



**ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА
ОБСЛУГОВУВАННЯ БЕНЗИНОВОГО
ПОРТАТИВНОГО ГЕНЕРАТОРА
*СЕРІЇ GBG***



ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧ ГЕНЕРАТОРНОЇ УСТАНОВКИ GENPOWER;

Ласкаво просимо до родини Genpower!

Дякуємо, що обираєте генератор Genpower, і сподіваємося, що ваша робота не залишиться незавершеною.

Генератор Genpower вироблений відповідно до системи управління якістю ISO 9001:2000, відповідно до норм CE та дбайливо ставиться до навколишнього середовища з системою управління навколишнім середовищем ISO 14001:2004.

Перед тим як потрапити до користувача, наші генератори проходять суворий контроль якості та випробування на кожному етапі виробництва. Ми працюємо над тим, щоб постійно вдосконалювати наш продукт і надавати вам кращий сервіс завдяки нашому експертному персоналу та сучасному обладнанню.

Ми просимо вас уважно прочитати посібник користувача та доручити установку генераторної установки нашим авторизованим службам, щоб нічого не залишилося недоробленим.

Гарантія на ваш генератор становить **1 (один) рік або 1000 годин роботи пристрою** за умови, що він використовується відповідно до правил, зазначених у книгах експлуатації, технічного обслуговування, та умов, зазначених у гарантійному талоні. Гарантія не поширюється на ремонт і заміну деталей, спричинені будь-якими змінами генератора без дозволу виробника або використанням неоригінальних деталей.

Щоб ефективніше використовувати ваш генератор, ми рекомендуємо вам укласти угоду про періодичне технічне обслуговування з нашими авторизованими службами, які забезпечують безперебійне обслуговування протягом 7 днів / 24 годин.

Для безпеки вас і вашого оточення ми просимо вас дотримуватися застережних і попереджувальних знаків на генераторній установці та вживати заходів безпеки, зазначених у цьому посібнику.

Інформація, що міститься в цьому посібнику, може не охоплювати всіх функцій вашого генератора.

Genpower залишає за собою право вносити зміни без попередження для покращення якості продукції.

ГЕНЕРАТОР GENPOWER

ГЕНЕРАТОРИ GENPOWER

ПОРІВНЯЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА ПЕРЕВАГИ

- ◆ Півстолітній досвід виробництва генераторів
 - ◆ Низький рівень шуму
- ◆ Передові технології та якісний дизельний двигун
 - ◆ Низький рівень викидів вихлопних газів
- ◆ Передові технології та якісний генератор
 - ◆ Низькі експлуатаційні витрати
- ◆ Плата керування, що підходить для гнучкого застосування
 - ◆ Низьке споживання палива
 - ◆ Високоякісні та надійні технології
 - ◆ Низька витрата масла
- ◆ Компактність, тихість, кабіна запатентованого дизайну
 - ◆ Тропічний, 50 °C Радіатор
- ◆ Відповідність вимогам важких умов експлуатації
 - ◆ Паливний фільтр із сепаратором води та частинок
 - ◆ Підтримка продукції першого класу
 - ◆ Витриманість
 - ◆ Велика кількість і доступні запчастини
- ◆ Глобальна мережа обслуговування та технічного обслуговування

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

Номинальна потужність генератора:

ГЕНЕРАТОРИ GENPOWER; ВИРОБЛЯЄТЬСЯ ВІДПОВІДНО СТАНДАРТАМ TS ISO 8528-1, 8528-4, ISO 8528-5, ISO 8528-8, BS5000, ISO 3046/1:1985, IEC 60034, NEMA MG-1.22., BS5514/1.

STAND BY (Режим очікування) Потужність-ESP

Застосовується для забезпечення аварійної електроенергії у разі раптового відключення електроенергії. Його не можна навантажувати вище рівня потужності в режимі очікування, зазначеного виробником, він може працювати максимум 200 годин на рік із максимальним середнім змінним навантаженням 70% за умови, що все технічне обслуговування виконується регулярно та відповідно до вимог виробником, і він може працювати максимум 25 годин на рік із потужністю в режимі очікування, наданою виробником.

PRIME (Перший) Потужність-PRP

Його можна використовувати необмежено протягом року при змінних навантаженнях і за умови, що все технічне обслуговування виконується регулярно та у спосіб, передбачений виробником, не перевищуючи в середньому 70% основної потужності, наданої виробником. Час використання основної потужності, вказаний виробником як 100 %, не може перевищувати 500 годин на рік, 10 % перевантаження може бути зроблено протягом 1 години протягом 12-годинного періоду роботи, загальний час роботи не може перевищувати 25 годин на рік з 10 % перевантаження.

ОБМЕЖЕНА БЕЗПЕРЕПВНА Енергія - LTP

При основній потужності, вказаній виробником, він може працювати на 100% середньої потужності, що не перевищує 500 годин на рік, за умови, що все технічне обслуговування виконується регулярно та у спосіб, передбачений виробником.

CONTINUOUS (безперервне використання акумулятора) Power-COP

У зазначених умовах навколишнього середовища, якщо все технічне обслуговування виконується регулярно та у спосіб, передбачений виробником, це потужність, яка може працювати необмежено при змінних або постійних навантаженнях, вона не може бути навантажена понад постійну потужність, указану виробником.



При виборі і використанні генератора рекомендується звернути УВАГУ на наступні моменти:

- Генератори можуть працювати з навантаженням не більше 70% основної (PRP) потужності, зазначеної в каталозі, за умови, що все технічне обслуговування виконується вчасно та з використанням оригінальних запасних частин, з використанням масла якості, заявленої виробником, при рівні безперервної роботи. (ISO 8528)
- Генератори не повинні працювати на потужностях, нижчих за 50% основної потужності (PRP), зазначеної в каталозі. Такі ситуації призводять до горіння двигуна та надмірного викиду масла, і через короткий час виникнуть незворотні та непоправні пошкодження.
- Якщо ваша потреба в середньому становить 1000 кВА і вище, ми рекомендуємо вам вибрати подвійні, потрібні синхронні системи, системи рівного старіння та безвідмовні системи.



УВАГА! НІКОЛИ НЕ НАВАНТАЖУЙТЕ ГЕНЕРАТОРИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ ВРУЧНУ, ДОКИ ТЕМПЕРАТУРА ВОДИ НЕ ДОСЯГНЕ 60 °C.

1. РОЗДІЛ: ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1. ВСТУП

- * Генераторні установки, вироблені нашою компанією, продумані та розроблені з урахуванням усіх видів безпеки майна та життя.
- * Генератор повинен бути встановлений і використаний відповідно до правил монтажу, технічного обслуговування та експлуатації, зазначених у цьому посібнику користувача, з метою економічного використання генератора в довгостроковій перспективі та забезпечення тривалої безпеки життя / майна. Перед установкою, використанням і обслуговуванням слід вжити необхідних заходів безпеки. Відповідальність за безпечну експлуатацію генераторної установки несуть особи, які її використовують і обслуговують. Якщо дотримуватись інструкцій, методів і правил безпеки, наведених у цій книзі, ймовірність нещасного випадку буде зменшена.
- * Інакше можуть виникнути несподівані збої в роботі та навіть смертельні випадки. Щоб запобігти цьому, використовуйте та обслуговуйте ваш генератор особами, які пройшли відповідне навчання або мають відповідний дозвіл.
- * Плануйте деталь, машину та двигун, над якими ви працюєте, так, щоб вони могли легко дістатися до будь-якої точки, яку ви будете обслуговувати. Під час керування двигуном вживайте попередніх заходів безпеки, щоб уникнути таких ситуацій, як удари, опіки та порізи гострими краями обертовими частинами. Переконайтеся, що кришки приводного вала турбокомпресора, вала насоса, ременів і лопатей вентилятора, які є компонентами двигуна, знаходяться на місці.
- * Ніколи не використовуйте генератор, якщо він несправний або небезпечний. Обов'язково ізолюйте мінусову (-) клему батареї, відокремивши її від батареї. Привертайте увагу людей, розміщуючи знак **ПОПЕРЕДЖЕННЯ/ОБЕРЕЖНО** на двигуні або біля нього.
- * Ніколи не виконуйте ремонт або технічне обслуговування під час роботи генераторної установки. Перед виконанням технічного обслуговування вимкніть генератор і вживіть усіх заходів безпеки.
- * **Не виконуйте ремонт або технічне обслуговування неавторизованими особами**, це призведе до пошкодження вашого генератора та втрати гарантії. Для цього рекомендуємо скористатися нашими авторизованими службами, які надають цілодобове обслуговування.

1.2. **УВАГА! НЕ РОБІТЬ НАСТУПНІ ДІЇ!**

- * Не транспортуйте генератор на боці або на похилій під час транспортування. Масло або паливо можуть перелитися в повітряний фільтр і намочити фільтр, і якщо повітряний фільтр не поглинає достатньо повітря, фільтр не працюватиме. Якщо це сталося, вийміть фільтр, промийте його, доки масло або паливо не стануть чистими, висушіть і замініть або замініть фільтр на новий.
- * Не запускайте генератор у приміщенні. Вихлопні гази не мають запаху і можуть бути смертельно небезпечними, оскільки містять чадний газ.
- * Не торкайтеся руками рухомих або обертових частин.
- * Не зберігайте, не розливайте та не використовуйте бензин поблизу відкритого вогню чи приладів, таких як печі, водонагрівачі чи прилади, які виробляють іскри.
- * Не заправляйте паливом у закритих приміщеннях, наприклад у приміщеннях із поганою вентиляцією. Використовуйте для цього відкритий простір.
- * Не заправляйте пальним, коли двигун працює. Дайте двигуну охолонути протягом **20 хвилин**, перш ніж заповнювати бензобак. Зберігайте паливо в безпечних контейнерах.
- * Не відкривайте кришку паливного баку, коли двигун працює..
- * Не запускайте генератор за наявності запаху бензину або в інших вибухонебезпечних умовах.
- * Не використовуйте генератор, який переповнюється або капає паливо. Перемістіть генератор подалі від сміття та заблокуйте запалювання, доки паливо не випарується.
- * Не торкайтеся дросельної заслінки, муфти або деталей, які можуть збільшити швидкість.
- * Не контролюйте іскру (запалювання), видаливши свічку запалювання або дріт свічки. Для цієї роботи використовуйте тестер.
- * Не переносьте генератор з одного місця на інше, якщо в його баку є паливо.
- * Не паліть під час заправки.
- * Не змінюйте швидкість двигуна, вибрану виробником.
- * Не обертайте (запускайте) колінчастий вал, вийнявши свічку запалювання.
- * Не бийте по маховику твердими предметами під час його роботи, він може зламатися. Використовуйте правильний інструмент для обслуговування.
- * Не запускайте двигун без глушника.
- * Не запускайте двигун із легкозаймистими матеріалами навколо глушника.
- * Не використовуйте генератори без іскрогасників у глушнику в лісі, лузі або на галявині. Для ефективної роботи іскрогасник повинен обслуговуватися користувачем.
- * Не торкайтеся гарячого глушника, циліндра або ребер охолодження, оскільки це може призвести до опіків.
- * Не запускайте двигун без повітроочисника, кришки повітроочисника та/або кришки повітрязбірника карбюратора.

1.3. **УВАГА! ЗРОБІТЬ НАСТУПНЕ!**

- * Навіть якщо електроживлення не відключено, запускайте генератор принаймні на 5-10 хвилин раз на тиждень. Таким чином, ваш акумулятор залишається постійно зарядженим. Сухі батареї закінчують свій ресурс після розрядки.
- * Коли робота генератора завершена; вимкнути генератор. Далі обов'язково закрийте паливний кран у нижній частині бака. Якщо ви не закриваєте кран; Так як бак знаходиться вгорі і його обсяг великий, то бензин тече і душить карбюратор. Не забудьте відкрити паливний кран перед повторним запуском. Знову закрийте паливний кран, коли генератор закінчить працювати.
- * Від'єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску під час виконання технічного обслуговування. Якщо ваш генератор є системою батареї (генератори серії E і TE), від'єднайте мінусову (мінусову) клему акумулятора.
- * Якщо ваш генератор запущений, не нехуйте обслуговуванням і чищенням акумулятора. Тримайте акумулятор подалі від іскер, особливо під час заряджання. Акумуляторна кислота є корозійною. Особливо небезпечно для шкіри та очей.
- * Очистіть ребра охолодження циліндрів і деталі регулятора швидкості, оскільки вони можуть впливати на швидкість двигуна.
- * Для мережевих моделей; Повільно тягніть мотузку стартера, поки не відчуєте опір. Потім швидко потягніть важіль, щоб уникнути віддачі та травм рук. З міркувань безпеки переконайтеся, що поблизу генератора нікого немає.
- * Періодично перевіряйте глушник, щоб переконаватися, що він працює належним чином. Зношений глушник, що протікає, необхідно відремонтувати або замінити.
- * Використовуйте свіжий бензин. Несвіже паливо може спричинити липкість і течі в карбюраторі.
- * Перевірте паливні з'єднання та прокладки на наявність тріщин і течі. За потреби оновіть.
- * Для запуску генераторів завжди виймайте ключ запалювання, коли генератор не працює, щоб запобігти випадковому запуску.
- * Завжди тримайте паливний кран закритим, коли не запускаєте генератор.
- * Акумуляторні перегородки виготовляються безпечно. Не допускайте відкритого вогню або будь-якої ситуації, яка може спричинити електричну дугу поблизу акумуляторів. Оскільки водень, що виділяється з акумуляторів, є легкозаймистим і горючим, він може спричинити дуже серйозні травми. Ніколи не від'єднуйте кабельні клеми, коли двигун працює.
- * Тримайте вогнегасник біля генератора.

1.4. РУХОМІ ЧАСТИНИ:

- * Як загальне правило обслуговування; Перед обслуговуванням переконайтеся, що бензиновий двигун знаходиться в режимі **STOP** або його кришки прикріплені. Ніколи не запускайте розібрані двигуни без захисного кожуха, за винятком випадків, коли потрібне екстрене обслуговування та налаштування.
- * Наближення до працюючого двигуна є ризиком для безпеки. Широкий і вільний одяг, довге волосся можуть зачепитися за частини, що обертаються, і стати причиною серйозних нещасних випадків.
- * Розміщення інструментів або обладнання на працюючому двигуні може призвести до серйозних травм у разі їх близького контакту з двигуном.
- * Перед запуском двигуна замініть захисні та захищені матеріали, які були розібрані під час обслуговування.
- * Уникайте контакту бензину, масел, охолоджувальної рідини та електроліту акумулятора, що використовується в двигуні, з голим тілом.
- * Для обслуговування використовуйте захисні рукавички та маслонепроникний одяг.
- * Масла, особливо використовувані масла, можуть викликати подразнення шкіри та екзему, потрапляючи під шкіру.
- * Після контакту з олією ретельно вимийте шкіру і користуйтеся захисними кремами.
- * Під час роботи з акумулятором завжди одягайте маску для обличчя та кислотостійкий одяг.
- * Гарячі масла можуть викликати опіки. Не торкайтеся гарячої олії, шкіра може обпектися. При роботі з системою змащення перед початком роботи переконайтеся, що в системі немає тиску.

1.5. ВИХЛОПНІ ГАЗИ:

- * Вдихання вихлопних газів є токсичним і небезпечним для здоров'я людини. Експлуатуйте генератор поза приміщенням або в місцях з хорошою циркуляцією повітря.
- * Переконайтеся, що точки виходу вихлопних газів не розташовані в місцях скупчення людей або поблизу повітрязбірних каналів.
- * Не запускайте генератор у вихлопній системі з витоком газу.

1.6. УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ ТА ПЕРША ДОПОМОГА:

1.6.1. Що таке перша допомога?

У разі нещасного випадку або ситуації, що загрожує життю, **перша допомога** - це надання допомоги без ліків, дії щодо врятування життя або запобігання погіршення ситуації, доки не буде надана допомога медичних працівників.



УВАГА! НІКОЛИ НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ МЕДИЧНІ ПРЕПАРАТИ ПРИ НАДАННІ ПЕРШОЇ ДОПОМОГИ!

1.6.2. Яке призначення першої допомоги?

- * Збереження та підтримка життя.
- * Не допускати погіршення стану.
- * Полегшити загострення.

1.6.3. Які особливості та обов'язки першої допомоги?

- * Потрібно бути спокійним і не квапитися.
- * Заспокоїти хворого.
- * Оцініть середовище та визначте, чи існує небезпека.
- * Не наражайте себе на небезпеку.
- * Організуйте людей поблизу, щоб викликати або сповістити організації охорони здоров'я, пожежних і охорону.
- * Оцініть стан хворого та надайте відповідну першу допомогу.
- * Слід забезпечити якнайшвидше прибуття пацієнта до лікувального закладу.

1.6.4. Що таке азбука першої допомоги?

- * Відкриття дихальних шляхів.
- * Корекція дихання.
- * Забезпечення ефективності обігу.

1.6.5. Як надати першу допомогу при ураженні електричним струмом?

- * Особа, що надає першу допомогу, в першу чергу повинна забезпечити свою безпеку.
- * Припинити контакт електричного струму з постраждалим. До постраждалого не можна доторкатися.
- * Врятувати постраждалого від струму можна, тягнучи або штовхаючи кабель з електронепроникними матеріалами, такими як сухе дерево та гума.
- * При зупинці дихання зробити штучне дихання, при зупинці серця – серцевий масаж.
- * Якщо є опік, промити холодною водою.

1.6.6. Як надати першу допомогу при отруєнні вихлопними газами?

- * негайно вивести постраждалого на свіже повітря.
- * Якщо постраждалий не в повній свідомості, дати глибоко вдихнути свіже повітря.
- * Застосувати штучне дихання, якщо постраждалий знаходиться без свідомості або з утрудненим диханням.
- * Накрити постраждалого, щоб запобігти падінню температури тіла.
- * Відправити постраждалого в найкоротший термін до медпункту.

1.6.7. Як надати першу допомогу при кровотечі?

- * Піднята кінцівка (рука, нога тощо), що кровоточить.
- * Чисту марлю, серветку або шматок білизни кладуть на рану і міцно притискають.
- * Якщо кровотеча не зупиняється, накладають пов'язку на 5 см вище місця кровотечі.

1.6.8. Як надати першу допомогу при опіках?

- * Зменшити біль, промиваючи прохолодною проточною водою.
- * Прикраси пацієнта знімають (їх може бути важко зняти через набряк, який може виникнути пізніше).
- * Утворені набряки/бульбашки на шкірі не проколювати.
- * Обпалені місця накривають чистою марлею і нічого не прикладають.

- * Якщо пацієнт у свідомості, випити багато води.

2. РОЗДІЛ: ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ГЕНЕРАТОРА

- * Генератори GENPOWER виробляються за міжнародними стандартами.
- * Наші бензинові портативні генератори мають **датчик рівня масла**, щоб запобігти пошкодженню двигуна в разі нестачі масла. Коли рівень масла падає нижче певного рівня, цей датчик не дозволяє генератору працювати.
- * Як масло використовуйте масло **SAE 10W30**, яке також використовується в бензинових автомобілях.
- * Кожен генератор має етикетку групи. Ця групова етикетка містить серійний номер генератора, його технічні характеристики, вагу та дату виготовлення. Використовуйте цей серійний номер для запчастин, запитів на поломку, переговорів і запитів.
- * Ми рекомендуємо використовувати високоякісні масла для миття класифікації SE, SF, SD або SC. Масла для миття зберігають двигун чистим і запобігають утворенню скеюваних частинок та відкладень. До рекомендованого масла нічого не додавати. В'язкість використовуваного мастила слід вибирати відповідно до діапазону температур навколишнього середовища, в якому працює двигун.

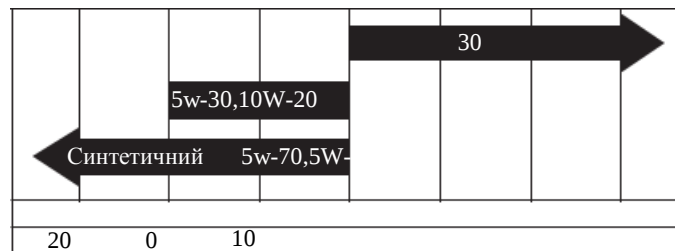


Схема 1

2.1. ЗАЛИВКА МАСЛА:



УВАГА! Ваш генератор був відправлений без масла. Обов'язково залийте масло перед використанням. Не транспортуйте, якщо є масло.

- * Поставте генератор на рівну поверхню.
- * Очистіть навколо отвору масляного бака.
- * Зніміть пробку або стрижень для заливки масла, повільно заливайте масло. Якщо є масляна пробка, заповніть її до точки переливу. Якщо є щуп, заповніть його до точки FULL (ЗАПОВНЕНО) на щупі. Не заповнюйте більше рівнів.

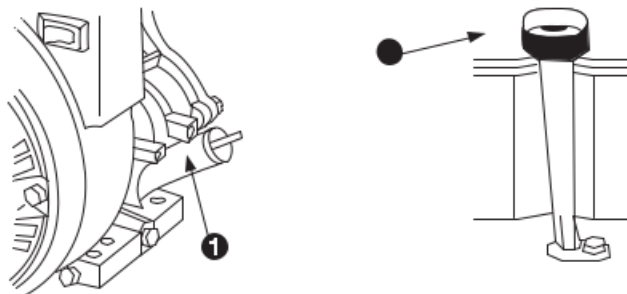


Схема 2

- * Замініть масляну пробку або щуп.

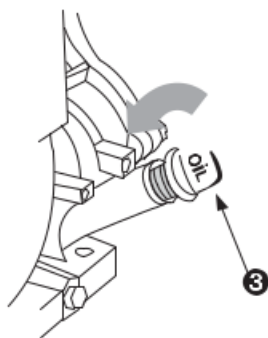


Схема 3

2.2. ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МАСЛА:

- * Поставте генератор на рівну поверхню.
- * Вийміть щуп і протріть його чистою тканиною.
- * Вставте щуп назад.
- * Знову вийміть його, щоб перевірити рівень масла.
- * При працюючому двигуні щуп повинен бути міцно закріплений у своєму гнізді.

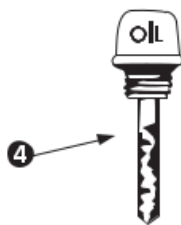


Схема 4

2.3. РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО БЕНЗИНУ:

- * Ваш генератор сумісний з усіма типами бензину, що використовується в автомобілях.
- * Ми рекомендуємо використовувати бензин з октановим числом не менше 77. Не змішуйте масло з паливом.
- * Використовуйте чистий, свіжий і неетилований бензин.
- * Запасіться необхідною кількістю палива на 30 днів. Цей спосіб забезпечує свіжість палива і необхідну в'язкість палива відповідно до сезону.
- * Етилований бензин можна використовувати, якщо неетилований бензин недоступний. Неетилований бензин продовжує термін служби клапанів, оскільки він зменшує залишки згоряння.
- * Не використовуйте бензин, що містить спирт. Якщо з паливом буде використовуватися спирт, бензин не повинен містити більше 10% етанолу, і його слід зливати, коли двигун не використовується.
- * Не відкривайте кришку паливного бака під час роботи двигуна. Не наповнюйте бак до точки переливу. Залиште приблизно 5 мм вільного місця в баку для розширення палива.

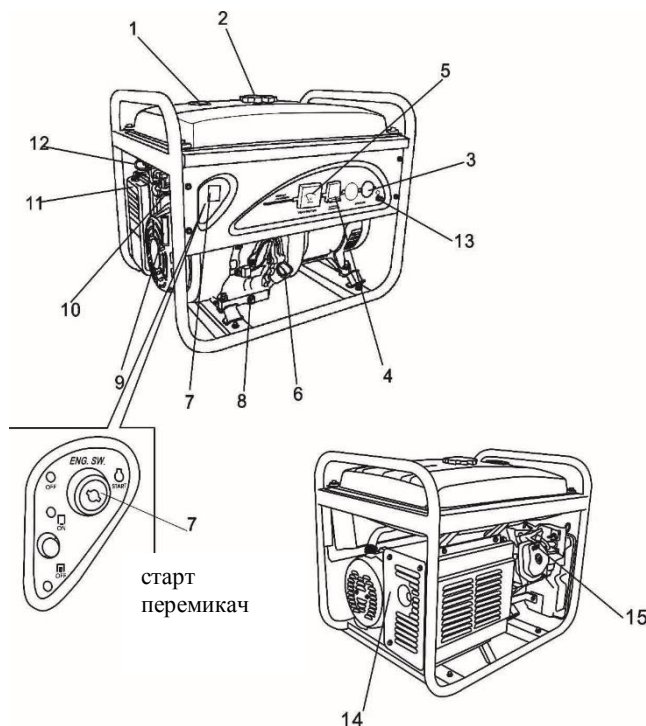
2.4. РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ ВИСОКОЇ ПРОДУКТИВНОСТІ:

- * Тримайте генератор рівним під час заправки та запуску масла та палива.
- * Не використовуйте пускову рідину під тиском.
- * Використовуйте масло відповідної температури.
- * Не запускайте двигун із низьким рівнем масла.
- * Запускайте генератор на холостому ході (без нічого) раз на тиждень.
- * Використовуйте свіже паливо.
- * Гаряча батарея має більшу пускову ємність, ніж холодна.
- * Якщо двигун холодний, переконайтеся, що дросель повністю встановлений.

* Прогрітий двигун потребує менше дроселя, ніж холодний.

3. РОЗДІЛ: ОСНОВНІ ЧАСТИНИ ГЕНЕРАТОРА:

УВАГА! На зображенні нижче показані частини типового бензинового переносного генератора. Частини можуть відрізнятися від моделі до моделі.



Основні частини генератора перераховані нижче:

1. Датчик рівня палива
2. Кришка паливної горловини
3. АС Штепсельна розетка
4. АС перемикач
5. Вольтметр
6. Щуп (для вимірювання рівня масла)
7. Ключ запалювання
8. Зливна пробка
9. Стартова мотузка (У дротових моделях)
10. Паливний кран
11. Повітряний фільтр
12. Важіль дроселя
13. Клема заземлення
14. Глушник вихлопу
15. Свічка запалювання

Схема 5

4. РОЗДІЛ: ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

4.1. Відкрити паливний кран: паливний кран, як показано на малюнку. Перемкнути на "ВІДКРИТО"

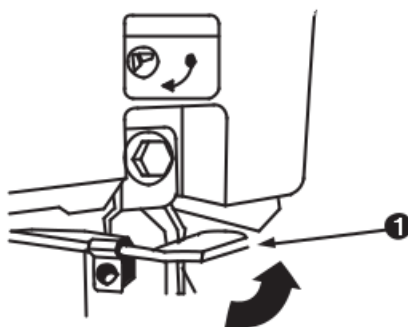


Схема 6

4.2. Увімкніть вимикач запалювання: Поверніть вимикач запалювання в положення «ON», як показано.

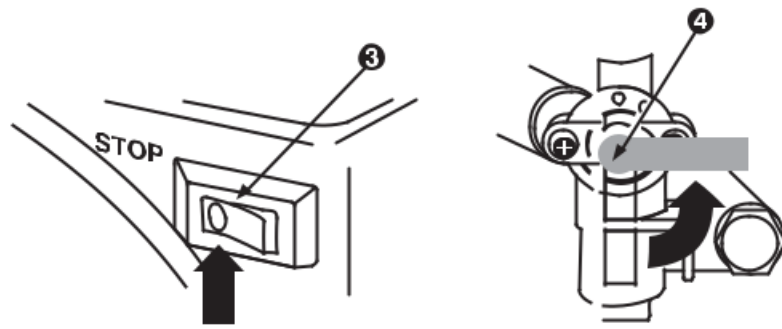


Схема 7

4.3. Відкрийте заслінку: перемістіть важіль ручної заслінки в положення «CHOKE».

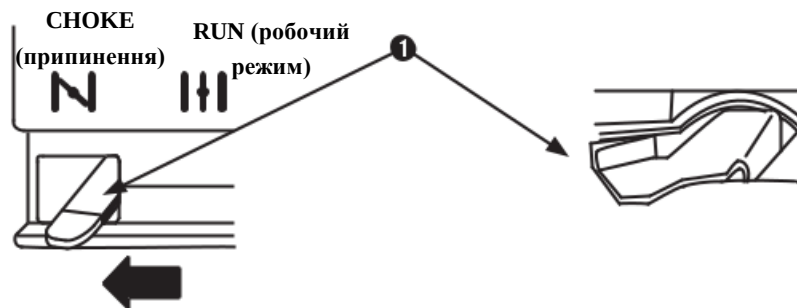


Схема 8

4.4. Датчик захисту рівня масла: якщо рівень масла нижчий за нормальний, кнопка зупинки та запуску блимає, коли потрібно запустити двигун. У цьому випадку перевірте щуп або масляну пробку та долейте масло, поки воно не витече з пробки.

4.5. Ввімкнення за допомогою мотузки: Повільно потягніть шнур стартера, поки не відчуєте опір. Потім швидко потягніть і запустіть двигун, поки він не досягне тиску та не уникне віддачі. Повторіть ті самі кроки, якщо необхідно. Після запуску двигуна переведіть важіль заслінки в положення «РАБОТА» «ON».

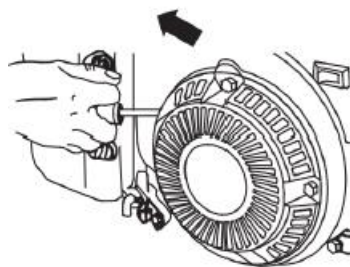


Схема 9

4.6. Робота ключа запалювання (моделі серії E): Поверніть ключ у вихідне положення. Прокручування протягом кількох секунд є найздоровішим методом. Тривалі крутіння (більше 15 секунд) можуть пошкодити стартер. Не запускайте багаторазово. Якщо двигун не запускається після кількох спроб, дайте йому охолонути протягом хвилини. Після запуску двигуна встановіть дросель у положення «РОБОТА».



Схема 10

5. РОЗДІЛ: ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРА

- * Завжди відключайте генератор від навантаження перед його зупинкою.
- * Поверніть ключ запалювання в положення «ВИМК.» (OFF) або,
- * Якщо потрібно; перемістіть важіль заслінки в положення ПОВІЛЬНО, а потім СТОП.
- * Не використовуйте дросель для зупинки двигуна, інакше через багату суміш може статися вибух. Це шкідливо для двигуна.
- * Закрити паливний кран.

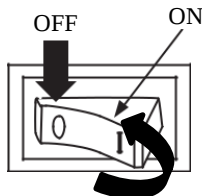


Схема 11

6. РОЗДІЛ: ДОГЛЯД

- * У цьому розділі описано загальне обслуговування генератора.
- * Переконайтеся, що ваша генераторна установка обслуговується уповноваженими особами або авторизованими службами. Зауважте, що гарантія буде недійсною у разі обслуговування, ремонту та налаштування неавторизованими службами або особами.
- * Завжди використовуйте оригінальні запасні частини для технічного обслуговування та ремонту. Ніколи не використовуйте частини, які не є оригінальними або не схвалені нами письмово.
- * Виконуючи технічне обслуговування, дотримуйтесь заходів безпеки, зазначених у попередніх розділах.



УВАГА! Під час обслуговування генератора від'єднайте провід свічки запалювання від свічки, щоб запобігти раптовому запуску двигуна. Відключіть акумулятор, якщо він є. Дотримуйтесь заходів безпеки.

6.1. Рівень масла: Перевіряйте кожні 5 годин роботи або щодня. Переконайтеся, що рівень масла правильний.

6.2. Заміна масла:

- * Замініть масло після перших 5 годин використання.
- * За нормальних умов експлуатації моторне масло слід міняти кожні 50 годин роботи.
- * При високих температурах і навантаженнях масло необхідно міняти кожні 25 годин.
- * Поки двигун гарячий, злийте масло, відкрутивши пробку зливного отвору, і замініть пробку. Залийте масло рекомендованим маслом.



Схема 12

Повітряний фільтр - подвійний елемент повітряного фільтра:

- * Якщо ваш генератор доступний, виконуйте технічне обслуговування перед очищенням кожні 25 годин роботи.
- * Якщо є засіб попереднього очищення, обслуговуйте картридж кожні 100 годин. Якщо недоступно, виконуйте технічне обслуговування кожні 25 годин.

⚠ УВАГА! Частіше обслуговуйте повітряний фільтр у запилених умовах.

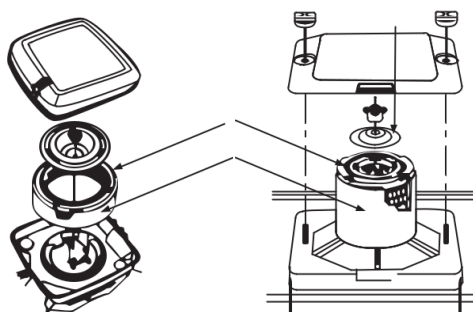


Схема 13

6.3. Технічне обслуговування повітряного фільтра:

- * Відкрутіть гвинти кріплення фільтра.
- * Обережно вийміть фільтр, промийте його рідким миючим засобом і водою.

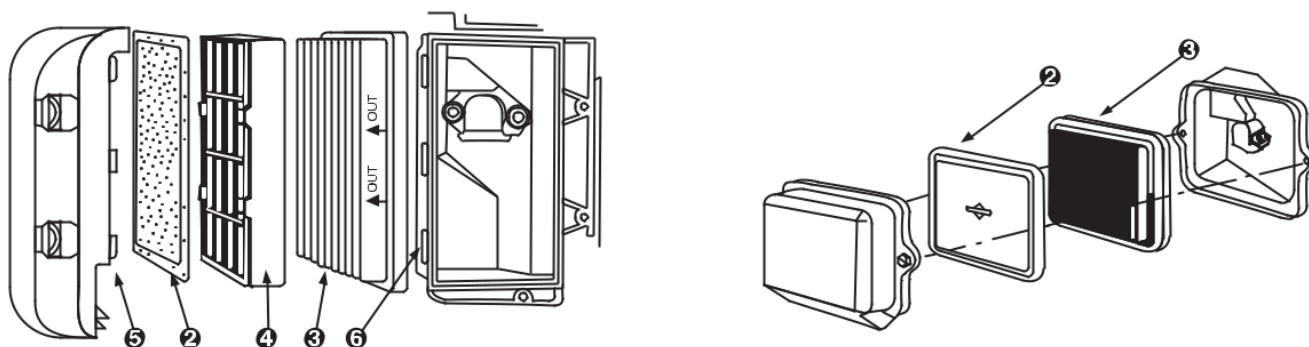


Схема 14

6.4. Чистка генератора:

- * Очистіть бруд і сміття на генераторі тканиною або щіткою.
- * Не рекомендується промивати генератор струменем води, оскільки можуть вийти з ладу обмотки генератора, паливна система двигуна та електрообладнання.
- * Двигун в генераторах з повітряним охолодженням; Він охолоджується потоком повітря, що проходить над ним. З цієї причини повітроводи на корпусі двигуна та випускні вікна генератора мають бути відкритими та чистими.
- * Гілля, трава та бруд можуть забити кожух стартера, а система повітряного охолодження може стати невідповідною, особливо якщо її не обслуговувати протягом тривалого часу.
- * Кожні 100 годин або кожного сезону знімайте захисний кожух стартера та очищайте область, показану на **схемі 15**.

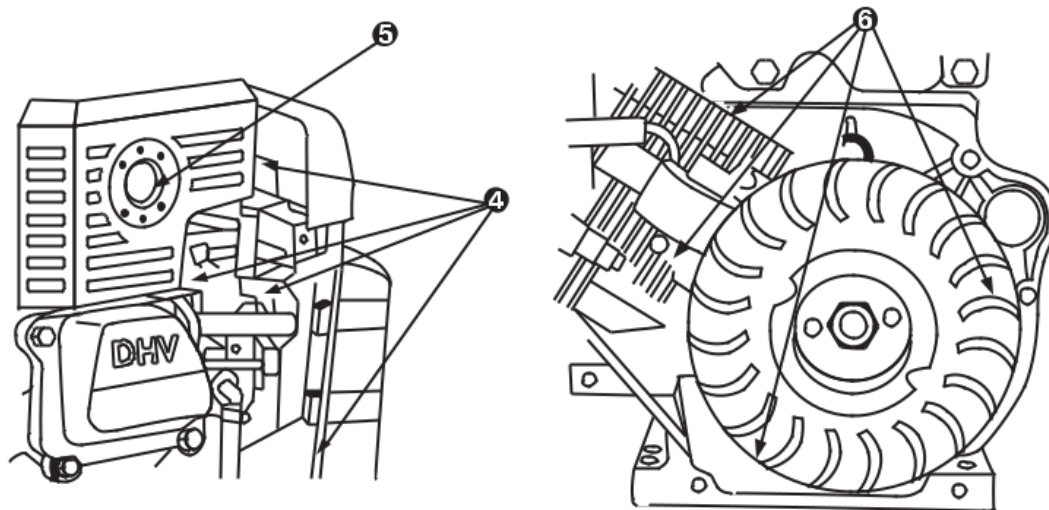


Схема 15

- 6.5. Заміна та обслуговування свічок запалювання:** Замінюйте або чистіть свічку запалювання кожні 100 годин роботи. Очистіть свічку запалювання скребком або дрітчастою щіткою. Будьте обережні, щоб не пошкодити свічку запалювання під час чищення. Під час заміни очищеної свічки запалювання встановіть її зазор на 0,76 мм за допомогою щупа (Схема 16).

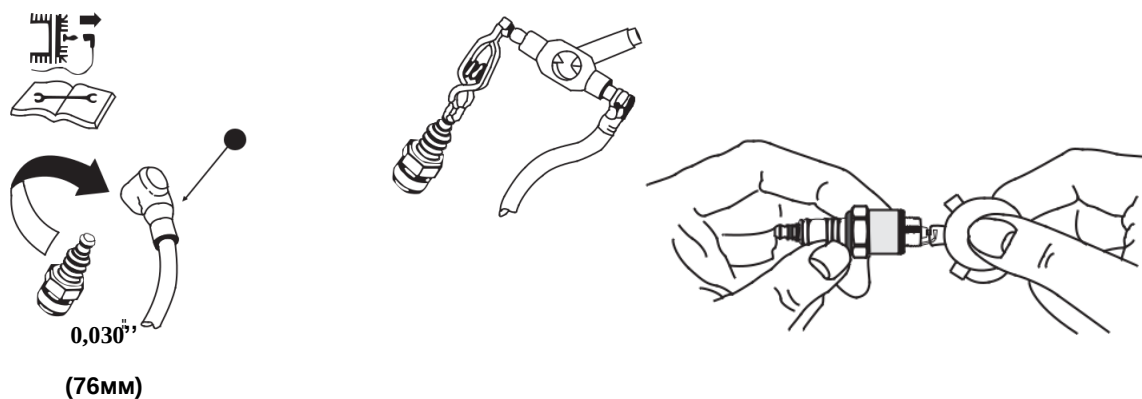


Схема 16

6.6. Приклад плану технічного обслуговування:

	ТЕРМІН ОБСЛУГОВУВАННЯ				
Назва роботи	Щоденний догляд	1 місяць	3 місяці	6 місяці	Щорічне технічне обслуговування
Контроль масла	Перевірка				
Заміна масла		Зміна		Зміна	
Перевірка повітряного фільтра	Перевірка				
Очищення повітряного фільтра			Чистка		
Масляний фільтр				Чистка	
Рівень електроліту батареї	Чистка				
Свічка запалювання				Чистка	
Місця регулювання клапанів					Перевірка; Відрегулювання
Очищення головки блоку циліндрів					Чистка
Паливний бак	Зміна- кожні 3 роки				

Таблиця 1

7. РОЗДІЛ: СХЕМА ЕЛЕКТРИЧНОГО ПІДКЛЮЧЕННЯ

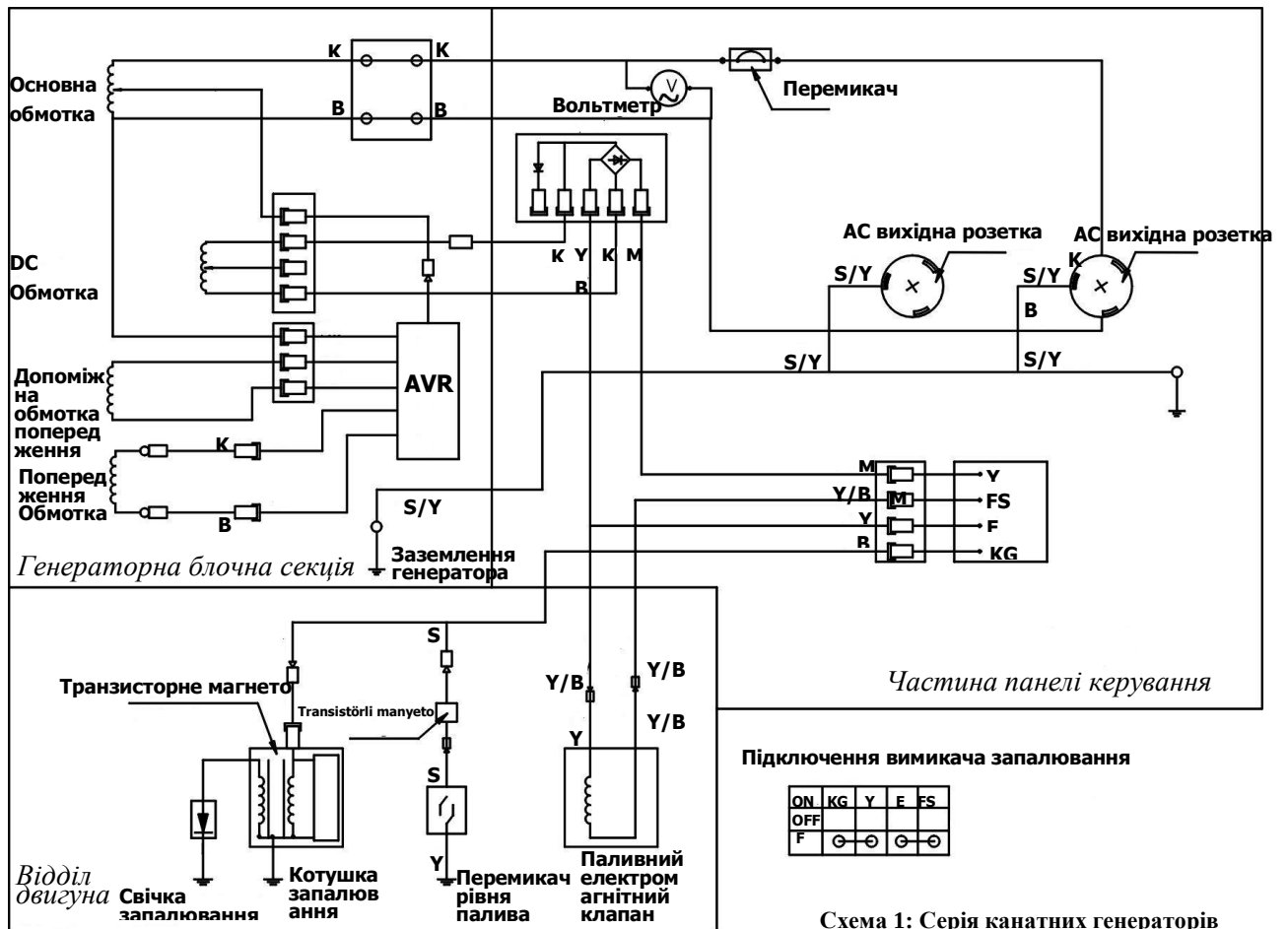


Схема 1: Серія канатних генераторів

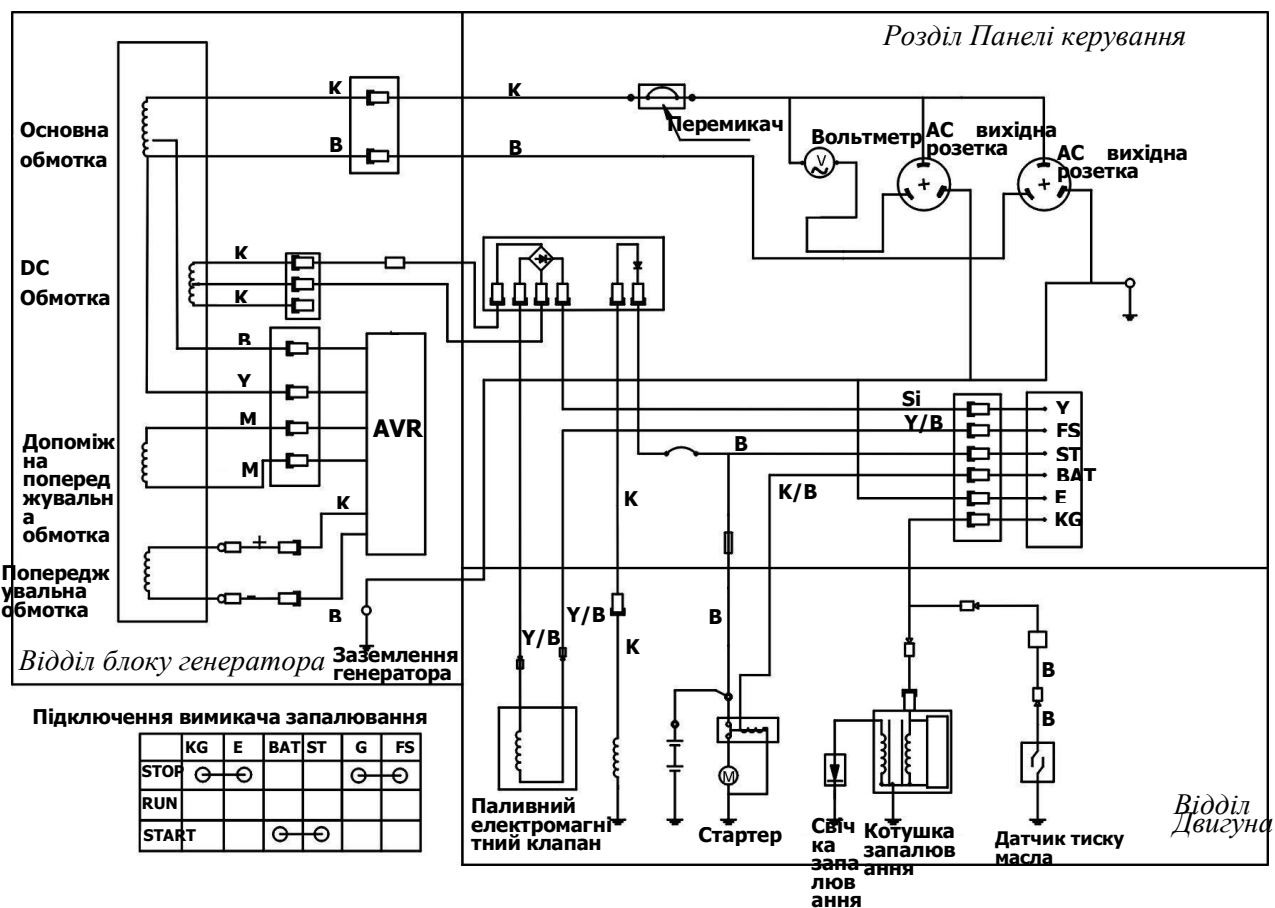


Схема 2: Серія стартер-генератор

**ВАШ ГЕНЕРАТОР GENPOWER;
БАЖАЄМО ВАМ, КОРИСТУВАТИСЯ ЦИМ ПОСІБНИКОМ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО
ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРОТЯГОМ ДОВГИХ РОКІВ, ДЯКУЄМО, ЩО ОБИРАЄТЕ ГЕНЕРАТОРНІ
УСТАНОВКИ GENPOWER.**

Завод & головний офіс
ASO II. Organize Sanayi Bölgesi
2010. Вул. No: 18
06909 Temelli-Sincan/Анкара, Туреччина
Тел/ Факс: +90(312) 641 32 22 - 641 32 23
genpower@genpower.com.tr
www.genpower.com.tr



Fabrika & Genel Müdürlük
ASO II. Organize Sanayi Bölgesi
2010. Cadde No: 18
06909 Temelli-Sincan/Анкара, Türkiye
Tel/ Faks: +90(312) 641 32 22 - 641 32 23
genpower@genpower.com.tr
www.genpower.com.tr