). Установіть перемикач у положення GEN. Напруга змінного струму з розетки може бути виведена.

4.6.2.3. При підключенні пристроїв до генератора обов'язково підключайте ці пристрої по порядку. Спочатку підключіть великі навантаження до генератора.

4.6.2.4. Якщо все працює, можна додати менші навантаження. Якщо генератор вимикається, це може бути пов'язане з тим, що навантаження, споживане всіма різними пристроями, занадто високе. У цьому випадку зменшіть кількість малих пристроїв, поки все функціонально.

4.6.2.5. Загальне навантаження не повинно перевищувати максимальну вихідну потужність генератора. Щоб скинути генератор після навантаження, дайте йому постояти кілька хвилин. Якщо показники вольтметра надто високі або надто низькі, відрегулюйте швидкість відповідно. Якщо є проблеми, негайно зупиніть генератор та усуньте проблему.

4.7. Заряджання батареї:

* Для електричного стартера на генераторі батарея 12 В автоматично заряджається через регулятор збоку двигуна, коли він працює.

* Якщо генератор не використовується протягом тривалого часу, акумулятор слід вимкнути, щоб уникнути втрати енергії від акумулятора.

* У жодному разі не з'єднуйте негативну та позитивну клеми батареї разом. Це може призвести до пошкодження батареї.

* Не змінюйте полярність під час підключення кабелів акумулятора до акумулятора. Це може призвести до пошкодження акумулятора та електростартера.

* Під час заряджання акумулятора акумулятор виділяє легкозаймисті гази. Не куріть, не допускайте загоряння та іскор далеко від акумулятора під час заряджання, оскільки це може призвести до пожежі. Щоб уникнути іскріння під час підключення кабелів, підключіть кабелі до акумулятора. потім до двигуна. Щоб від'єднати кабелі акумулятора, спочатку від'єднайте кабель двигуна.

⚠ ВАЖЛИВО! Не запускайте більше двох пристроїв одночасно. Кожен пристрій слід запускати по одному, щоб запобігти перевантаженню генератора. Генератор повинен працювати зі швидкістю 3000/3600 об/хв для досягнення частоти (50/60 Гц). Швидкість двигуна можна регулювати за допомогою регулятора швидкості.

5. ЧАСТИНА: ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРА

* Перед зупинкою генератора завжди відключайте його від навантаження.

* Встановіть важіль швидкості у положення «РОБОТА» і дайте двигуну попрацювати протягом 3 хвилин після розвантаження. Не зупиняйте дизельний двигун одразу, дайте йому прогрітися. Раптова зупинка дизельного двигуна може призвести до ненормального підвищення температури двигуна, що може призвести до блокування форсунки та пошкодження дизельного двигуна.

* Поверніть перемикач із ключем у положення «ВИМК»,

6. ЧАСТИНА: ОБСЛУГОВУВАННЯ

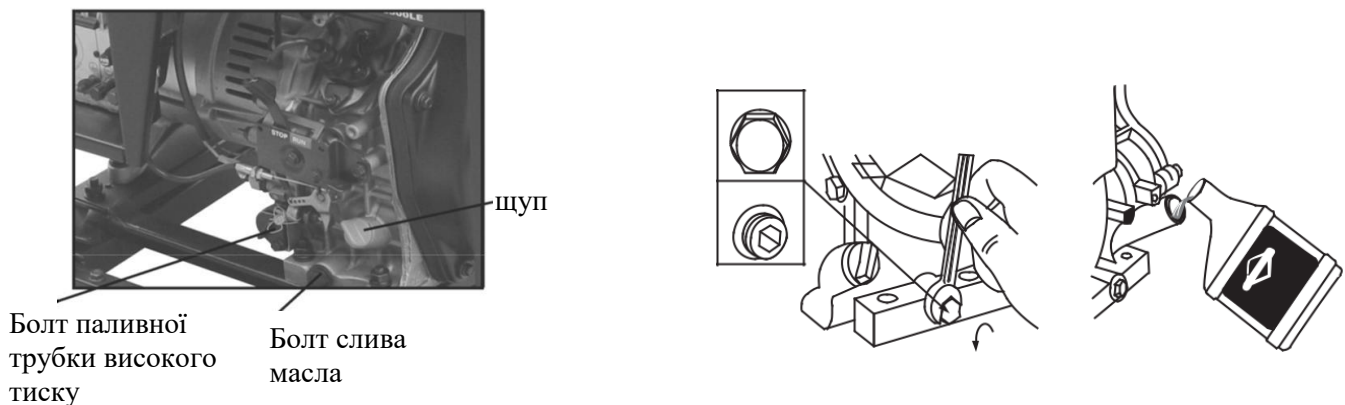
- * У цьому розділі описано загальне обслуговування генератора.
- * Завжди залучайте уповноважених осіб або уповноважені служби для обслуговування вашої генераторної установки. Зверніть увагу, що гарантія буде анульована у разі обслуговування, ремонту та налаштування, виконаних неуповноваженими службами або особами.
- * При технічному обслуговуванні та ремонті завжди використовуйте оригінальні запасні частини. Ніколи не використовуйте неоригінальні деталі або деталі, схвалені Genpower у письмовій формі.
- * Гарантія на генераторну установку буде анульована внаслідок пошкоджень, спричинених неоригінальними деталями для обслуговування або ремонту.
- * При проведенні технічного обслуговування дотримуйтесь заходів безпеки, згаданих у попередніх розділах.

⚠ УВАГА! При обслуговуванні генератора від'єднайте провід свічки запалювання від свічки запалювання, щоб двигун не запустився раптово. Від'єднайте акумулятор, якщо він є. Дотримуйтесь запобіжних заходів і дотримуйтесь їх.

6.1. Регулярно перевіряйте рівень олії: перевіряйте кожні 5 годин роботи або щодня. Переконайтеся, що рівень олії в нормі.

6.2. Зміна олії:

- * Замініть масло після перших 5 годин використання.
- * За нормальних умов експлуатації моторне масло слід змінювати кожні 50 годин роботи.
- * При високих температурах і навантаженнях олію слід міняти кожні 25 годин.
- * Коли двигун прогрітий, злийте масло, відвернувши пробку зливного отвору і закрутивши її. Залийте рекомендовану олію.



Малюнок 9

6.3. Обслуговування повітряного фільтра:

- * Після кожних 500 годин роботи або 6 місяців виконуйте чищення.
- * За необхідності замініть його,
- * Не використовуйте миючі засоби для очищення повітряного фільтра,
- * При зниженні потужності двигуна або поганому кольорі вихлопних газів замініть фільтруючий елемент.
- * Перевірити повітряний фільтр; послабте баранцеву гайку, зніміть кришку повітряного фільтра та вийміть елемент повітряного фільтра, як показано на малюнку 10.
- * Після заміни елемента повітряного фільтра встановіть кришку на місце і щільно затягніть барашкову гайку.

⚠ УВАГА! Виконуйте технічне обслуговування частіше у запилених умовах.

⚠ УВАГА! Ніколи не запускайте двигун без повітряного фільтра. Потраплення сторонніх предметів у впускну систему може призвести до серйозного пошкодження двигуна. Завжди вчасно змінюйте повітряний фільтр.



Горіх-метелик

Кришка
повітряного
фільтра



Фільтр

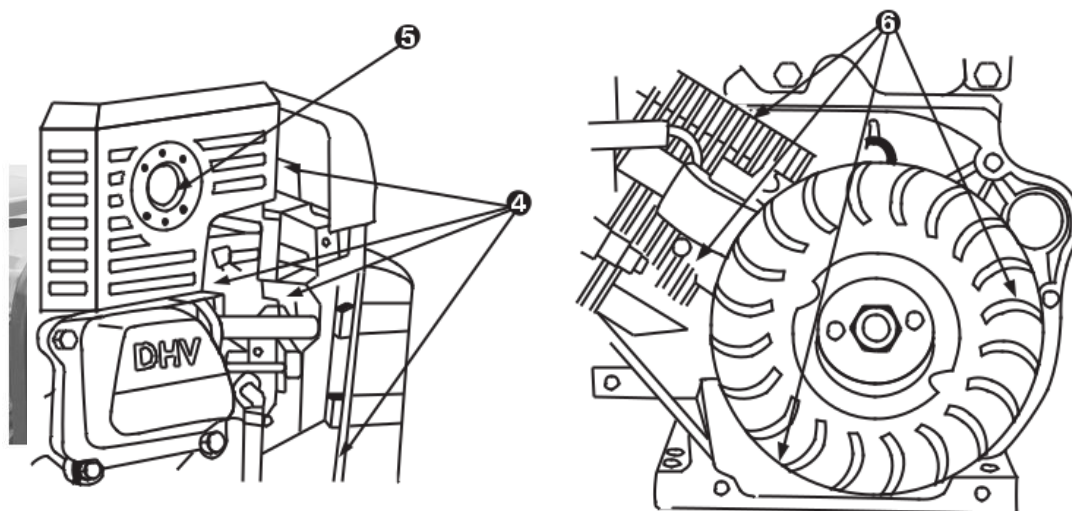
Малюнок 10

6.4. Обслуговування паливного фільтра:

- * Паливний фільтр слід чистити часто, щоб двигун працював з максимальною продуктивністю,
 - * Рекомендований термін очищення паливного фільтра становить 6 місяців або 500 годин роботи,
 - * Для цього спочатку злийте паливо з паливного бака,
 - * Послабте маленькі гвинти на перемикачі подачі пального та зніміть паливний фільтр з отвору.
- Використовуйте дизельне паливо для очищення паливного фільтра. Також зніміть паливну форсунку та очистіть її від нагару. Рекомендований період для цього становить 3 місяці або 100 годин.

6.5. Очищення генератора:

- * Видаліть бруд та сміття тканиною або щіткою та очистіть їх.
- * Не рекомендується миття струменем води через можливий вихід з ладу паливної системи двигуна з обмоткою генератора та електрообладнання.
- * Не тримайте горючі деталі на глушнику вихлопу або поруч із ним.
- * Охолодження генератора забезпечується повітряним потоком, що проходить над ним. Тому повітроводи на корпусі двигуна та повітровипускні вікна генератора повинні бути відкриті та чисті.
- * Трава та бруд можуть забити кожух стартера, а система повітряного охолодження стане неадекватною, особливо внаслідок тривалого технічного обслуговування.
- * Кожні 100 годин або кожен сезон знімайте кожух стартера та очищайте ділянку, показану на Рисунку



Малюнок 11

6.6. Зберігання протягом тривалого часу: Якщо ваш генератор необхідно зберігати протягом тривалого часу, необхідно виконати такі приготування.

6.6.1. Запустіть дизельний двигун на 3 хвилини, потім зупиніть його,

6.6.2. Коли двигун ще гарячий, замініть моторне масло новим моторним маслом належної якості.

6.6.3. Витягніть гумову заглушку з кришки головки блоку циліндрів і залийте в неї 2 мл мастила, потім знову закрийте отвір.

6.6.4. Натисніть ручку декомпресії вниз і поверніть двигун на 2-3 секунди. Для цього встановіть перемикач стартера у положення "Пуск". (Не запускайте дизельний двигун)

6.6.5. Очистіть генераторну установку та зберігайте її в сухому місці.

6.7. Приклад графіка технічного обслуговування:

	ПЕРІОД				
РІЧ	Повсякденна	Перший місяць	Кожні 3 місяці	Кожні 6 місяців	Кожен рік
Перевірка моторної олії	Перевіряти				
Замініть моторне масло		Замінювати		Замінювати	
Перевірка повітряного фільтра	Перевіряти				
Промивання повітряного фільтра			Чистий		
Масляний фільтр				Чистий	
Рівень електроліту батареї	Чистий				
Клапанний зазор	Повсякденна				Перевірити, відрегулювати
Промивання кришки циліндра					Чистий
Паливний бак	Заміна кожні 3 роки				

7. ЧАСТИНА: ПОШУК І УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

Причини несправності		Дія у відповідь
ГЕНЕРАТОР не запущений	Недостатньо палива	Додайте достатньо палива
	Перемикач палива не знаходиться у положенні «ВІДКРИТО»	Переведіть перемикач палива у положення «ВІДКРИТО».
	Насос високого тиску та форсунка не впорскують	Розберіть форсунку та відрегулюйте її на випробувальному столі.
	Паливо або кількість, що впорскується менше	Поверніть важіль керування швидкістю у положення «РОБОТА».
	Важіль керування швидкістю не знаходиться у положенні «РОБОТА».	Стандартна кількість мастила повинна бути між високим градуванням «H» і низьким градуванням «L».
	Перевірити рівень мастила	Запустіть дизельний двигун відповідно до
	Сопло є бруд	вимоги «процедур початку експлуатації»
	Батарея має меншу потужність	Очистіть сопло

Причини несправності		Дія у відповідь
Генератор не реагує	Головний вимикач не увімкнено	Поверніть ручку перемикача потужності у положення «ON».
	Зношена вугільна щітка генератора,	Замініть вугільну щітку
	Контакт розетки не працює належним чином	Відрегулюйте контакт розетки
	Електричне перемикання не працює належним чином	Досягніть номінального обороту відповідно до вимог
	Автоматичний регулятор AVR пошкоджено	Заміні це
	Запобіжник не працює	Заміні це

**ДЯКУЄМО ВАМ ЗА ВИБІР ГЕНЕРАТОРНИХ УСТАНОВОК GENPOWER, МИ
ХОЧЕМО, ЩОБ ВИ ВИКОРИСТОВУВАЛИ СВІЙ ГЕНЕРАТОР GENPOWER
ПРОТЯГОМ ДОВГОВЕКУ У ВІДПОВІДНОСТІ З ЦИМ
КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**



ГОЛОВНА ДИРЕКЦІЯ
АСО 2. Індустріальна зона
2010. Вулиця №18
06909 Темеллі-Сінджан/Анкара,
ТУРЕЧЧИНА
Телефон/факс: +90(312) 641 32 22
- 641 32 23
genpower@genpower.com.tr