



**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПОРТАТИВНОГО БЕНЗИНОВОГО
ГЕНЕРАТОРА**

СЕРИИ GBG



УВАЖАЕМЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ «GENPOWER»

Добро пожаловать в компанию «Genpower»!

Благодарим вас за выбор генератора «Genpower» и желаем, чтобы ваши работы не остались незавершенными.

Генераторная установка марки «Genpower» работает в соответствии с системой управления качеством **ISO 9001: 2000** и нормами **CE**, а также согласно требованиям системы экологического менеджмента **ISO 14001:2004**.

Прежде чем предоставить пользователям наши генераторные установки, мы проводим тщательный контроль качества и испытания на каждом этапе производства. Благодаря нашей бригаде, состоящей из опытных специалистов, и современному оборудованию, мы постоянно работаем во имя совершенствования и улучшения наших установок и предоставления для вас более качественных услуг.

Убедительно просим вас внимательно прочитать руководство пользователя и поручить установку генераторной установки нашим авторизованным службам для предотвращения незавершенности работ.

Данное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию предназначено в качестве помощи пользователю при эксплуатации и проведении технического обслуживания генератора. Данное руководство не является инструкцией по ремонту установки.

Гарантия на ваши генераторные установки составляет **2 (два) года или 1500 рабочих часов** при условии его использования в соответствии с инструкциями, указанными в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию, в том числе в гарантийном талоне. Гарантия не распространяется на ремонт и замену деталей, которые могут возникнуть в результате любых изменений или модификаций, внесенных в структуру генераторной установки без одобрения производителя, или использования неоригинальных деталей.

Для более эффективного использования вашей генераторной установки мы рекомендуем вам заключить договор о периодическом обслуживании с нашими авторизованными сервисными службами, которые смогут обеспечить бесперебойное обслуживание в течение 24 часов/7 дней в неделю.

В целях обеспечения безопасности Вашей жизни и окружающей среды мы убедительно просим вас соблюдать осторожность и изучить предупреждающие знаки, имеющиеся на генераторной установке, а также соблюдать меры предосторожности, указанные в данном руководстве.

Информация, содержащаяся в данном руководстве, может не охватывать все функции вашей генераторной установки.

Поскольку мы постоянно стремимся повышать качество нашей продукции, Genpower оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления.

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА «GENPOWER»

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА «GENPOWER» НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- ◆ **Полувековой опыт производства генераторов**
 - ◆ Низкий шум
- ◆ **Передовые технологии и качество дизельного двигателя**
 - ◆ Низкий уровень выбросов выхлопных газов
- ◆ **Передовые технологии и качество генератора переменного тока**
 - ◆ Низкие эксплуатационные расходы
- ◆ **Плата управления, подходящая для гибкого применения**
 - ◆ Низкий расход топлива
- ◆ **Высокое качество и надежная технология**
 - ◆ Низкий расход масла
- ◆ **Компактная, бесшумная кабина с запатентованной конструкцией**
 - ◆ Тропический климат, 50 °С, радиатор
 - ◆ Соответствие условиям тяжелого режима работы
 - ◆ Топливный фильтр с сепаратором воды и твердых частиц.
 - ◆ **Техническая поддержка мирового класса**
 - ◆ Стойкость
 - ◆ **Многочисленные и доступные запасные части**
 - ◆ Глобальная сеть обслуживания и ремонта

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Номинальная мощность генераторной установки:

ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ «GENPOWER» ПРОИЗВОДЯТСЯ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАНДАРТАМИ TS ISO 8528-1, 8528-4, ISO 8528-5, ISO 8528-8, BS5000, ISO 3046/1:1985, IEC 60034, NEMA MG-1.22., BS5514/1.

Режим «Stand by» (резервное питание) - ESP

Применяется для аварийного электроснабжения в случае внезапного отключения электроэнергии. Перегрузка выше указанного производителем уровня мощности Stand By не допускается, может эксплуатироваться не более 200 часов в год при максимальной средней переменной нагрузке 70%, при условии, что все техническое обслуживание проводится регулярно и в порядке, предписанном производителем, при резервном питании, предоставляемом производителем, установка может эксплуатироваться не более 25 часов в год.

Режим «PRIME» - ПЕРВИЧНАЯ (основная) мощность (PRP)

Данный режим питания можно использовать неограниченно в течение года при переменных нагрузках и при условии, что все техническое обслуживание проводится регулярно и способом, предусмотренным производителем, не превышающим в среднем 70% номинальной мощности, указанной производителем. Время использования в режиме питания «Prime» в качестве 100% номинальной мощности, указанной производителем, не может превышать 500 часов в год, 10% перегрузка может производиться в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы, при 10 % перегрузке общее время работы не должно превышать 25 часов в год.

ОГРАНИЧЕННАЯ ПО ВРЕМЕНИ РАБОЧАЯ МОЩНОСТЬ -LTP.

При первичной мощности, указанной производителем, нагрузка генератора может быть выполнена со средней мощностью 100%, не более 500 часов в год, при условии, что все техническое обслуживание проводится регулярно и в порядке, предусмотренном производителем.

Режим питания «CONTINUOUS» (Непрерывное использование в качестве станции) НЕПРЕРЫВНАЯ мощность -COP

В указанных условиях окружающей среды, если все техническое обслуживание проводится регулярно и в порядке, предусмотренным изготовителем, мощность при данном режиме, которая может работать неограниченно при переменных или фиксированных нагрузках, нагрузка выше непрерывной мощности, указанной изготовителем, не допускается.

⚠ При выборе и использовании генераторной установки рекомендуется обратить внимание на следующие моменты:

- Генераторные установки могут эксплуатироваться с максимальной нагрузкой до 70% мощности «Prime» (PRP), указанной в каталоге, при условии, что все техническое обслуживание проводится своевременно и с использованием оригинальных запасных частей, в непрерывном (непрерывном) рабочем режиме, с использованием масла заявленного производителем качества.(ISO 8528)
- Не допускается эксплуатация генераторов при мощности ниже 50% основной мощности при режиме «Prime» (PRP), указанной в каталоге. Такие ситуации приводят к чрезмерному сжиганию и утечке масла в двигателе, и через короткое время происходит необратимое и непоправимое повреждение.
- Если ваши требования составляют в среднем 1000 кВА и выше, мы рекомендуем вам выбирать двойные, тройные синхронные системы с одинаковым сроком службы и отказоустойчивостью.

⚠ ВНИМАНИЕ! НЕ НАГРУЖАЙТЕ РУЧНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ, ПОКА ТЕМПЕРАТУРА ВОДЫ НЕ ДОСТИГНЕТ ПОКАЗАТЕЛЯ 60°C.

1. РАЗДЕЛ 1: МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. ВЕДЕНИЕ

- * Генераторные установки, производимые нашей компанией, разработаны и спроектированы таким образом, чтобы обеспечить все виды безопасности жизни и имущества.
- * Генератор должен быть установлен и эксплуатироваться в соответствии с правилами монтажа, технического обслуживания и эксплуатации, указанными в данном руководстве, с целью экономичной эксплуатации генератора в долгосрочной перспективе и обеспечения продолжительности срока эксплуатации и безопасности имущества. Перед установкой, использованием и техническим обслуживанием следует принять необходимые меры предосторожности. Ответственность за безопасную эксплуатацию генераторной установки несут лица, которые ее эксплуатируют и обслуживают. При соблюдении инструкций, методов и правил безопасности, изложенных в данном руководстве, вероятность возникновения несчастных случаев снизится.
- * В противном случае могут возникнуть непредвиденные неисправности и даже несчастные случаи со смертельным исходом. В целях предотвращения подобных ситуаций для использования и обслуживания вашего генератора следует допускать лиц, прошедших обучение или уполномоченных в этом отношении.
- * Заранее запланируйте место работы с деталями, машиной и двигателем, таким образом, чтобы можно было до них легко добраться с любой точки, откуда вы будете их обслуживать. При проверке работы двигателя, примите меры предосторожности, чтобы избежать таких ситуаций, как удары, ожоги и порезы острыми кромками вращающихся частей. Убедитесь, что кожухи приводного вала турбокомпрессора, вала насоса, ремней и лопастей вентилятора установлены на соответствующих местах.
- * Никогда не запускайте генератор, если он неисправен или небезопасен. Обязательно отсоедините отрицательную (-) полярную клемму от аккумулятора и изолируйте. Привлеките внимание людей, разместив соответствующие знаки **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ/ВНИМАНИЯ** на установке или рядом с ним.
- * Запрещено проводить работы по ремонту и техническому обслуживанию генераторной установки во время ее эксплуатации. Перед выполнением технического обслуживания выключите генератор и примите все меры предосторожности.
- * Не допускайте к работам по ремонту или техническому обслуживанию неуполномоченных лиц, это может привести к повреждению вашей генераторной установки и аннулированию гарантийного талона. Мы рекомендуем вам использовать наши авторизованные службы, которые обеспечат круглосуточное обслуживание для этих работ.

1.2. **ВНИМАНИЕ! НЕЛЬЗЯ ВЫПОЛНЯТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ!**

- * Во время транспортировки не перевозите генератор на боку или под наклоном. Масло или топливо могут попасть в воздушный фильтр и смочить его, и если воздушный фильтр не поглощает достаточно воздуха, фильтр не будет работать. В таком случае следует снять фильтр, промыть его, пока масло или топливо не станут прозрачными, затем высушите и вставьте его на место либо замените фильтр на новый.
- * Не эксплуатируйте генератор в закрытых помещениях. Выхлопные газы установки не имеют запаха и содержат угарный газ, вредный для здоровья, что может привести к смертельному исходу от отравления.
- * Защищайте Ваши руки от движущихся или вращающихся деталей.
- * Не храните, не проливайте и не используйте бензин рядом с открытым огнем или приборами, такими как плиты, чайники или искрящие приборы.
- * Не заправляйте генератор топливом в закрытых помещениях, к примеру, в плохо проветриваемых помещениях. Для этих целей используйте открытые помещения.
- * Запрещено заправлять генератор топливом во время работы двигателя. До наполнения топливного бака подождите 20 минут, пока двигатель не остынет. Храните топливо в безопасных емкостях.
- * Нельзя открывать крышку топливного бака во время работы двигателя.
- * Нельзя включать генератор при наличии запаха бензина или других взрывоопасных ситуаций.
- * Нельзя включать генератор при переливании или утечке топлива. Отодвиньте генератор от места перелитого топлива и не включайте его до полного испарения пролитого топлива.
- * Нельзя прикасаться к рукоятке регулирования газа, соединениям или элементам увеличения скорости.
- * Проверяйте искру, сняв свечу зажигания или кабель свечи зажигания. Используйте для этих целей специальное устройство тестирования.
- * Нельзя перевозить генератор с одного места на другое, при наличии топлива в топливном баке.
- * Нельзя курить во время заправки топливом.
- * Нельзя менять настройки оборотов двигателя, установленные производителем.
- * Нельзя вращать (запускать) коленчатый вал, сняв свечу зажигания.
- * Нельзя ударять по маховику твердым предметом во время работы. Необходимо использовать специальные инструменты для обслуживания.
- * Нельзя включать двигатель без глушителя.
- * Нельзя включать двигатель при наличии горючих веществ рядом с глушителем.
- * Нельзя эксплуатировать генераторы в лесных, заповедных и газонных зонах без установления искрогасителя на глушителе. Для обеспечения эффективной эксплуатации, пользователь должен выполнять регулярное обслуживание пламегасителя.
- * Нельзя прикасаться к горячему глушителю, цилиндру или охлаждающим лопастям для предотвращения риска получения ожога.

- * Нельзя запускать двигатель в отсутствие воздушного фильтра, крышки воздушного фильтра и/или крышки воздухозаборника карбюратора.

1.3. **ВНИМАНИЕ! НЕЛЬЗЯ ВЫПОЛНЯТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ!**

- * Включайте генератор хотя бы один раз в неделю на 5-10 минут, даже если питание сети не отключено. Таким образом, аккумулятор остается постоянно заряженным. При разрядке батареи заканчивают свой срок службы.
- * После завершения работ генератор следует выключать. Затем обязательно закройте топливный кран, расположенный в нижней части бака. Если кран не будет закрыт, то из-за большого объема топливного бака и его высокого расположения, может произойти утечка бензина, что может повредить карбюратор. Перед следующим запуском не забудьте открыть топливный кран. После завершения работы генератора снова закройте топливный кран.
- * При выполнении технического обслуживания отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск. Если ваш генератор представляет собой аккумуляторную систему (генераторы серий E и TE), отсоедините отрицательную (минусовую) клемму аккумулятора.
- * Если ваш генератор запускается стартером, не пренебрегайте обслуживанием и очисткой аккумулятора. Держите аккумулятор подальше от искр, особенно во время зарядки. Аккумуляторная кислота вызывает коррозию, что является особенно опасным для кожи и глаз.
- * Очистите ребра охлаждения цилиндра и детали регулятора скорости, так как они могут повлиять на скорость двигателя.
- * Для проводных моделей: медленно потяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем быстро потяните за шнур, чтобы избежать отдачи и травм рук. В целях безопасности убедитесь, что вокруг генератора никого нет.
- * Периодически проверяйте исправность глушителя. Изношенный, негерметичный глушитель подлежит к ремонту или замене новым.
- * Используйте свежий бензин. При использовании некачественного топлива может произойти залипание и утечка топлива.
- * Проверяйте соединения и прокладки топливных линий на предмет утечек и трещин. При необходимости их следует заменить.
- * В генераторах, запускаемых с помощью стартера, постоянно снимайте ключ замка зажигания в целях предотвращения случайного запуска, когда генератор не эксплуатируется.
- * Всегда закрывайте краник подачи топлива, когда генератор не эксплуатируется.
- * Аккумуляторный отсек изготавливается безопасным способом. Не допускайте вблизи аккумуляторов наличия открытого огня или чего-либо, что может вызвать электрическую дугу. Газообразный водород, выбрасываемый из аккумуляторов, может привести к серьезным травмам, так как является горючим и едким. Никогда не отсоединяйте кабельные наконечники во время работы двигателя.
- * Обеспечьте наличие огнетушителя рядом с генератором.

1.4. Движущиеся детали:

- * В соответствии с общими правилами обслуживания: Перед техническим обслуживанием убедитесь, что бензиновый двигатель находится в режиме Остановки «STOP» либо установлены защитные крышки. Никогда не запускайте разобранные двигатели без защитного кожуха, за исключением случаев, когда требуется исключительное техническое обслуживание и регулировка.
- * Приближение к работающему двигателю представляет собой угрозу для безопасности. Широкая и свободная одежда, длинные волосы могут попасть во вращающиеся детали и стать причиной серьезных несчастных случаев.
- * Перед запуском двигателя вставьте на место все предохранительные и защитные средства, которые были демонтированы в процессе технического обслуживания.
- * Избегайте попадания на тело бензина, масел, охлаждающей жидкости и аккумуляторного электролита, используемых в двигателе.
- * Во время выполнения технического обслуживания надевайте защитные перчатки и маслонепроницаемую одежду.
- * Масла, особенно отработанные масла, могут оказывать негативное воздействие на кожу, вызывая раздражение кожи и экзему.
- * В случае попадания масла тщательно промойте кожу и используйте защитные кремы.
- * При работе с аккумулятором всегда используйте лицевую маску и кислотоупорную одежду.
- * Горячее масло может стать причиной ожогов. Не прикасайтесь к горячему маслу, вы можете обжечь кожу. Перед работой в системе смазки убедитесь, что в системе нет давления. Никогда не выполняйте запуск двигателя со снятой крышкой его масляного фильтра, масло может выплеснуться наружу.

1.5. ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ:

- * Вдыхание выхлопных газов токсично и опасно для здоровья человека. Эксплуатируйте генераторную установку на открытом воздухе или в местах с хорошей вентиляцией.
- * Следите за тем, чтобы точки выхода выхлопных газов не попадали в места пребывания людей или вблизи воздухозаборных каналов.
- * Запрещается эксплуатировать генератор с утечкой газа в выхлопной системе.

1.6. Удар электрическим током и первая помощь:

1.6.1. Что такое первая помощь?

* В случае несчастного случая или опасной для жизни ситуации первая медицинская помощь — это мера, которая применяется без лекарств, в целях спасения жизни или предотвращения ухудшения состояния, пока не будет оказана помощь медицинских работников.



ВНИМАНИЕ! ПРИ ОКАЗАНИИ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ЛЕКАРСТВА НЕ ПРИМЕНЯЮТСЯ.

1.6.2. В чем состоит цель оказания первой помощи?

- * Сохранение и поддержание жизни
- * Предотвращение ухудшения состояния (ситуации)
- * Облегчение выздоровления

1.6.3. Каковы особенности и ответственности лиц, оказывающих первую помощь?

- * Должен быть спокойным и неторопливым.
- * Должен успокоить пострадавшего.
- * Должен оценить окружающую среду и определить, продолжается ли угроза или опасность.
- * Не должен подвергать опасности собственную жизнь.
- * Должен организовать окружающих людей, чтобы информировать медицинские учреждения, пожарную службу и службу безопасности.
- * Оценить состояние пациента и оказать необходимую первую помощь.
- * Он должен принять меры, чтобы пациент как можно скорее был доставлен в медицинское учреждение.

1.6.4. Каковы азы оказания первой помощи?

- * Освобождение дыхательных путей.
- * Восстановление дыхания.
- * Обеспечение активности кровообращения.

1.6.5. Как оказать первую помощь при поражении электрическим током?

- * Лицо, оказывающее первую помощь, в первую очередь, должен обеспечить собственную безопасность.
- * Прекратите контакт пострадавшего с электрическим током. Не следует прикасаться к пострадавшему до того, как будет сделано следующее.
- * Освободите пострадавшего от электрического тока, натягивая или проталкивая кабель при помощи предметов, не проводящих электричество, такими как сухое дерево и резина.
- * Если дыхание остановилось, выполняется искусственное дыхание, а если остановилось сердце, выполняют массаж на сердце.
- * Если имеются ожоги, их промывают холодной водой.

1.6.6. Как оказывать первую помощь при отравлении выхлопными газами?

- * Больного немедленно выводят на свежий воздух.
- * Тем, кто не в полном сознании, дают глубоко подышать свежим воздухом.
- * Искусственное дыхание применяется к пациентам, находящимся в бессознательном состоянии или с затрудненным дыханием.
- * Тело пострадавшего накрывают одеялом для предотвращения снижения температуры тела.
- * Пострадавшего как можно скорее направляют в медицинское учреждение.

1.6.7. Как оказать первую помощь при кровотечениях?

- * Кровоточащую конечность (руку, ногу и т.д.) приподнимают.
- * Чистую марлю, ткань или кусок белья кладут на рану и плотно прижимают.
- * Если кровотечение не останавливается, накладывают повязку на 5 см выше от места кровотечения.

1.6.8. Как оказывать первую помощь при ожоге?

- * Боль снимается холодной водой из-под крана.
- * С пациента снимаются украшения. (их удаление может быть затруднено из-за отеков, которые могут появиться позже).
- * Образовавшиеся пузыри не вскрывают.
- * Обожженные участки накрывают чистой марлей и ничего не прикладывают.
- * Если больной в сознании, ему дают выпить обильное количество воды.

2. РАЗДЕЛ: ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА

- * Генераторы «GENPOWER» производятся в соответствии с международными стандартами.

- * Бензиновые портативные генераторы оснащены датчиком уровня масла для предотвращения повреждения двигателя в случае недостатка масла. В случае, когда уровень масла падает ниже определенного уровня, данный датчик предотвращает запуск генератора.
- * Используйте масло SAE 10W30, которое также используется в автомобилях с бензиновым двигателем.
- * Каждый генератор имеет групповую этикетку. На такой групповой этикетке указываются серийный номер генератора, его технические характеристики, вес и дата изготовления. Используйте этот серийный номер для запросов на запасные части, при запросах по неисправностям, переговорах и других пожеланиях.
- * Мы рекомендуем использовать высококачественные моющие масла классов SE, SF, SD или SC. Моющие свойства масла поддерживают чистоту двигателя и предотвращают смолообразование и образование отложений. К рекомендованным классам масла не требуются дополнительные добавки. Вязкость используемого смазочного масла следует выбирать в соответствии с диапазоном температур окружающей среды, в котором работает двигатель.

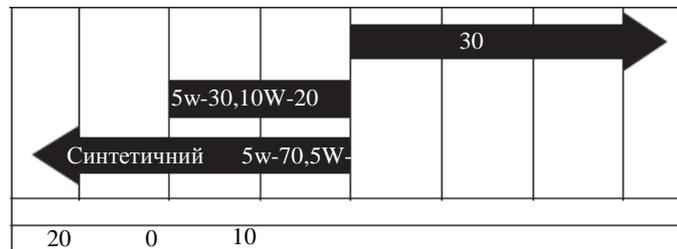


Рисунок 1

2.1. ДОБАВЛЕНИЕ МАСЛА:

! **ВНИМАНИЕ!** Генераторы поставляются без наполнения маслом. для эксплуатации генератора следует залить масло. Нельзя осуществлять транспортировку генератора при наличии в нем масла.

- * Установите генератор на ровной поверхности.
- * Очистите горловину масляного наполнителя.
- * Снимите крышку или стержень масляного наполнителя, медленно залейте масло. Если имеется масляная пробка, заполните масло до точки перелива. Если имеется щуп, заполните масло до отметки FULL (ПОЛНЫЙ) на щупе. Не допускается заливать масло выше установленного уровня.

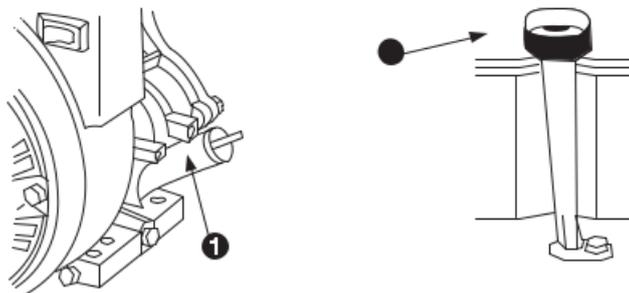


Рисунок 2

- * Установите масляную пробку или щуп уровня масла на место

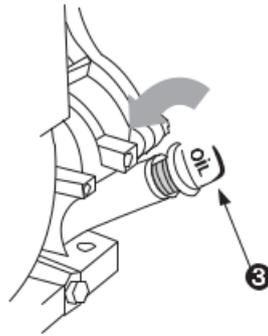


Рисунок 3

2.2. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА:

- * Установите генератор на ровную поверхность.
- * Извлеките щуп и протрите его чистой тканью.
- * Установите щуп на место.
- * Снова выньте его, чтобы проверить уровень масла.
- * При работающем двигателе щуп должен быть плотно вставлен в гнездо.



Рисунок 4

2.3. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО БЕНЗИНУ:

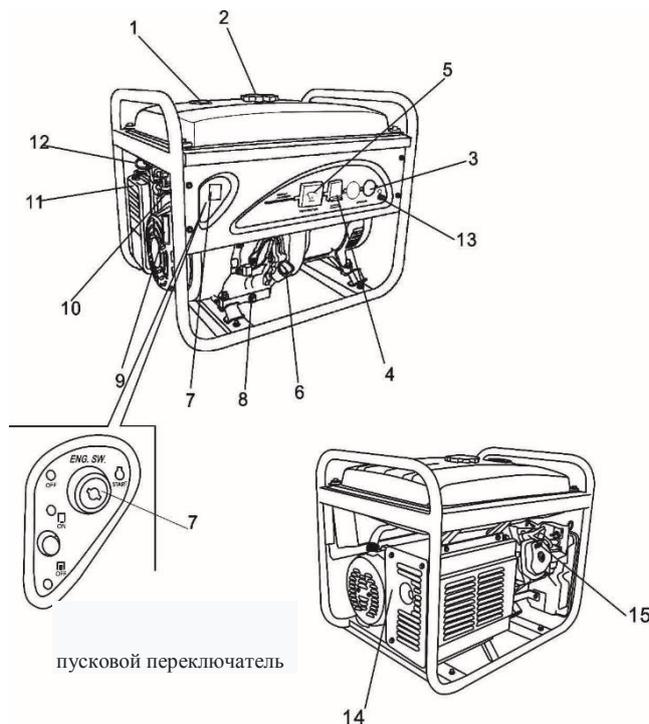
- * Ваш генератор совместим со всеми типами бензина, используемыми в автомобилестроении.
- * Мы рекомендуем использовать бензин с октановым числом не ниже 77. Не смешивайте масло с топливом.
- * Используйте чистый, свежий и неэтилированный бензин.
- * Запаситесь количеством топлива, необходимым для использования в течение 30-дневного периода. Такой метод обеспечивает свежесть топлива и требуемую вязкость топлива в зависимости от времени года.
- * При отсутствии неэтилированного бензина можно использовать этилированный бензин. Неэтилированный бензин продлевает срок службы клапанов, так как уменьшает количество продуктов сгорания.
- * Не используйте бензин, содержащий спирт. Если в качестве топлива используется спирт, бензин не должен содержать более 10 % этанола, и его следует сливать, когда двигатель не используется.
- * Не открывайте крышку топливного бака при работающем двигателе. Не заполняйте бак до точки перелива. Оставьте примерно 5 мм свободного места в баке для расширения топлива.

2.4. РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ ВЫСОКОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ:

- * При эксплуатации и заливке масла и топлива генератор следует установить на ровной поверхности.
- * Не используйте пусковую жидкость под давлением.
- * Используйте масло в соответствии с температурой
- * Не включайте двигатель с низким уровнем масла.
- * Включайте генератор без нагрузки (на холостом ходу) один раз в неделю.
- * Используйте свежее топливо.
- * Горячий аккумулятор имеет большую пусковую мощность, чем холодная.
- * Если двигатель холодный обязательно убедитесь, воздушная заслонка полностью отрегулирована.
- * Прогретый двигатель требует меньше прокрутки, чем холодный.

3. РАЗДЕЛ: ОСНОВНЫЕ ДЕТАЛИ ГЕНЕРАТОРА:

! **ВНИМАНИЕ!** На изображении показаны детали стандартного портативного бензинового генератора. Детали могут отличаться в зависимости от модели.



Основные детали генератора перечислены ниже:

1. Индикатор уровня топлива
2. Крышка топливного бака
3. Розетка питания переменного тока
4. Рубильник питания переменного тока
5. Указатель напряжения
6. Щуп уровня масла
7. Ключ замка зажигания
8. Пробка для выливания
9. Шнур запуска (для моделей с запуском с помощью шнура)
10. Топливный краник
11. Воздушный фильтр
12. Дроссельный рычаг
13. Клемма заземления
14. Выхлопной глушитель
15. Свеча

Рисунок 5

4. РАЗДЕЛ: ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

4.1. Открыть топливный краник: Переведите топливный краник в положение «ОТКРЫТО», как указано на рисунке

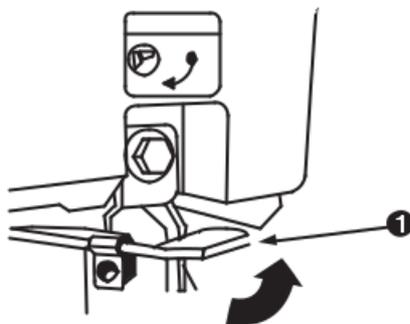


Рисунок 6

4.2. **Включите замок зажигания:** Переведите замок зажигания в положение «ВКЛ.»

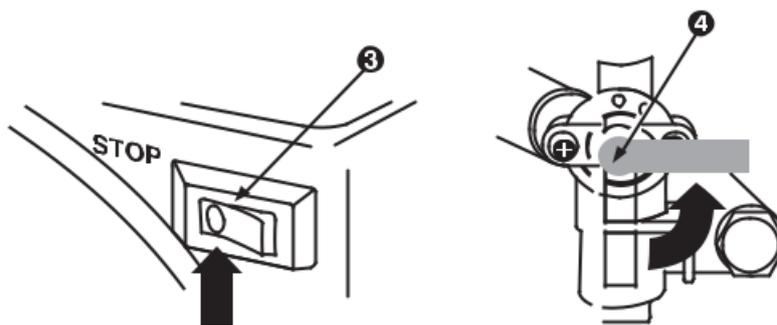


Рисунок 7

4.3. **Откройте дроссель:** Переведите дроссельный рычаг в положение «Зажигание».

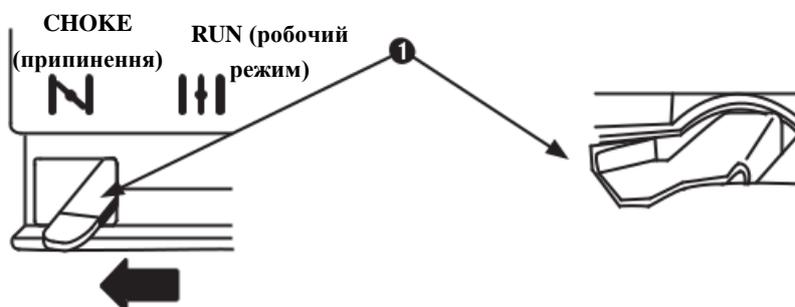


Рисунок 8

4.4. **Датчик уровня масла:** если уровень масла будет ниже критичного, при попытке запустить двигатель начнет мигать кнопка включения и выключения. Проверьте наличие масла снаружи или на масляной пробке и добавляйте масло до тех пор, пока оно не выльется из-под пробки.

4.5. **Сцепление:** медленно потяните шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем быстро потяните и запустите двигатель, пока не будет достигнуто давление и не будет предотвращена отдача. При необходимости повторите те же шаги. После запуска двигателя переведите рычаг воздушной заслонки в положение «РАБОТА».

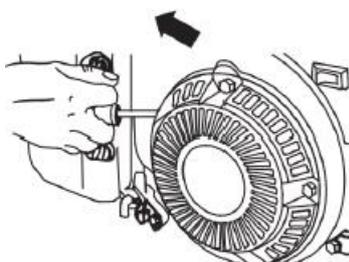


Рисунок 9

- 4.6. Запуск с помощью ключа зажигания (модели серии E):** поверните ключ в исходное положение. Проворачивание в течение нескольких секунд — самый правильный метод. Длинные проворачивания (более 15 секунд) могут повредить стартер. Не проворачивайте повторно. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, дайте ему остыть в течение минуты. После запуска двигателя установите воздушную заслонку в положение «РАБОТА».



Рисунок 10

5. РАЗДЕЛ: Остановка генератора

- * Перед остановкой генераторного устройства всегда отключайте его от нагрузки.
- * Поверните ключ зажигания в положение «Выкл.» или,
- * Если имеется: Переместите рычаг воздушной заслонки в положение МЕДЛЕННО, а затем - СТОП.
- * Не используйте воздушную заслонку для остановки двигателя, иначе может произойти взрыв. Это вредно для двигателя.
- * Закройте топливный кран.

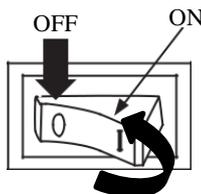


Рисунок 11

6. РАЗДЕЛ: ОБСЛУЖИВАНИЕ

- * В этом разделе даны инструкции по общему техническому обслуживанию генератора.
- * Техническое обслуживание генераторной установки должно проводиться уполномоченными лицами или авторизованными службами. Обратите внимание, что гарантия будет аннулирована, если техническое обслуживание, ремонт и регулировка, будут выполнены неавторизованными службами или частными лицами.
- * При техническом обслуживании и ремонте обязательно используйте оригинальные запасные части. Не используйте детали, которые не являются оригинальными или не были одобрены в письменной форме компанией GENPOWER
- * При выполнении технического обслуживания соблюдайте меры предосторожности, указанные в предыдущих разделах.

 **ВНИМАНИЕ!** При обслуживании генератора отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания для предотвращения случайно запуска двигателя. Отсоедините аккумулятор, если имеется. Примите и соблюдайте меры предосторожности.

6.1. Уровень масла: Проверьте каждые 5 часов работы или ежедневно. Убедитесь, что уровень масла правильный.

6.2. Смена масла:

- * Первичное масло следует поменять через 5 часов работы генератора.
- * При нормальных условиях эксплуатации моторное масло необходимо менять каждые 50 часов работы.
- * Масло следует менять каждые 25 часов при высоких температурах и нагрузках.
- * Пока двигатель горячий, отверните пробку слива масла, слейте масло и вставьте пробку на место. Залейте рекомендованное масло.



Рисунок 12

6.3. Воздушный фильтр — двойной воздушный фильтр:

- * Если предусмотрено в генераторе, выполняйте предварительную очистку каждые 25 часов работы.
- * При наличии фильтра предварительной очистки, выполните обслуживание картридж каждые 100 часов. При его отсутствии выполняйте техническое обслуживание через каждые 25 часов.

! *ВНИМАНИЕ! В пыльных условиях окружающей среды техническое обслуживание воздушного фильтра следует выполнять чаще.*

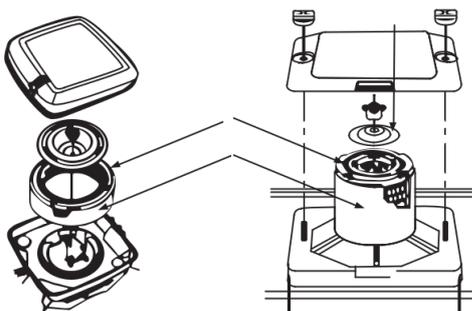


Рисунок 13

6.4. Обслуживание сетчатого воздушного фильтра:

- * Снимите соединительные шурупы фильтра.
- * Осторожно выньте фильтр, промойте чистящим средством и водой.

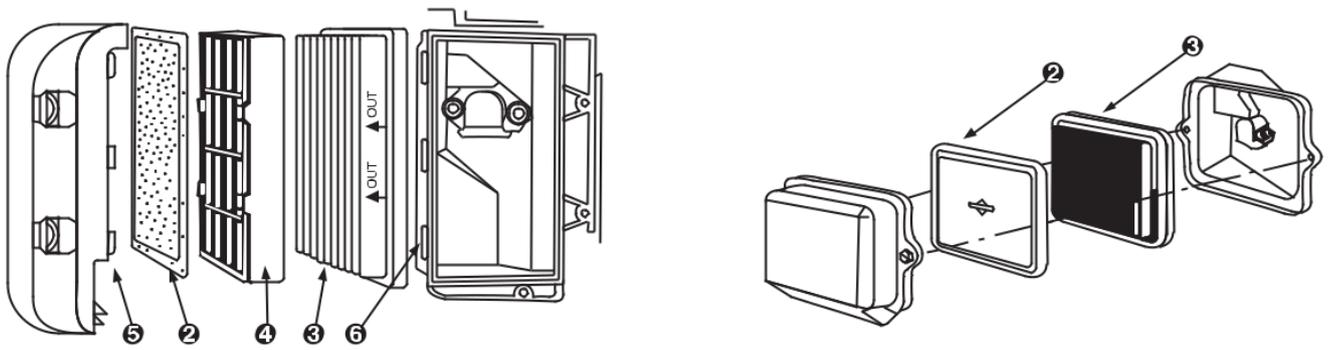


Рисунок 14

6.5. Очистка Генератора:

- * Очистите генераторную установку от грязи и мусора с помощью ткани или щетки.
- * Не рекомендуется промывать генератор струей воды, так как это может повредить обмотки генератора, топливную систему двигателя и электрооборудование.
- * Двигатель в генераторах с воздушным охлаждением охлаждается потоком воздуха, проходящим над ним. По этой причине воздухопроводы на корпусе двигателя и воздуховыпускные окна генератора должны быть открыты и чисты.
- * Трава, растения и грязь могут забить кожух стартера, и система воздушного охлаждения может стать недостаточной, особенно если она не обслуживается в течение длительного времени.
- * Через каждые 100 часов или каждый сезон снимайте кожух стартера и очищайте, как указано на рисунке 15.

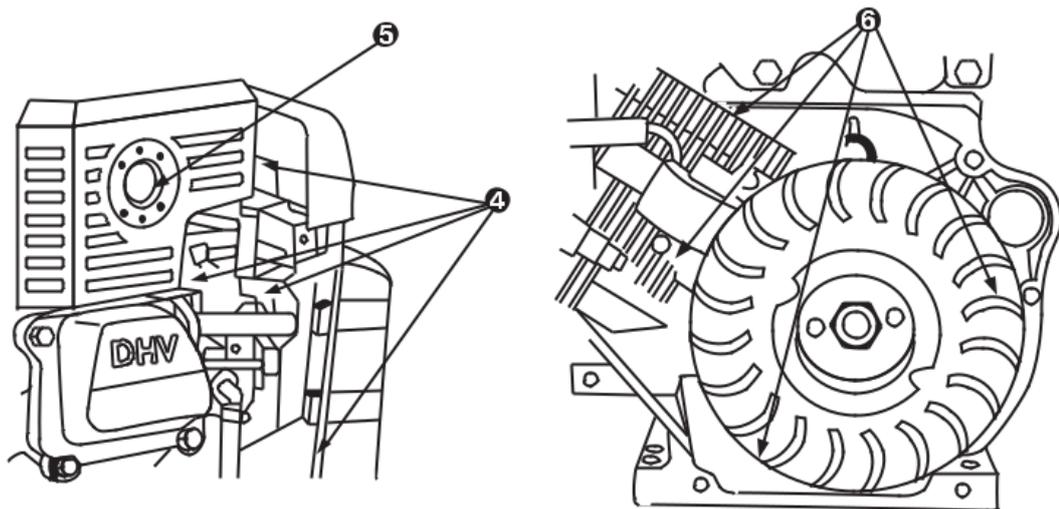


Рисунок 15

- 6.6. Замена и техническое обслуживание свечей зажигания:** Заменяйте или очищайте свечу зажигания через каждые 100 часов работы. Очистите свечу зажигания скребком или проволочной щеткой. Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить свечу зажигания при очистке. При замене очищенной свечи зажигания отрегулируйте зазор до 0,76 мм с помощью щупа (Рисунок 16).

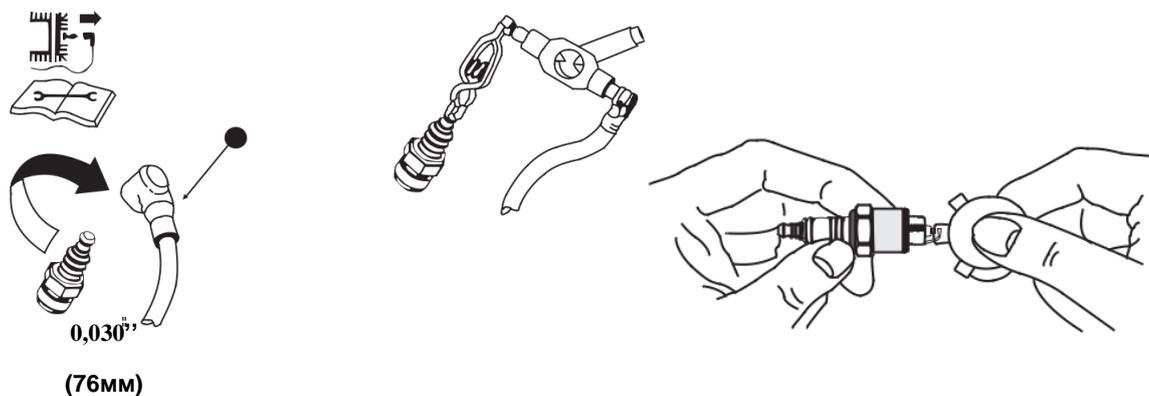


Рисунок 16

6.7. Пример плана обслуживания:

Действия	Периоды обслуживания				
	Ежедневное обслуживание	Ежемесячное обслуживание	Обслуживание каждые 3 месяца	Обслуживание каждые 6 месяцев	Ежегодное обслуживание
Проверка уровня масла	Проверить				
Замена масла		Заменить		Заменить	
Проверка воздушного фильтра	Проверить				
Очистка воздушного фильтра			Очистить		
Масляный фильтр				Очистить	
Уровень электролита аккумулятора	Очистить				
Свечи				Очистить	
Пространство настройки клапана					Проверить,
Настроить					
Очистка крышки цилиндра	Заменять каждые 3 года				

Таблица 1

7. РАЗДЕЛ:СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

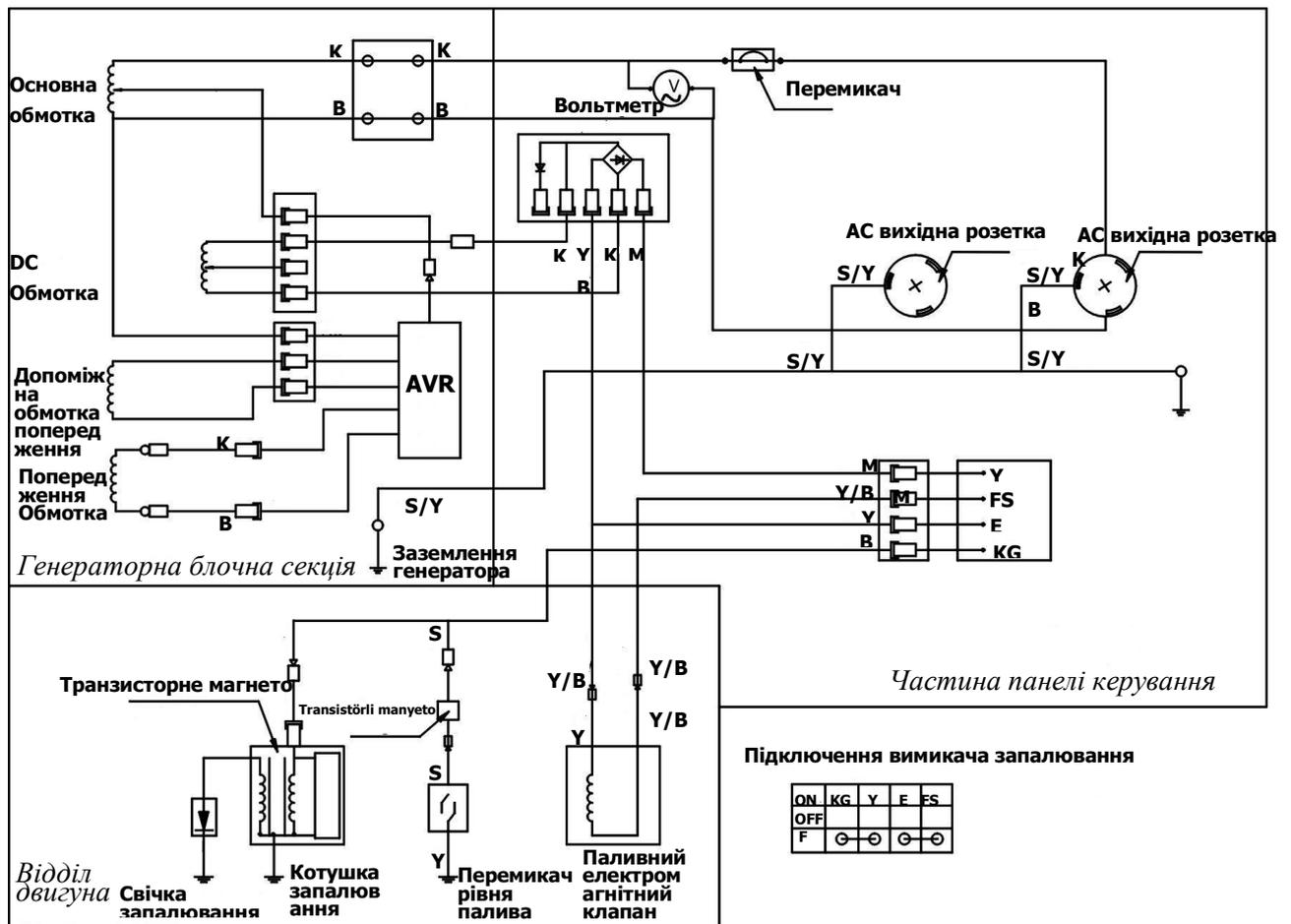


Схема №1: Серия генераторов, запускаемых с помощью шнура

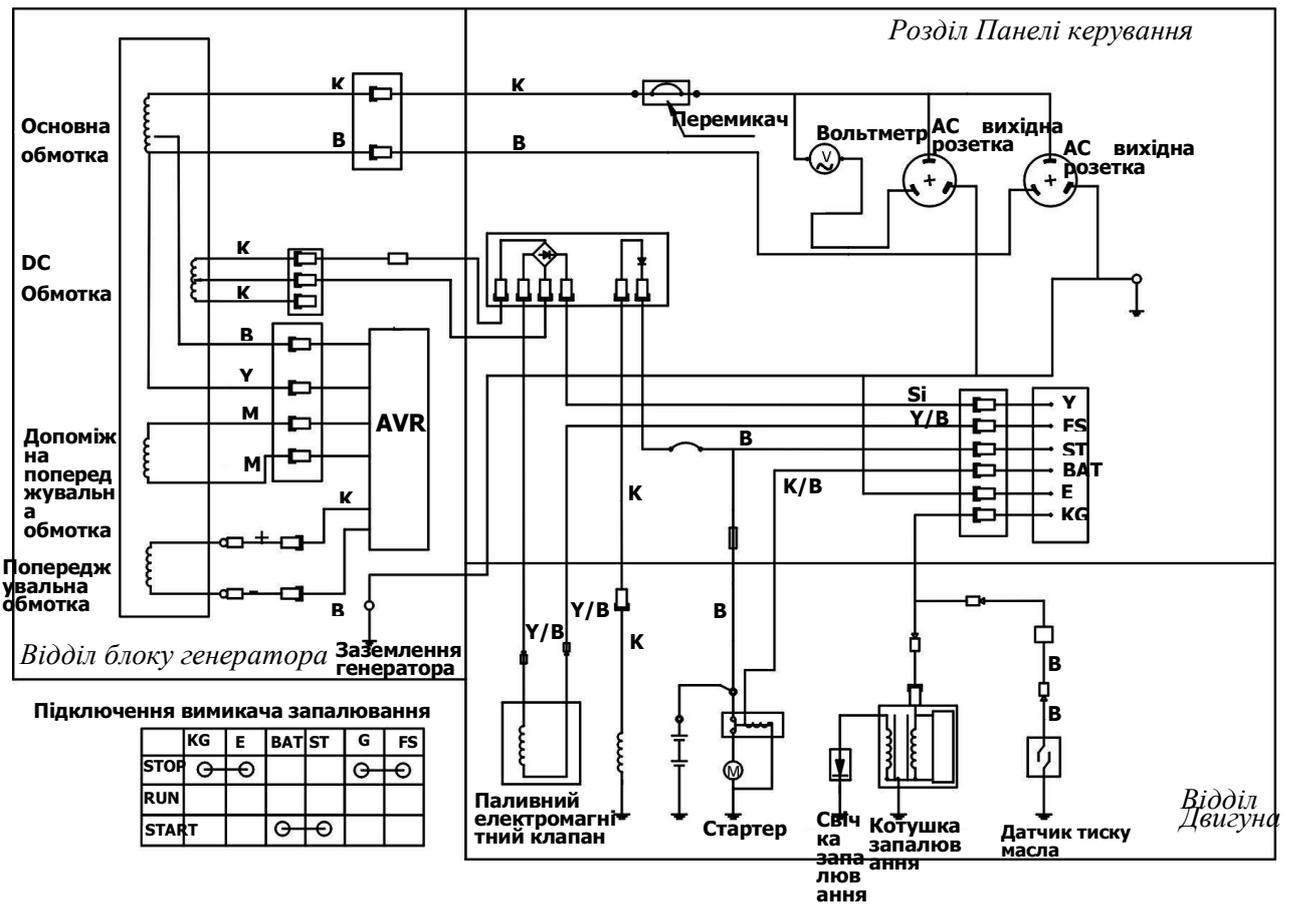


Схема №2: Серія генераторов, запускаемых с помощью

**МЫ ЖЕЛАЕМ ВАМ, ЧТОБЫ ВАША ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА «GENPOWER»
ПРОСЛУЖИЛА ДОЛГИЕ ГОДЫ, СОГЛАСНО ДАННОМУ РУКОВОДСТВУ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ОБСЛУЖИВАНИЮ, А ТАКЖЕ БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА ТО, ЧТО ВЫБРАЛИ ГЕНЕРАТОРНЫЕ
УСТАНОВКИ МАРКИ «GENPOWER».**

Завод и Генеральная дирекция

Организационно-промышленная зона ASO II.
2010. Проспект № 18
06909 Темелли-Синджан/Анкара, Турция
Тел/Факс: +90(312) 641 32 22- 641 3223
genpower@genpower.com.tr
www.genpower.com.tr

GENPOWER[®]
G E N E R A T O R



Fabrika & Genel Müdürlük

ASO II. Organize Sanayi Bölgesi
2010. Cadde No: 18
06909 Temelli-Sincan/Ankara, Türkiye
Tel/ Faks: +90(312) 641 32 22 - 641 32 23

genpower@genpower.com.tr

www.genpower.com.tr