

GENPOWER®

G E N E R A T O R

ДИЗЕЛЬНЫЕ ПЕРЕНОСНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ *СЕРИЯ ГДГ*



УВАЖАЕМЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ GENPOWER:

Добро пожаловать в семью Genpower!

Благодарим вас за выбор генератора Genpower и надеемся, что ваши работы не останутся незавершенными.

Генераторные установки Genpower производятся в соответствии с системой управления качеством ISO 9001:2000 и нормами «СЕ», а также безопасным для окружающей среды способом, совместимым с системой управления окружающей средой ISO 14001:2004.

Наши генераторы доставляются конечным пользователям после тщательного контроля качества и испытаний, которые применяются на каждом этапе производства. Мы пытаемся постоянно улучшать наш продукт и предоставлять вам более качественные услуги, с нашим персоналом, специализирующимся в своей области интересов и на современных производственных мощностях.

Пожалуйста, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации перед первоначальным запуском генераторной установки, а также порекомендуйте, чтобы она была установлена в нашем авторизованном сервисном центре, чтобы избежать каких-либо незавершенных действий.

Данное руководство по эксплуатации, книги по обслуживанию двигателя и обслуживанию генератора поставляются вместе с генераторной установкой.

Это руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию было подготовлено для того, чтобы пользователи могли легко обращаться с генератором и помогали им в проведении его технического обслуживания. Это не руководство по ремонту в мастерской.

Гарантия на дизельные переносные генераторы составляет 1 (один) год или 1000 часов работы при условии использования их в соответствии с условиями, указанными в руководствах по эксплуатации и техническому обслуживанию. Любой ремонт или замена деталей, вызванные любой модификацией генератора без согласия оригинального производителя или использованием неоригинальных деталей, исключаются из объема гарантии.

Мы рекомендуем вам заключить договор на периодическое техническое обслуживание с нашими авторизованными сервисными службами, которые обеспечивают непрерывное обслуживание в течение 7 дней/24 часов, чтобы повысить производительность и продлить срок службы генератора.

Пожалуйста, соблюдайте знаки внимания и предупреждения на генераторной установке и примите необходимые меры безопасности, упомянутые в данном руководстве, для вашей безопасности и жизни окружающих.

Информация, содержащаяся в данном руководстве, может не содержать всех функций, относящихся к генератору.

Genpower имеет право вносить любые изменения для улучшения качества продукции без уведомления.

ГЕНЕРАТОР GENPOWER

«Сохраните это руководство для дальнейшего использования»

ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ГЕНЕРАТОРЫ УНИКАЛЬНЫЕ ПРЕВОСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Полувековой опыт производства генераторов**
 - Низкий уровень шума
- **Передовые технологии и высококачественные дизельные двигатели**
 - Низкий уровень выбросов выхлопных газов
- **Передовые технологии и высококачественные генераторы**
 - Низкие эксплуатационные расходы
- **Гибкая плата управления, подходящая для всех видов приложений**
 - Низкий расход топлива
 - **Надежная и качественная технология**
 - Низкий расход масла
- **Компактный бесшумный навес с запатентованной конструкцией**
 - Тропический, 50 °C Радиатор
- **Совместимость с тяжелыми условиями эксплуатации**
 - Топливный фильтр с отделением воды и твердых частиц
 - **Первоклассная поддержка продуктов**
 - Долговечность
- **Обильные запасные части по разумной цене**
 - Глобальная сеть по обслуживанию и техническому обслуживанию

ВАЖНАЯ ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Определения рейтинга генератора:

Генераторы Genpower производятся в соответствии с; Стандарт TS ISO 8528-1, 8528-4, ISO 8528-5, BS500, ISO 3046/1:1985, IEC 60034, NEMA MG-1.22, BS5514/1.

Мощность в режиме ожидания (ESP) определяется как максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности подачи электроэнергии при установленных рабочих условиях, при которой генераторная установка способна обеспечить в случае надежного отключения электроэнергии от сети. в течение 24 часов работы не должно превышать 70% номинального ESP. При условии проведения периодического технического обслуживания генератора в соответствии с процедурами технического обслуживания, установленными заводом-изготовителем, общая наработка при 70% номинальном ВСД не должна превышать 200 часов/год. Для приложений, поддерживающих ненадежные коммунальные услуги, следует использовать рейтинг Prime Power (PRP).

Основная мощность (PRP) определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, питая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год. Допустимая средняя мощность за 24 часа работы не должна превышать 70 % от номинальной. Общее время работы при 100% номинальной мощности PRP не должно превышать 500 часов/год. При 12-часовой нагрузке допускается перегрузка %10 в часовой зоне, суммарная наработка при перегрузке с номинальной 10% ПРП не должна превышать 25 часов/год.

Ограниченная непрерывная мощность (LTP) При условии проведения периодического технического обслуживания генератора в соответствии с процедурами технического обслуживания производителей, общее время работы при 100% номинальной мощности LTP не должно превышать 500 часов в год. Для этого номинала недоступна перегрузочная способность.

Непрерывная мощность (COP) определяется как способность обеспечивать электроэнергию при постоянной 100-процентной нагрузке в течение неограниченного количества часов в году. Для этого номинала недоступна перегрузочная способность.

⚠ При выборе и эксплуатации генератора рекомендуется руководствоваться следующими инструкциями:

- Генератор, работающий в непрерывном режиме, при условии периодического технического обслуживания генератора, выполненного в соответствии с процедурами технического обслуживания производителя, и с использованием оригинальных запасных частей и масла в соответствии с каталогами производителя, может работать с максимальной нагрузкой 70% при PRP.
- Генераторы не должны работать ниже уровня 50% при рейтинге PRP. Это может привести к чрезмерному расходу масла в двигателе, после чего через короткое время могут возникнуть необратимые и неустраняемые повреждения.
- Двойная или тройная синхронизация, одинаково старые и с аварийным резервированием должны быть выбраны, если необходимая выходная мощность составляет 1000 кВА и выше.

⚠ ВНИМАНИЕ! НИКОГДА НЕ НАГРУЖАЙТЕ ГЕНЕРАТОР, ПОКА ТЕМПЕРАТУРА ВОДЫ В ГЕНЕРАТОРАХ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ НЕ ДОСТИГНЕТ 60 °C.

1. ЧАСТЬ: МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. ВВЕДЕНИЕ

- * Генераторные группы, производимые нашей компанией, были спроектированы и задуманы с учетом всех видов безопасности жизни и имущества.
- * Генераторы следует устанавливать и использовать в соответствии с правилами обслуживания и эксплуатации, изложенными в этом каталоге, как с точки зрения экономичного использования генератора в течение длительного времени, так и с точки зрения обеспечения постоянной безопасности жизни и имущества. Необходимые меры безопасности должны быть приняты заранее во время установки, использования и технического обслуживания. Ответственность за безопасную эксплуатацию генераторной установки лежит на лицах, использующих и обслуживающих ее. При соблюдении инструкций, методов и правил безопасности, изложенных в данном руководстве, риск несчастного случая снизится.
- * В противном случае непредвиденные дефекты и несчастные случаи, которые могут привести к серьезным травмам и гибели людей и повреждению оборудования. Пожалуйста, используйте и обслуживайте ваш генератор хорошо обученными людьми, которые выдали или уполномочены, чтобы предотвратить такие случаи.
- * Пожалуйста, планируйте любую деталь, машину или двигатель, с которыми вы работаете, таким образом, чтобы обеспечить легкий доступ к каждой точке. Примите предварительные меры безопасности, чтобы избежать таких ситуаций, как прикосновение к вращающимся частям, ожоги и порезы острыми краями при проверке двигателя. Убедитесь, что крышки ведущего вала турбокомпрессора, вала насоса, ремней вентилятора и крыльшек установлены среди компонентов двигателя.
- * Никогда не эксплуатируйте генератор, если он сломан и находится в небезопасных условиях. Всегда изолируйте клемму отрицательного (-) провода аккумулятора, отсоединив его от аккумулятора. Привлеките внимание людей, повесив табличку ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ/ВНИМАНИЕ на двигатель или рядом с ним.
- * Никогда не выполняйте техническое обслуживание или ремонт во время работы генераторной установки. Перед началом любого технического обслуживания выключите генератор и примите все меры безопасности.
- * Никогда не поручайте ремонт и техническое обслуживание неуполномоченным лицам, это приведет к повреждению вашего генератора, а также выходит за рамки гарантии. Мы рекомендуем вам использовать наши авторизованные сервисы, обеспечивающие обслуживание 7/24.

1.2. **ВНИМАНИЕ! НЕ ДЕЛАЙТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:**

- * Надлежащим топливом для дизель-генераторной установки является легкое дизельное топливо. Не используйте бензин, керосин и другие виды топлива, кроме легкого дизельного топлива,
- * Не переносите генератор на бок или в наклонном положении во время транспортировки. Масло или топливо могут перелиться в воздушный фильтр и смочить фильтр, и фильтр не будет работать, если он не поглощает достаточно воздуха. В этом случае снимите фильтр, промойте его до чистоты масла или топлива, высушите и установите на место или замените новым.
- * Не запускайте двигатель в помещении. Выхлопные газы не имеют запаха и могут быть смертельными, так как содержат угарный газ.
- * Не вставляйте руки и ноги в движущиеся или вращающиеся части.
- * Не храните, не заливаете и не используйте топливо вблизи открытого огня или приборов, таких как печи, водонагреватели или искровые устройства.
- * Не заправляйтесь в таких местах, как плохо проветриваемые помещения. Делайте это на открытой местности.

- * Не заправляйтесь при работающем двигателе. Перед заправкой бензобака дайте двигателю остыть в течение 20 минут. Храните топливо в безопасных контейнерах.
- * Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе.
- * Не запускайте двигатель при наличии запаха топлива или других взрывоопасных условиях.
- * Не запускайте двигатель, если он переливается или капает топливо. Отодвиньте генератор от ручья и заблокируйте зажигание, пока топливо не испарится.
- * Не переносите генератор с места на место с топливом в баке.
- * Не курите во время заправки.
- * Не запускайте двигатель на чрезмерных оборотах. Это может привести к несчастным случаям.
- * Не прикасайтесь к рычагу скорости, звеньям или деталям, которые могут увеличить скорость.
- * Не изменяйте скорость двигателя, выбранную производителем.
- * Не ударяйте по маховику твердым предметом во время его работы, он может сломаться. Используйте правильный инструмент для обслуживания.
- * Не запускайте двигатель без глушителя. Часто проверяйте и при необходимости заменяйте. Если имеется дефлектор глушителя, периодически проверяйте его и при необходимости заменяйте соответствующим дефлектором.
- * Не запускайте двигатель при наличии легковоспламеняющихся материалов вокруг глушителя.
- * Не прикасайтесь к горячему глушителю, цилиндру или ребрам охлаждения, так как это может привести к ожогам.
- * Не эксплуатируйте двигатель без воздухоочистителя, крышки воздухоочистителя и/или крышки воздухозаборника карбюратора.

1.3. ВНИМАНИЕ! ВЫПОЛНИТЕ СЛЕДУЮЩЕЕ:

- * Даже если сеть не отключена, время от времени (раз в неделю) запускайте генератор не менее чем на 5-10 минут, чтобы аккумулятор не разрядился, ваш аккумулятор будет оставаться постоянно заряженным. Потому что сухие батареи заканчивают свой срок службы после разрядки.
- * Если ваш генератор представляет собой систему с аккумулятором (генераторы серии E, ES, ESX или TESX), удалите отрицательную (минусовую) клемму аккумулятора.
- * Если ваш генератор запускается от аккумулятора, не пренебрегайте обслуживанием и очисткой аккумулятора. Держите аккумулятор подальше от искр, особенно во время зарядки. Аккумуляторная кислота вызывает коррозию. Особенно опасен для кожи и глаз.
- * Если требуется ремонт электрической цепи, сначала отсоедините кабели, подключенные к клеммам аккумулятора.
- * Очистите ребра охлаждения цилиндра и детали регулятора скорости, так как они могут повлиять на скорость двигателя.
- * Периодически проверяйте глушитель, чтобы убедиться, что он работает правильно. Изношенный негерметичный глушитель следует отремонтировать или заменить.
- * Используйте свежее дизельное топливо. Несвежее топливо может стать причиной образования смолы и протечек в карбюраторе.
- * Проверьте топливные соединения и прокладки на наличие трещин и утечек. При необходимости обновите.
- * Когда генератор с батарейным питанием не работает, всегда вынимайте ключ из замка зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.
- * Всегда держите топливный кран закрытым, если не запускаете генератор.
- * Ящики аккумуляторных отсеков изготовлены безопасным способом. Не допускайте никаких действий, которые могут вызвать открытое пламя или электрическую дугу вблизи аккумуляторов. Газообразный водород, выбрасываемый из аккумуляторов, может привести к очень серьезным травмам, поскольку он горюч и легко воспламеняется. Никогда не отсоединяйте клеммы проводов, не ударяйте и не наклоняйтесь над ними во время запуска или работы двигателя.
- * Имейте рядом с генератором достаточное количество заправленных огнетушителей.

1.4. ДВИЖУЩИЕСЯ КОМПОНЕНТЫ И РАЗДРАЖАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ:

- * В качестве общего правила обслуживания; убедитесь, что дизельный двигатель находится в состоянии STOP или на нем установлены его кожухи. Никогда не эксплуатируйте разобранные двигатели без защитного кожуха, за исключением случаев, когда необходимо выполнить исключительное техническое обслуживание и настройку.
- * Приближение к работающему двигателю представляет угрозу безопасности. Помните, что широкая и свободная одежда: длинные волосы могут привести к серьезным несчастным случаям, если их положить на вращающиеся детали.
- * Опускание инструментов или оборудования на работающий двигатель по неосторожности может привести к серьезным травмам в случае тесного контакта с двигателем.
- * Не дотрагивайтесь до выхлопной системы работающего двигателя.
- * Перед запуском двигателя установите материалы для безопасности и защиты, демонтированные во время обслуживания, на свои места.
- * Избегайте попадания дизельного топлива, масел, охлаждающей воды и аккумуляторного электролита, используемых в двигателе, на голое тело.
- * При выполнении этих работ надевайте защитные перчатки и маслонепроницаемую одежду.
- * Масла, особенно отработанные масла, воздействуют на кожу и могут вызвать раздражение и экзему на коже.
- * Тщательно мойте кожу после контакта с маслом и используйте защитные кремы.
- * При работе с аккумулятором всегда используйте лицевую маску и кислотостойкую одежду.
- * Горячие масла могут вызвать ожоги. Не прикасайтесь к горячему маслу, кожа может обжечься. Перед началом работы убедитесь в отсутствии давления в системе при работе с системой смазки.

1.5. ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ:

- * Вдыхание выхлопных газов токсично и опасно. Эксплуатируйте генератор на ОТКРЫТОМ воздухе или в среде с хорошей циркуляцией воздуха.
- * Обратите внимание на то, чтобы места выхода выхлопных газов не попадали в жилые помещения или рядом с воздухозаборными каналами.
- * Не используйте генератор в выхлопной системе с утечкой газа.

1.6. ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ И ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ:

1.6.1. Что такое первая помощь?

В случае несчастного случая или опасной для жизни ситуации лечение без лекарств называется первой помощью до тех пор, пока не будет оказана помощь медицинского персонала, чтобы не допустить ухудшения или ухудшения жизни.

ПРИЛОЖЕНИЕ СКОРОЙ ПОМОЩИ АБСОЛЮТНО НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ.

1.6.2. Какова цель оказания первой помощи?

- * Защита и поддержание жизни
- * Не допустить ухудшения ситуации
- * Способствовать процессу заживления.

1.6.3. Каковы особенности и обязанности лица, оказывающего первую помощь?

- * Он должен быть спокойным и неторопливым.
- * Держите пациента в покое.
- * Определите, существует ли опасность, которая оценивает окружающую среду.
- * Не подвергайте опасности его/ее жизнь.
- * Организуйте ответственных лиц для информирования медицинских учреждений, пожарной охраны и безопасности.
- * Оцените состояние пациента и начните соответствующую первую помощь.
- * Убедитесь, что пациент прибыл в медицинское учреждение как можно скорее.

1.6.4. Каковы основы оказания первой помощи?

- * Открытие дыхательных путей
- * Коррекция дыхательной системы.
- * Обеспечение деятельности системы кровообращения.

1.6.5. Первая помощь при поражении электрическим током

- * В первую очередь обеспечьте собственную (скорую помощь) безопасность.
- * Выключите источник электроэнергии, если это возможно.
- * В противном случае отодвиньте источник от себя и человека, используя сухой непроводящий ток предмет, например пластик или дерево.
- * Начинайте сердечно-легочную реанимацию, если у человека нет признаков кровообращения, таких как дыхание, кашель или движение.
- * Наложите повязку. Накройте все обожженные участки стерильной марлевой повязкой.

1.6.6. Первая помощь при отравлении угарным газом

- * Больного немедленно выводят на свежий воздух.
- * Глубокое дыхание осуществляется на свежем воздухе.
- * СЛР применяется к пациентам, которые не могут дышать или дышать.
- * Накройте верхнюю часть тела, чтобы пациент не переохладился.
- * Больной должен быть немедленно отправлен в поликлинику.

1.6.7. Первая помощь при кровотечении

- * Если рана находится на руке или ноге, по возможности поднимите конечность выше уровня сердца, чтобы замедлить кровотечение.
- * Оказывайте прямое давление на порез или рану чистой тканью, салфеткой или куском марли, пока не остановится кровотечение.
- * Наложите жгут, если кровотечение сильное и не остановлено прямым давлением в течение 5 минут.

1.6.8. Первая помощь при легких ожогах

- * Охладите ожог. Держите обожженное место под прохладной (не холодной) проточной водой или приложите прохладный влажный компресс, пока боль не утихнет.
- * Снимите кольца или другие тесные предметы с места ожога.
- * Не вскрывайте волдыри.
- * перевяжите ожог. Накройте ожог стерильной марлевой повязкой (не хлопчатобумажной).

2. ЧАСТЬ: ПЕРЕД НАЧАЛОМ

* Генераторы GENPOWER производятся в соответствии с международными стандартами.

* Наши переносные дизельные генераторы с воздушным охлаждением обладают некоторыми из следующих особенностей:

- Легкая конструкция
- Воздушное охлаждение
- Четырехтактный дизельный двигатель внутреннего сгорания
- Система прямого впрыска топлива
- Ручной стартер или опциональный электрический стартер
- Большой топливный бак
- Автоматический стабилизатор напряжения
- Защита цепи NFB
- Выходы переменного и постоянного тока
- Аварийный сигнал низкого давления масла

* В генераторах имеется датчик уровня масла для предотвращения повреждения двигателя в случае нехватки масла. Когда уровень масла падает ниже определенного уровня, этот датчик не позволяет генератору работать.

* Используйте масло 15W40.

* Каждый генератор имеет групповую идентификационную табличку. Серийный номер, квалификация, вес и дата изготовления генераторов указаны на этой групповой табличке. Используйте этот серийный номер в запчастях, заявках на ремонт, интервью и по вашим требованиям.

* Рекомендуется использовать высококачественные моющие масла классов SE, SF, SD или SC.

Моющие масла поддерживают чистоту двигателя и предотвращают смолообразование и образование отложений. К рекомендованному маслу ничего добавлять нельзя. Вязкость используемого смазочного масла следует выбирать в соответствии с диапазоном температур окружающей среды, в котором работает двигатель.

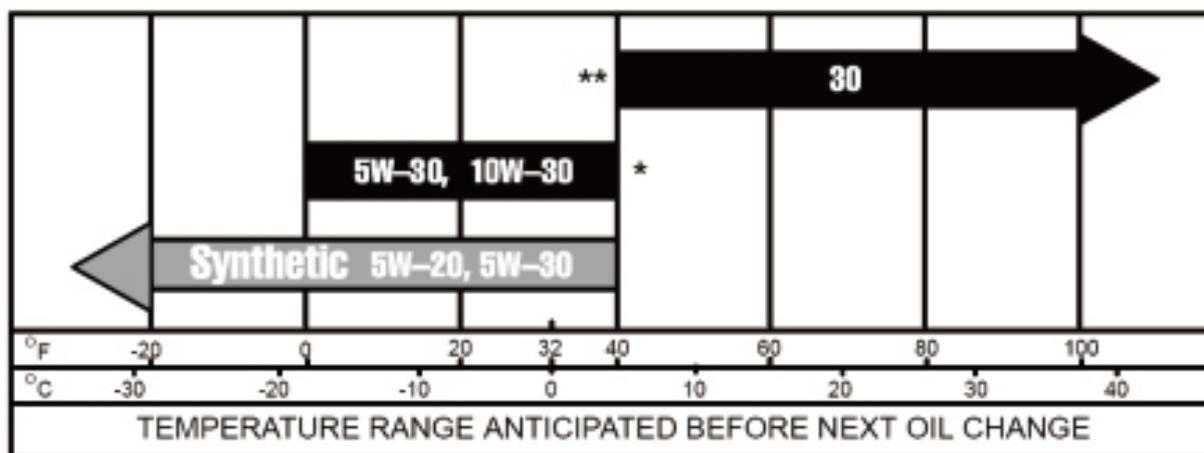
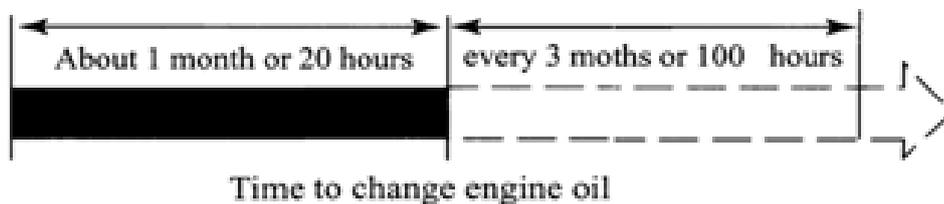


Рисунок 1

2.1. ЗАПОЛНЕНИЕ МАСЛОМ:

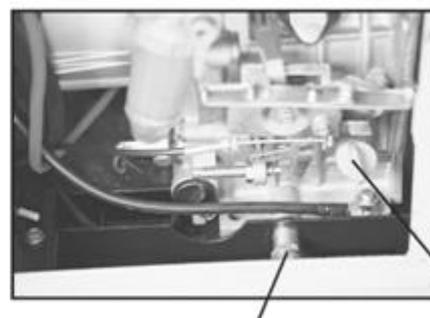
⚠ ВНИМАНИЕ! Ваш генератор был отправлен без масла. Перед использованием обязательно залейте масло. Не грузить маслом.



- * Положите генератор на ровную поверхность.
- * Очистите горловину масляного бака.
- * Снимите пробку или стержень маслозаливной горловины, медленно заливайте масло. Если есть масляная пробка, долить до точки перелива. Если есть масляный щуп, заполните его до отметки FULL на щупе. Не перелейте.



Болт для слива смазочного масла



Болт для слива смазочного масла

Рисунок 2

⚠ ВНИМАНИЕ! Не вращайте щуп.

- * Установите на место масляную пробку или щуп.

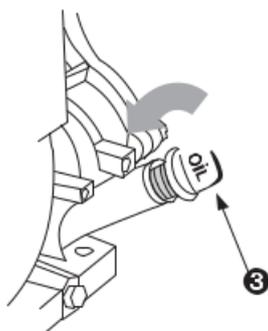


Рисунок 3

2.2. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА:

- * Положите генератор на ровную поверхность.
- * Извлеките щуп и протрите его чистой тканью.
- * Верните щуп на место.
- * Снова выньте его, чтобы проверить уровень масла.
- * При работающем двигателе щуп должен быть плотно вставлен в гнездо.

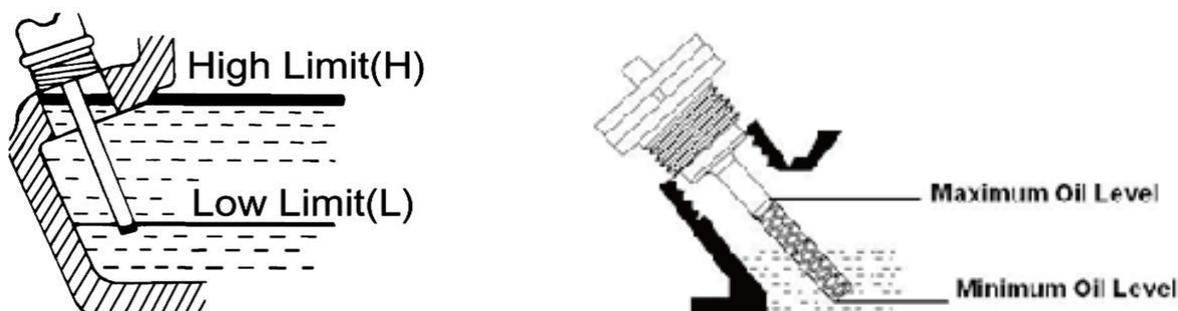


Рисунок 4

2.3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ДИЗЕЛЬНОМУ ТОПЛИВУ:

- * Используйте только легкое дизельное топливо,
- * Топливо должно быть отфильтровано чистым,
- * Ни в коем случае не допускайте смешивания пыли и воды с топливом в топливном баке, иначе они забьют топливопроводы и масляные форсунки. Это также может повредить ваш нагнетательный насос,
- * Переполнение топливного бака опасно. Никогда не превышайте красный поршень в фильтре.
- * Приобретите количество топлива, которое будет использоваться в течение 30-дневного периода. Это обеспечивает свежесть топлива и требуемую вязкость топлива в зависимости от сезона.
- * Не открывайте крышку топливного бака при работающем двигателе.

2.4. РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ:

- * Держите генератор в горизонтальном положении при заполнении, хранении и работе с маслом и топливом.
- * Не используйте пусковую жидкость под давлением.
- * Используйте масло, подходящее для данной температуры.
- * Не запускайте двигатель при низком уровне масла.
- * Время от времени запускайте генератор без нагрузки (холостой ход).
- * Используйте свежее топливо.
- * Горячая батарея имеет большую пусковую мощность, чем холодная.
- * Если двигатель холодный, полностью отрегулируйте воздушную заслонку.
- * Горячему двигателю требуется меньше воздушной заслонки, чем холодному двигателю.
- * Моторное масло является наиболее важным фактором, определяющим срок службы двигателя вашего генератора. Если вы используете некачественное моторное масло или не меняете масло регулярно, поршень и цилиндр будут легко изнашиваться или заедать. Также значительно сократится срок службы других частей двигателя, таких как подшипники и другие вращающиеся части.
- * Несмотря на наличие системы сигнализации для проверки низкого давления масла, пожалуйста, регулярно проверяйте количество масла внутри двигателя. Если уровень масла низкий, долейте его перед запуском двигателя.

* Легче слить масло из двигателя, когда дизельный двигатель еще горячий. Если двигатель полностью остыл, слить все масло будет труднее, иначе в двигателе останутся какие-то примеси.

3. ЧАСТЬ: ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ГЕНЕРАТОРА:

⚠ ВНИМАНИЕ! На рисунке ниже показаны детали типичного переносного дизельного генератора! Детали могут отличаться от модели к модели.

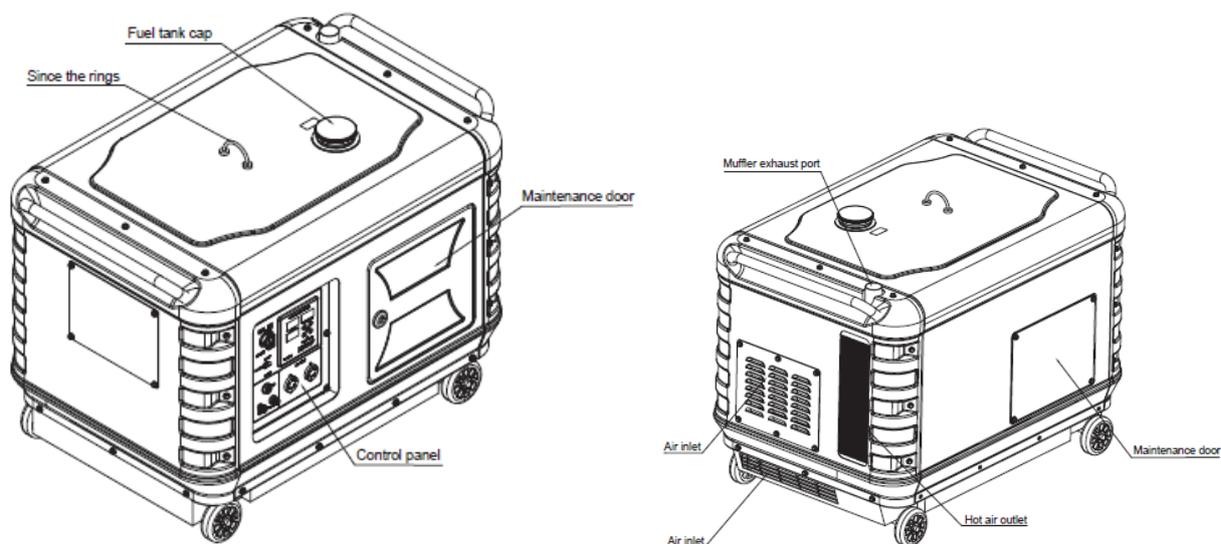


Рисунок 5

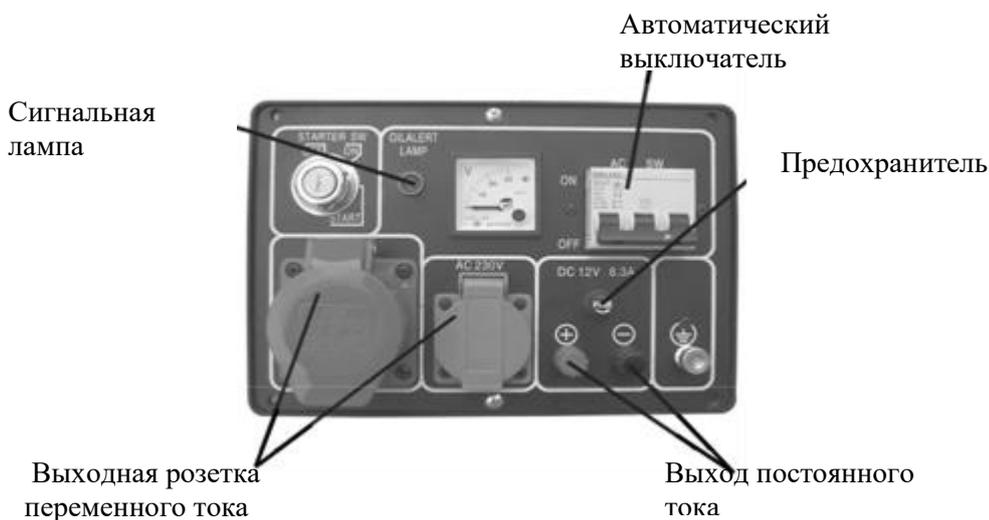


Рисунок 6

4. ЧАСТЬ: ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед запуском генератора убедитесь, что автоматический выключатель находится в положении «ВЫКЛ.». Запуск генератора с выключателем в положении «ВКЛ.» очень опасен.

⚠ ВНИМАНИЕ! Перед запуском генератора убедитесь, что генератор заземлен во избежание поражения электрическим током.

4.1. Вставьте ключ: вставьте ключ в пусковой переключатель и поверните его в положение «ВЫКЛ.».

4.2. Рычаг скорости: переместите рычаг скорости в положение «РАБОТА», как показано на рисунке 7.

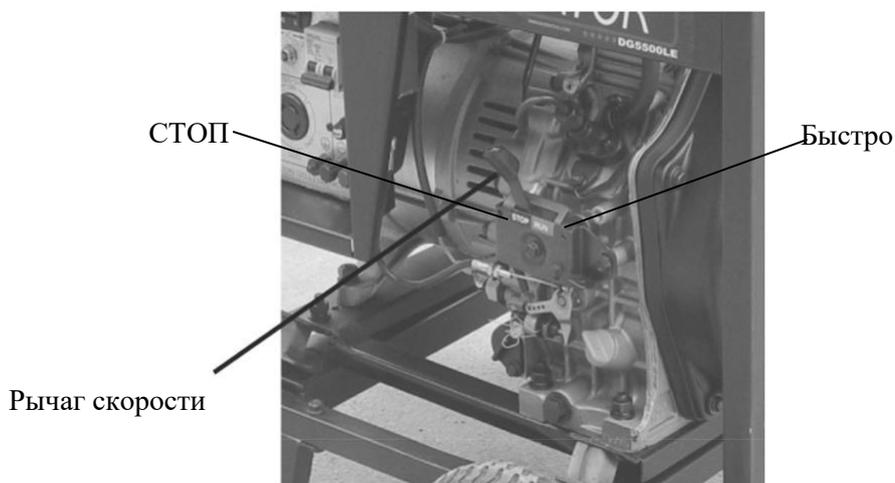


Рисунок 7

4.3. Пусковой переключатель: поверните пусковой переключатель по часовой стрелке в положение «СТАРТ»; установите бесшумный тип, сначала поверните его по часовой стрелке в положение «RUN» (ON) на 1-2 секунды. Электромагнитный утюг сработает, теперь поверните его по часовой стрелке в положение «ПУСК», как показано на рисунке 8.



Рисунок 8

4.4. После запуска: После запуска дизельного двигателя уберите руку с рукоятки переключателя; переключатель автоматически вернется в положение «ON».

4.5. Если не запускается: Если двигатель не запускается после 10 секунд прокручивания коленчатого вала, подождите примерно 15 секунд, прежде чем повторить попытку. Если крутить слишком долго, напряжение аккумулятора упадет. Это может привести к неправильному зажиганию. При работающем дизеле оставьте зажигание в положении «ON».

4.6. Загрузка:

4.6.1. Условия нагрузки: прикладывайте нагрузки в соответствии с указанными параметрами.

4.6.2. Выход электроэнергии:

4.6.2.1. Увеличьте число оборотов в минуту (поверните рычаг скорости в максимальное положение) генератора, чтобы получить от генератора максимальную мощность. В противном случае устройство автоматического регулятора напряжения сработает, и если это делать в течение длительного периода времени, конденсатор сгорит.

4.6.2.2. Следите за стрелкой вольтметра, она должна указывать на 230В/400В±5%(50Гц). (Для 60Гц будет 240В±5%). Тем временем установите переключатель в положение GEN. Напряжение переменного тока из розетки источника питания может быть выведено.

4.6.2.3. При подключении устройств к генератору обязательно подключайте эти устройства по порядку. Сначала подключите большие нагрузки к генератору.

4.6.2.4. Если все работает, можно добавить меньшие нагрузки. Если генератор выключается, это может быть связано с тем, что нагрузка, потребляемая всеми различными устройствами, слишком высока. В этом случае уменьшите количество малых устройств до тех пор, пока все функционально.

4.6.2.5. Общая нагрузка не должна превышать максимальную выходную мощность генератора. Чтобы сбросить генератор после перегрузки, дайте ему постоять несколько минут. Если показания вольтметра слишком высокие или слишком низкие, отрегулируйте скорость соответственно. Если есть проблемы, немедленно остановите генератор и устраните проблему.

4.7. Зарядка батареи:

* Для электрического стартера на генераторе батарея 12 В автоматически заряжается через регулятор сбоку двигателя, когда он работает.

* Если генератор не используется в течение длительного времени, аккумулятор следует отключить, чтобы избежать потери энергии от аккумулятора.

* Ни в коем случае не соединяйте отрицательную и положительную клеммы батареи вместе. Это может привести к повреждению батареи.

* Не меняйте полярность при подключении кабелей аккумулятора к аккумулятору. Это может привести к повреждению как аккумулятора, так и электростартера.

* При зарядке аккумулятора аккумулятор выделяет легковоспламеняющиеся газы. Не курите, не допускайте возгорания и искр далеко от аккумулятора во время зарядки, так как это может привести к пожару. Чтобы избежать искрения при подключении кабелей, подсоедините кабели к аккумулятору, затем к двигателю. Чтобы отсоединить кабели аккумуляторной батареи, сначала отсоедините кабель со стороны двигателя.

 ВАЖНО! Не запускайте более двух устройств одновременно. Каждое устройство следует запускать по одному, чтобы предотвратить перегрузку генератора. Генератор должен работать со скоростью 3000/3600 об/мин для достижения частоты (50/60 Гц). Скорость двигателя можно регулировать с помощью регулятора скорости.

5. ЧАСТЬ: ОСТАНОВКА ГЕНЕРАТОРА

- * Перед остановкой генератора всегда отключайте его от нагрузки.
- * Установите рычаг скорости в положение «РАБОТА» и дайте двигателю поработать в течение 3 минут после разгрузки. Не останавливайте дизельный двигатель сразу, дайте ему прогреться. Внезапная остановка дизельного двигателя может привести к ненормальному повышению температуры двигателя, что может привести к блокировке форсунки и повреждению дизельного двигателя.
- * Поверните переключатель с ключом в положение «ВЫКЛ»,

6. ЧАСТЬ: ОБСЛУЖИВАНИЕ

- * В этом разделе описано общее обслуживание генератора.
- * Всегда привлекайте уполномоченных лиц или уполномоченные службы для обслуживания вашей генераторной установки. Обратите внимание, что гарантия будет аннулирована в случае обслуживания, ремонта и настройки, выполненных неуполномоченными службами или лицами.
- * При техническом обслуживании и ремонте всегда используйте оригинальные запасные части. Никогда не используйте неоригинальные детали или детали, одобренные Genpower в письменной форме.
- * Гарантия на генераторную установку будет аннулирована в результате повреждений, вызванных неоригинальными деталями для обслуживания или ремонта.
- * При проведении технического обслуживания соблюдайте меры безопасности, упомянутые в предыдущих разделах.

⚠ ВНИМАНИЕ! При обслуживании генератора отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания, чтобы двигатель не запустился внезапно. Отсоедините аккумулятор, если он есть. Соблюдайте меры предосторожности и соблюдайте их.

6.1. Регулярно проверяйте уровень масла: проверяйте каждые 5 часов работы или ежедневно. Убедитесь, что уровень масла в норме.

6.2. Смена масла:

- * Замените масло после первых 5 часов использования.
- * При нормальных условиях эксплуатации моторное масло следует менять каждые 50 часов работы.
- * При высоких температурах и нагрузках масло следует менять каждые 25 часов.
- * Когда двигатель прогрет, слейте масло, отвернув пробку сливного отверстия и закрутив ее. Залейте рекомендованное масло.

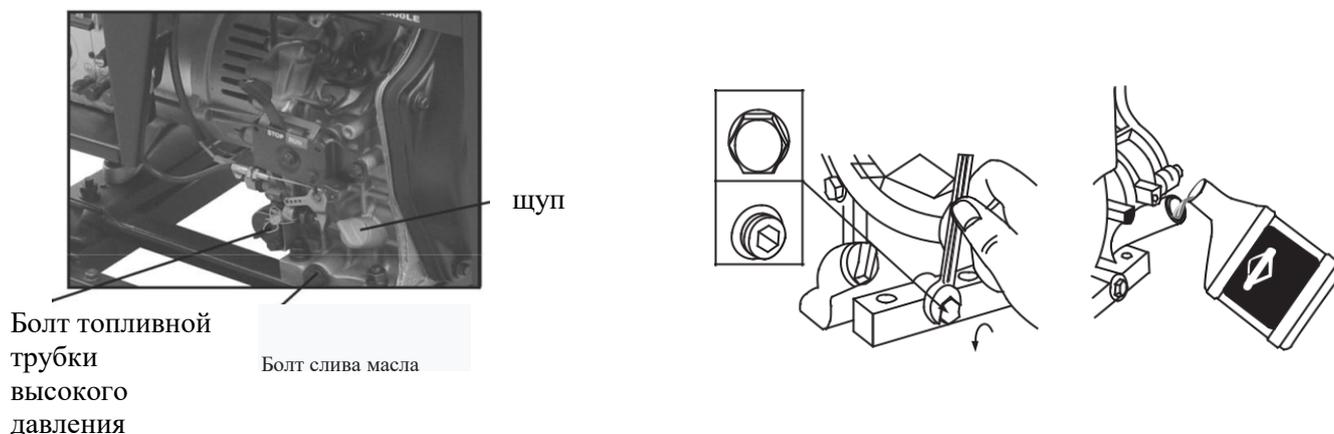


Рисунок 9

6.3. Обслуживание воздушного фильтра:

- * После каждых 500 часов работы или 6 месяцев выполняйте чистку.
- * При необходимости замените его,
- * Не используйте моющие средства для очистки элемента воздушного фильтра,
- * При снижении мощности двигателя или плохом цвете выхлопных газов замените фильтрующий элемент.
- * Проверить воздушный фильтр; ослабьте барашковую гайку, снимите крышку воздушного фильтра и извлеките элемент воздушного фильтра, как показано на рисунке 10.
- * После замены элемента воздушного фильтра установите на место крышку и плотно затяните барашковую гайку.

⚠ ВНИМАНИЕ! Выполняйте техническое обслуживание чаще в пыльных условиях.

⚠ ВНИМАНИЕ! Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Попадание посторонних предметов во впускную систему может привести к серьезному повреждению двигателя. Всегда вовремя меняйте воздушный фильтр.

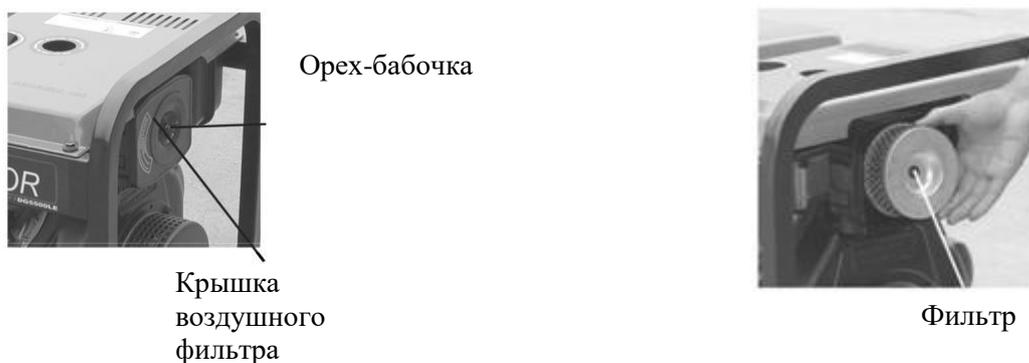


Рисунок 10

6.4. Обслуживание топливного фильтра:

- * Топливный фильтр следует чистить часто, чтобы двигатель работал с максимальной производительностью,
- * Рекомендуемый срок очистки топливного фильтра составляет 6 месяцев или 500 часов работы,
- * Для этого сначала слейте топливо из топливного бака,
- * Ослабьте маленькие винты на переключателе подачи топлива и снимите топливный фильтр с отверстия. Используйте дизельное топливо для очистки топливного фильтра. Также снимите топливную форсунку и очистите ее от нагара. Рекомендуемый период времени для этого составляет 3 месяца или 100 часов.

6.5. Очистка генератора:

- * Удалите грязь и мусор тканью или щеткой и очистите их.
- * Не рекомендуется мойка струей воды из-за возможного выхода из строя топливной системы двигателя с обмоткой генератора и электрооборудования.
- * Не держите горячие детали на глушителе выхлопа или рядом с ним.

* Охлаждение генератора обеспечивается проходящим над ним воздушным потоком. Поэтому воздухопроводы на корпусе двигателя и воздуховыпускные окна генератора должны быть открыты и чисты.

* Трава и грязь могут забить кожух стартера, а система воздушного охлаждения станет неадекватной, особенно в результате продолжительного технического обслуживания.

* Каждые 100 часов или каждый сезон снимайте кожух стартера и очищайте участок, показанный на Рисунке 11.

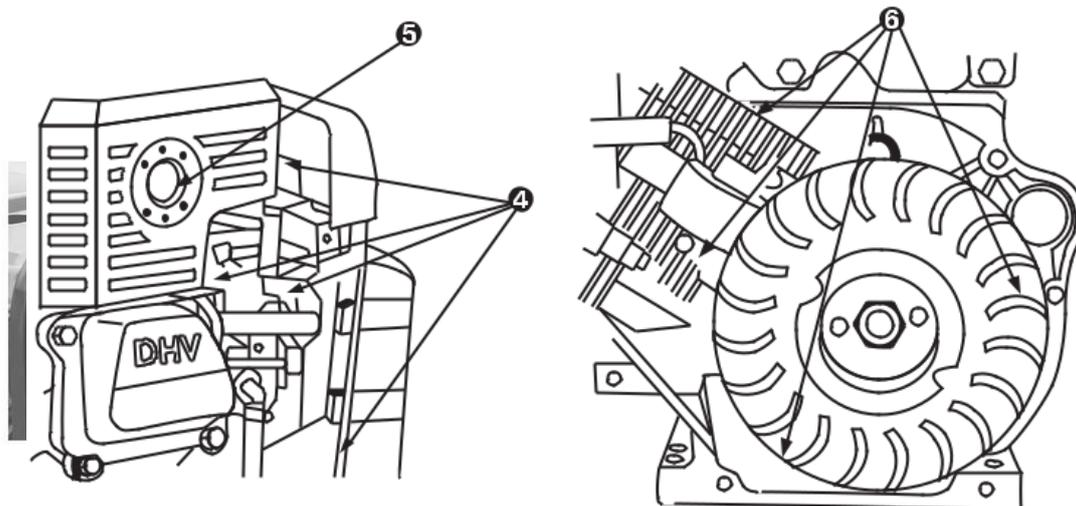


Рисунок 11

6.6. Хранение в течение длительного периода времени: Если ваш генератор необходимо хранить в течение длительного периода времени, необходимо выполнить следующие приготовления.

6.6.1. Запустите дизельный двигатель на 3 минуты, затем остановите его,

6.6.2. Когда двигатель еще горячий, замените моторное масло новым моторным маслом надлежащего качества.

6.6.3. Вытащите резиновую заглушку из крышки головки блока цилиндров и залейте в нее 2 мл смазочного масла, затем снова закройте отверстие.

6.6.4. Нажмите ручку декомпрессии вниз и проверните двигатель на 2-3 секунды. Для этого установите переключатель стартера в положение «Пуск». (Не запускайте дизельный двигатель)

6.6.5. Очистите генераторную установку и храните ее в сухом месте.

6.7. Пример графика технического обслуживания:

| ВЕЩЬ | ПЕРИОД | | | | |
|-----------------------------|----------------------|--------------|-----------------|------------------|---------------------------|
| | Повседневная | Первый месяц | Каждые 3 месяца | Каждые 6 месяцев | Каждый 1 год |
| Проверка моторного масла | Проверять | | | | |
| Замените моторное масло | | Заменять | | Заменять | |
| Проверка воздушного фильтра | Проверять | | | | |
| Промывка воздушного фильтра | | | Чистый | | |
| Масляный фильтр | | | | Чистый | |
| Уровень электролита батареи | Чистый | | | | |
| Клапанный зазор | Повседневная | | | | Проверить, отрегулировать |
| Промывка крышки цилиндра | | | | | Чистый |
| Топливный бак | Замена каждые 3 года | | | | |

7. ЧАСТЬ: ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Причины неисправности | | Ответное действие |
|-----------------------|---|---|
| ГЕНЕРАТОР не запущен | Недостаточно топлива | Добавьте достаточно топлива |
| | Переключатель топлива не находится в положении «ОТКРЫТО» | Переведите переключатель топлива в положение «ОТКРЫТО». |
| | Насос высокого давления и форсунка не впрыскивают | Разберите форсунку и отрегулируйте ее на испытательном столе. |
| | Топливо или впрыскиваемое количество меньше | Поверните рычаг управления скоростью в положение «РАБОТА». |
| | Рычаг управления скоростью не находится в положении «РАБОТА». | Стандартное количество смазочного масла должно быть между высокой градуировкой «Н» и низкой градуировкой «L». |
| | Проверить уровень смазочного масла | Запустите дизельный двигатель в соответствии с |
| | Сопло есть грязь | требования «процедур начала эксплуатации» |
| | Батарея имеет меньшую мощность | Очистите сопло |

| Причины неисправности | | Ответное действие |
|-------------------------------|--|---|
| Генератор не реагирует | Главный выключатель не включен | Поверните ручку переключателя мощности в положение «ВКЛ.» |
| | Изношена угольная щетка генератора, | Замените угольную щетку |
| | Контакт розетки не работает должным образом | Отрегулируйте контакт розетки |
| | Электрическое переключение не работает должным образом | Достигните номинального оборота в соответствии с требованиями |
| | Автоматический регулятор AVR поврежден | Замените это |
| | Предохранитель не работает | Замените это |

**БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ВЫБОР ГЕНЕРАТОРНЫХ УСТАНОВОК GENPOWER, МЫ ЖЕЛАЕМ,
ЧТОБЫ ВЫ ИСПОЛЬЗОВАЛИ СВОЙ ГЕНЕРАТОР GENPOWER В ТЕЧЕНИЕ ДОЛГОВЕКА В
СООТВЕТСТВИИ С ЭТИМ
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ.**

GENPOWER[®]
GENERATOR



ГЛАВНАЯ ДИРЕКЦИЯ
АСО 2. Индустриальная зона
2010. Улица №18
06909 Темелли-
Синджан/Анкара, ТУРЦИЯ
Телефон/факс: +90(312) 641 32 22
- 641 32 23
genpower@genpower.com.tr